

Uradni list Republike Slovenije



Internet: www.uradni-list.si

e-pošta: info@uradni-list.si

Št. **105** Ljubljana, ponedeljek **21. 12. 2009** Cena **5,51 €**

ISSN **1318-0576**

Leto **XIX**

MINISTRSTVA

4669. Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil

Na podlagi 2. člena Zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 99/04 – uradno prečiščeno besedilo) izdaja minister za promet

PRAVILNIK o ugotavljanju skladnosti vozil

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(1) Ta pravilnik ureja homologacijo vozil, katerih kategorije niso predmet urejanja predpisov o ES-homologaciji vozil, postopke posamične odobritve vseh kategorij vozil, posebne vrste uvoza novih in rabljenih vozil ter izdajo potrdil o skladnosti za vse kategorije vozil. Določa tudi zahteve, ki jih morajo izpolnjevati tehnične službe in strokovne organizacije.

(2) Ta pravilnik je bil sprejet ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo 98/34/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. junija 1998 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 204 z dne 21. julija 1998, str. 37), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 98/48/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. julija 1998 o spremembi Direktive 98/34/ES o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 217 z dne 5. avgusta 1998, str. 18).

2. člen

Izvedeni postopki homologacije, posamične odobritve vozila oziroma identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila ter izdano potrdilo o skladnosti so pogoji za dajanje vozil v promet, registracijo in uporabo glede na njihovo konstrukcijo in delovanje, ki zagotavljajo, da v cestnem prometu in na delu na kmetijskih površinah in v gozdu sodelujejo samo vozila, ki ne ogrožajo njihovih voznikov in sopotnikov ter drugih udeležencev v prometu ali pri delu, ne poškodujejo cest in čezmerno ne onesnažujejo okolja.

3. člen

Ta pravilnik ne velja za:

- vozila, namenjena delu na gradbiščih, v kamnolomih, pristaniščih ali na letališčih;
- vozila, načrtovana in izdelana za potrebe vojske in policije;

- premične stroje in naprave;
- vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 6 km/h;
- posebna prevozna sredstva, ki jih upravljajo pešci;
- vozila, namenjena uporabi na tekmovališčih;
- vozila, namenjena za rekreacijske namene zunaj javnih cest;
- kolesa s pedali, opremljena s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo 0,25 kW, katerega moč se progresivno zmanjšuje in končno prekine, ko vozilo doseže hitrost 25 km/h ali prej, če voznik preneha poganjati pedala;
- vozila, ki se začasno uvozijo za največ šest mesecev;
- strojno opremo, posebej konstruirano za uporabo v gozdarstvu, kot je določena v standardu SIST ISO 6814;
- gozdarsko strojno opremo, vgrajeno na šasijo vozil za zemeljska dela, kot je določena v standardu SIST ISO 6165;
- zamenljivo strojno opremo, ki je popolnoma dvignjena od tal, ko se vozilo, na katero je pritrjena, uporablja na cesti.

4. člen

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. »**certifikat o homologaciji**« je dokument, s katerim homologacijski organ potrjuje, da je tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote homologiran;
2. »**certifikat o posamični odobritvi**« je dokument, s katerim homologacijski organ potrjuje, da je posamično pregledano vozilo skladno z veljavnimi predpisi;
3. »**dodelano vozilo**« je vozilo, izdelano v večstopenjskem postopku izdelave do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse ustrezne zahteve tega pravilnika, kar se ugotovi v postopku večstopenjske homologacije;
4. »**dokončano vozilo**« je vsako vozilo, izdelano v enotnem postopku pri proizvajalcu do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse ustrezne zahteve tega pravilnika;
5. »**homologacija**« je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip vozila izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji;
6. »**homologacija po delih**« je homologacijski postopek, s katerim se postopoma zberejo ustrezni certifikati o homologaciji za z vozilom povezane sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, kot pogoj za homologacijo vozila kot celote;
7. »**homologacijski organ**« je pristojni organ, odgovoren za vsa vprašanja povezana s homologacijo vozil, njihovih sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, za izdajanje in razveljavitev certifikatov o homologaciji vozil, za

delovanje kot kontaktna točka v stikih s homologacijskimi organi držav članic Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: države članice) in za preverjanje skladnosti proizvodnih postopkov proizvajalca;

homologacijski organ je odgovoren tudi za posamično odobritev vozil ter identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozil;

8. »**inženirska ocena**« pomeni strokovno oceno o izpolnjenosti predpisanih zahtev, ki jo opravi strokovnjak, določen s strani tehnične službe, na podlagi svojih izkušenj na področju vozil ob uporabi uveljavljene inženirske prakse;

9. »**nedodelano vozilo**« je vozilo, ki potrebuje dodelavo v vsaj eni nadaljnji stopnji, da bi izpolnilo vse ustrezne zahteve tega pravilnika;

10. »**opisna dokumentacija**« je opisna mapa z dodanimi rezultati preskusov ali drugimi dokumenti, ki jih je homologacijski organ ali tehnična služba vložila v opisno mapo pri opravljanju svojega dela;

11. »**opisna mapa**« je celotna zbirka podatkov, risb, fotografij itd., ki jih vložnik vloge za homologacijo predloži homologacijskemu organu ali tehnični službi skladno z opisnim listom;

12. »**opisni list**« je dokument z vsebino, kot je podana v Prilogi III tega pravilnika oziroma v ustrezni prilogi tehnične specifikacije, ki predpisuje podatke, ki jih mora navesti vložnik vloge za homologacijo;

13. »**osnovno vozilo**« je vsako vozilo na začetni stopnji večstopenjskega homologacijskega postopka;

14. »**poenostavljena meritev**« pomeni meritve osnovnih parametrov poenostavljenega homologacijskega preskusa, ki jih zahteva tehnična specifikacija, izvedene v nelaboratorijskem okolju, ki omogočajo primerljivo presojo ustreznosti posameznega vozila glede na njegov vpliv na varnost in varovanje okolja;

15. »**posamična odobritev vozila**« je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali pregledano vozilo izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij, ter v primeru skladnosti podeli certifikat o posamični odobritvi;

16. »**posamična odobritev predelanega vozila**« je postopek ugotavljanja skladnosti, v katerem tehnična služba ugotovi, ali pregledano predelano vozilo izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij in v primeru skladnosti to potrdi v potrdilu o skladnosti;

17. »**potrdilo o skladnosti**« je dokument, določen v Prilogi VI tega pravilnika, ki ga v primeru homologacije izda proizvajalec, v primeru posamične odobritve vozila tehnična služba in v primeru identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila strokovna organizacija, ter z njim potrdi, da vozilo, katerega skladnost je bila ugotovljena po tem pravilniku, izpolnjuje predpisane zahteve in se lahko registrira ali da v uporabo brez dodatnega ugotavljanja skladnosti;

18. »**proizvajalec**« je fizična ali pravna oseba, ki je homologacijskemu organu odgovorna za vse vidike postopka ugotavljanja skladnosti in za skladnost proizvodnje. Proizvajalec ni nujno neposredno vključen v vse stopnje izdelave vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je predmet postopka ugotavljanja skladnosti;

pooblaščen zastopnik proizvajalca je fizična ali pravna oseba s sedežem v Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: EU), ki jo je proizvajalec pisno pooblastil, da ga zastopa pri homologacijskem organu in deluje v njegovem imenu na področju tega pravilnika;

kadar ta pravilnik govori o »proizvajalcu«, je treba to razumeti kot proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika;

19. »**samostojna tehnična enota**« je naprava, na primer naprava za preprečevanje podleta od zadaj, za katero veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije in ki naj bi postala del vozila ter je lahko homologirana ločeno, toda samo v povezavi z določenimi tipi vozila, kadar tehnična specifikacija to možnost izrecno določa;

20. »**sestavni del**« je naprava, na primer svetilka, za katero veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije in ki naj bi postala del vozila ter je lahko homologirana neodvisno od vozila, kadar tehnična specifikacija to možnost izrecno določa;

21. »**seznam opisne dokumentacije**« je dokument, v katerem je našeta vsebina opisne dokumentacije z ustrezno oštevilčenimi ali tako označenimi stranmi, da je mogoča enoznačna identifikacija posameznih strani;

22. »**sistem**« je kateri koli sistem v vozilu, kot na primer zavore, oprema za uravnavanje emisije, notranja oprema itd., za katerega veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije;

23. »**starodobno avtentično vozilo**« je starodobno vozilo v obliki, kot je bilo izdelano, to je nespremenjeno in le malo obrabljeno. Mora biti popolnoma originalno, vključno z notranjo in zunanjo končno obdelavo. Izjeme so možne le za gume, vžigalne svečke, akumulator in ostale potrošne dele, ki pa morajo ustrezati specifikaciji iz obdobja izdelave vozila;

24. »**starodobno originalno vozilo**« je starodobno rabljeno vozilo, ki še ni bilo obnovljeno, z neprekinjeno preteklostjo in v stanju normalne iztrošenosti. Deli, ki se normalno izrabijo, so lahko nadomeščeni z deli po specifikaciji iz obdobja izdelave vozila. Dovoljeno je barvanje, kromiranje in tapetiranje v stilu obdobja;

25. »**starodobno restavrirano vozilo**« je starodobno vozilo znane identitete, ki je bilo delno ali v celoti obnovljeno. Na vozilu so le manjša odstopanja od proizvodne specifikacije v primeru neobstoječih delov ali materialov. Če je možno, morajo biti uporabljeni originalni deli proizvajalca, lahko pa se nadomestijo z drugimi iste specifikacije. Notranjost in zunanost ter zunanja površinska obdelava morajo biti v največji možni meri podobni specifikaciji iz obdobja izdelave vozila;

26. »**starodobno sestavljeno vozilo**« je starodobno vozilo, sestavljeno iz delov več vozil istega tipa, v največji možni meri skladno s proizvajalčevo originalno specifikacijo. Posamezni deli, ki ne predstavljajo nosilca identitete vozila, so lahko izdelani tudi izven obdobja izdelave vozila. Notranjost in zunanost ter zunanja površinska obdelava morajo biti v največji možni meri podobni originalni specifikaciji;

27. »**strokovna organizacija**« je pravna ali fizična oseba, določena kot strokovni organ za izvajanje postopka identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila;

28. »**tehnična služba**« je pravna ali fizična oseba, določena kot strokovni organ za izvajanje preskusov, kontrol ali pregledov v postopku homologacije in v postopku posamične odobritve vozil oziroma za posamično odobritev predelanih vozil;

29. »**tehnična specifikacija**« je dokument, ki predpisuje tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota vozila, in postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so predpisane zahteve izpolnjene;

30. »**tip vozila**« označuje vozila določene kategorije, ki se ne razlikujejo v bistvenih pogledih. Tip vozila lahko vsebuje variante in izvedenke;

31. »**ugotavljanje skladnosti vozila**« je homologacija ali posamična odobritev vozila;

32. »**uvoz**« je pridobitev vozila iz druge države članice in uvoz iz tretje države;

33. »**večstopenjska homologacija**« je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip nedodelanega oziroma dodelanega vozila izpolnjuje ustrezne zahteve tega pravilnika, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji;

34. »**vozilo**« je vsako motorno oziroma priklopno vozilo, ki spada v eno od kategorij, določenih v Prilogi I tega pravilnika.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, ki niso opredeljeni v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen kot v predpisih o ES-homologaciji vozil.

5. člen

Priloge I do X, navedene v tem pravilniku, so njegov sestavni del.

6. člen

Naloge homologacijskega organa v Republiki Sloveniji izvaja Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

II. HOMOLOGACIJA VOZIL

1. Splošna določba

7. člen

(1) Določbe tega poglavja veljajo za tiste kategorije vozil, ki niso predmet urejanja predpisov o ES-homologaciji vozil in so določene v točki 1 Priloge II tega pravilnika.

(2) Določbe tega poglavja veljajo za vozila za posebne namene, kot so določena v točki 2 Priloge II tega pravilnika.

2. Vloga in postopek za podelitev homologacije

8. člen

(1) Proizvajalec mora predložiti vlogo za podelitev homologacije za vozilo homologacijskemu organu. Za vsak tip je treba vložiti posebno vlogo.

(2) Vlogi za podelitev homologacije mora proizvajalec priložiti opisno mapo s podatki, določenimi v Prilogi III tega pravilnika. Poleg tega morajo biti homologacijskemu organu na voljo opisne dokumentacije homologacije sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot vse do odločitve o podelitvi ali zavrnitvi homologacije.

(3) Proizvajalec lahko vloži na način, kot je določen v Delu 1 Priloge II tega pravilnika, priloži tudi naslednje dokumente:

- certifikate o homologaciji sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela (X),
- poročila o preskusu sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki jih je izdelala tehnična služba (A),
- poročila o preskusu sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki jih je izdelal proizvajalec (B),
- druge dokumente, ki dokazujejo izpolnjenost glavnih zahtev za sistem, samostojno tehnično enoto ali sestavni del (C).

(4) Če je vlogi priložen en ali več certifikatov o homologaciji sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki jih je podelil homologacijski organ iz druge države članice, oziroma poročilo priglasiene tehnične službe o preskusu, jih je homologacijski organ dolžan upoštevati in v tem delu ne sme opravljati preverjanj v smislu tega pravilnika.

9. člen

(1) Pri večstopenjski homologaciji morajo podatki, priloženi vlogi za podelitev homologacije, vsebovati:

- na prvi stopnji: tiste dele tehnične dokumentacije iz 8. člena tega pravilnika, potrebne za dokončano vozilo, ki so pomembni za stopnjo izdelave osnovnega vozila,
- na drugi in naslednjih stopnjah: tiste dele tehnične dokumentacije iz 8. člena tega pravilnika, ki so pomembni za trenutno stopnjo dodelave, in kopijo certifikata o homologaciji nedodelanega vozila, izdanega za prejšnjo stopnjo dodelave.

(2) Proizvajalec mora poleg tega podrobno opredeliti vse morebitne spremembe ali dodatke na nedodelanem vozilu.

10. člen

(1) Homologacijski organ podeli homologacijo vozila tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki skladno z njihovo kategorijo izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v Prilogi II tega pravilnika. Homologacijski organ izvede postopek podelitve homologacije v skladu s Prilogo VII tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ podeli večstopenjsko homologacijo vozila tipom osnovnih, nedodelanih ali dodelanih vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v

Prilogi II tega pravilnika. Homologacijski organ izvede postopek podelitve večstopenjske homologacije v skladu z dodatkom k Prilogi VII tega pravilnika.

(3) Podeljene homologacije so veljavne in sta na njihovi podlagi dovoljena registracija vozil oziroma njihovo dajanje v promet ter začetek uporabe do izdaje novih, dopolnjenih oziroma spremenjenih tehničnih specifikacij. V teh tehničnih specifikacijah se opredeli rok veljavnosti homologacij, podeljenih na podlagi nadomeščenih tehničnih specifikacij.

11. člen

Ne glede na določbe prejšnjega člena mora homologacijski organ zavrniti podelitev homologacije, če ugotovi, da vozilo kljub izpolnjevanju vseh ustreznih tehničnih zahtev predstavlja večje tveganje za varnost na cesti, za okolje ali za varnost pri delu.

12. člen

(1) Homologacijski organ mora ob podelitvi homologacije izpolniti vse ustrezne dele certifikata o homologaciji za vsak tip vozila, ki mu je podelil homologacijo. Poleg tega izpolni tudi ustrezne dele priloge, ki je del certifikata o homologaciji, z rezultati preskusov in izdela oziroma preveri seznam opisne dokumentacije. Izpolnjen certifikat in njegove priloge dostavi vložniku.

(2) Vzorec certifikata o homologaciji vozila je določen v Prilogi IV tega pravilnika.

(3) Certifikat o homologaciji se oštevilči skladno s Prilogo V tega pravilnika.

(4) Vzorec priloge z rezultati preskusov iz prvega odstavka tega člena je določen v Prilogi VIII tega pravilnika.

3. Spremembe in dopolnitve podeljenih homologacij

13. člen

(1) Proizvajalec, ki je pridobil homologacijo v skladu z določbami tega pravilnika, mora homologacijski organ obveščati o vseh spremembah podatkov, vključenih v opisno dokumentacijo homologiranega tipa vozila.

(2) Homologacijski organ sme obravnavati in odločati le o tistih zahtevah za spremembo ali dopolnitev homologacije, ki so povezane z njegovimi odločitvami pri prvotni homologaciji.

14. člen

(1) Če se pri homologiranem tipu vozila spremenijo podatki, navedeni v opisni dokumentaciji, homologacijski organ izda popravljen strani te dokumentacije. Pri tem označi vsako popravljeno stran tako, da sta jasno razvidna vrsta spremembe in datum ponovne izdaje. Homologacijski organ se lahko namesto popravka odloči za izdajo čistopisa spremenjene opisne dokumentacije s priloženim podrobnim opisom spremembe. V obeh primerih je treba spremeniti in dopolniti tudi seznam opisne dokumentacije (ki je priložen certifikatu o homologaciji) tako, da so razvidni najnovejši datumi popravljenih strani oziroma datum čistopisa opisne dokumentacije.

(2) Sprememba oziroma dopolnitev se šteje za »razširitev« in homologacijski organ izda popravljen certifikat o homologaciji, označen s številko razširitve, v katerem sta jasno navedena razlog zanjo in datum popravljenega izdaje, v naslednjih primerih:

- če so potrebni dodatni pregledi ali
- če je spremenjen kateri koli podatek v certifikatu o homologaciji, razen v prilogah, ali
- če so po izdaji certifikata o homologaciji začele veljati nove ali spremenjene zahteve katerekoli tehnične specifikacije, ki se nanašajo na tip homologiranega vozila.

(3) Če homologacijski organ ugotovi, da so zaradi spremembe opisne dokumentacije potrebni dodatni pregledi ali novi preskusi, mora o tem obvestiti proizvajalca, dokumente iz tega člena pa sme izdati šele po uspešno opravljenih pregledih oziroma preskusih.

4. Odstopi in alternativni postopki**15. člen**

Homologacijski organ lahko na prošnjo proizvajalca dovoli odstop od posameznih zahtev ustreznih tehničnih specifikacij za:

- vozila, izdelana v majhnih serijah,
- vozila zaključka serije,
- vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, izdelane po posebnih tehnologijah ali s posebnimi tehničnimi rešitvami.

16. člen

(1) Za vozila, izdelana v majhnih serijah, iz prve alinee prejšnjega člena velja, da število vozil takega tipa, registriranih, danih v promet oziroma vključenih v uporabo v istem koledarskem letu, ne sme presegati števila enot, navedenega v Delu A Priloge X tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ lahko dovoli odstop od posameznih zahtev ustreznih tehničnih specifikacij, če je proizvajalec na drugačen način zagotovil, da imajo ta vozila enako raven varnosti in varovanja okolja, kot to določajo zahteve ene ali več tehničnih specifikacij.

17. člen

(1) Za vozila zaključka serije iz druge alinee 15. člena tega pravilnika velja, da smejo biti na podlagi dovoljenja homologacijskega organa dana v promet, registrirana oziroma vključena v uporabo nova vozila, skladna homologiranemu tipu vozila, čeprav homologacija v skladu s tretjim odstavkom 10. člena tega pravilnika ni več veljavna.

(2) Prejšnji odstavek velja samo za vozila, ki:

- so bila na ozemlju EU in
- jih spremlja veljavno potrdilo o skladnosti, izdano, ko je homologacija zadevnega tipa vozila še veljala, vendar pa niso bila registrirana ali dana v uporabo pred potekom veljavnosti zadevne homologacije.

(3) Homologacijski organ sme na zahtevo proizvajalca izdati dovoljenje za obdobje 12 mesecev za dokončana vozila in za 18 mesecev za dodelana vozila po datumu prenehanja veljavnosti homologacije. Proizvajalec mora v svoji zahtevi opredeliti tehnične oziroma gospodarske razloge, na katerih le-ta temelji.

(4) Homologacijski organ mora v treh mesecih po prejemu vloge odločiti o tem, ali bo izdal dovoljenje in za koliko vozil zadevnega tipa. Pri svojem odločanju mora upoštevati omejitve, določene v Delu B Priloge X tega pravilnika.

18. člen

(1) Za vozila, izdelana po posebnih tehnologijah ali s posebnimi tehničnimi rešitvami, iz tretje alinee 15. člena tega pravilnika se štejejo tista vozila, pri katerih so uporabljene posebne tehnologije ali tehnične rešitve, ki zaradi svojih značilnosti niso skladne z vsemi zahtevami ustreznih tehničnih specifikacij.

(2) V primeru iz prejšnjega odstavka lahko homologacijski organ podeli homologacijo, če ugotovi, da ta vozila zagotavljajo vsaj enako raven varnosti in varovanja okolja, kot to določajo zahteve ene ali več tehničnih specifikacij.

5. Upoštevanje in podeljevanje vsebinsko enakovrednih homologacij in poročil o preskusih**19. člen**

(1) Predpisi, katerih zahteve za vozila, njihove sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote so vsebinsko enake zahtevam tega pravilnika oziroma tehničnih specifikacij iz Dela 1 Priloge II tega pravilnika, so navedeni v Delu 3 iste priloge.

(2) Homologacijski organ pri izvajanju svojih nalog v skladu s tem pravilnikom upošteva vsebinsko enake homologacije oziroma poročila o preskusih iz prejšnjega odstavka, in kjer to pride v poštev, homologacijske oznake, ki se nanašajo nanje.

20. člen

(1) Homologacijski organ na vlogo proizvajalca prizna veljavnost homologacije, podeljene v državi članici, ki izkazuje skladnost vozila z njenimi neharmoniziranimi predpisi o homologaciji vozil, če ugotovi, da ti predpisi zagotavljajo enakovredno raven zavarovanja javnega interesa kot predpisi, veljavni v Republiki Sloveniji. Na podlagi odločbe o priznanju homologacije homologacijski organ izda certifikat o homologaciji iz 12. člena tega pravilnika.

(2) Vlogi za priznanje homologacije iz prejšnjega odstavka mora proizvajalec priložiti certifikat o homologaciji vozila s prilogami, izdan v državi izvora, in seznam pridobljenih homologacij oziroma poročil o preskušanju za ta tip vozila.

6. Ustreznost proizvodnih postopkov**21. člen**

(1) Homologacijski organ mora v postopku podelitve homologacije izvesti potrebne ukrepe v skladu s Prilogo IX tega pravilnika, po potrebi v sodelovanju s homologacijskimi organi drugih držav članic, da zagotovi, da proizvodni postopki zagotavljajo skladnost vozil s homologiranim tipom.

(2) Homologacijski organ mora po podelitvi homologacije izvajati potrebne ukrepe v skladu s Prilogo IX tega pravilnika, po potrebi v sodelovanju s homologacijskimi organi drugih držav članic, da zagotovi, da proizvodni postopki trajno zagotavljajo skladnost vozil s homologiranim tipom. Preverjanje skladnosti s homologiranim tipom je omejeno na postopke, določene v 2. točki Priloge IX tega pravilnika.

7. Nadzor nad skladnostjo proizvodov**22. člen**

(1) Proizvajalec je odgovoren, da je vsako izdelano vozilo skladno s homologiranim tipom.

(2) Proizvajalec mora homologacijskemu organu omogočiti nadzor nad homologiranimi tipi vozil.

23. člen

(1) Neskladnost s homologiranim tipom obstaja, kadar so ugotovljeni odkloni od podatkov v certifikatu o homologaciji oziroma v opisni dokumentaciji. Vozilo ni v neskladju s homologiranim tipom, kadar so odkloni v mejah, ki jih dovoljujejo ustrezne tehnične specifikacije.

(2) Če homologacijski organ ugotovi, da vozila, ki jih spremlja potrdilo o skladnosti, niso skladna s homologiranim tipom, odredi proizvajalcu uskladitev proizvodnje s homologiranim tipom.

(3) Če homologacijski organ pri nadzoru ugotovi neskladnost s homologiranim tipom zaradi odklonov od podatkov v certifikatu o homologaciji oziroma v opisni dokumentaciji, lahko začasno odvzame homologacijo, navede, v čem je podana neskladnost, in določi rok za odpravo neskladnosti. Če proizvajalec v danem roku ne odpravi pomanjkljivosti, homologacijski organ preklicke homologacijo.

24. člen

(1) Vsak imetnik homologacije mora obvestiti homologacijski organ o dokončnem prenehanju proizvodnje oziroma o vsaki spremembi podatkov v opisni dokumentaciji.

(2) Ob dokončnem prenehanju proizvodnje homologacijski organ preklicke podeljeno homologacijo.

8. Zahteve, ki jih morajo izpolnjevati tehnične službe**25. člen**

(1) Minister, pristojen za trg, lahko v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, z odločbo določi za opravljanje nalog tehnične službe, ki deluje kot preskuševalni laboratorij, pravno ali fizično osebo, ki izpolnjuje določila standarda SIST EN

ISO/IEC 17025 o delovanju organov za ugotavljanje skladnosti, pri čemer:

- je proizvajalec lahko imenovan kot tehnična služba le, če je to izrecno dovoljeno s posamezno tehnično specifikacijo,
- tehnična služba lahko uporablja tujo opremo le, če se s tem strinja homologacijski organ.

(2) Po postopku iz prejšnjega odstavka se lahko imenuje kot tehnično službo pravno ali fizično osebo, ki izpolnjuje določila standarda SIST EN ISO/IEC 17020, če deluje kot kontrolni organ v primeru homologacije vozila po delih oziroma v primeru posamične odobritve vozila.

(3) V odločbi iz prvega in drugega odstavka tega člena je treba navesti strokovno področje, za katero je tehnična služba pristojna.

26. člen

Imenovanje pravne ali fizične osebe za opravljanje nalog tehnične službe se opravi v skladu s predpisom, ki ureja določanje organov za ugotavljanje skladnosti.

III. POSAMIČNA ODOBRITEV VOZILA

1. Splošne določbe

27. člen

(1) Za postopek posamične odobritve vozila je v celoti odgovoren homologacijski organ, kar velja tudi v primeru, ko so določene naloge s tem pravilnikom prenesene na tehnično službo iz 25. člena tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo tehnične službe pri izvajanju nalog po tem pravilniku.

28. člen

(1) Postopek posamične odobritve vozila se izvede za vozilo, katerega tip ni bil homologiran v skladu s tem pravilnikom, oziroma v skladu s predpisi o ES-homologaciji vozil, če so izpolnjeni pogoji iz drugega odstavka tega člena.

(2) Posamična odobritev vozila se izvede za:

- unikatna vozila oziroma vozila zelo majhnih serij (v nadaljnjem besedilu: unikatna vozila), katerih letna proizvodnja ne presega 10 vozil in katerih petletna proizvodnja ne presega 30 vozil (unikatna in serijsko izdelana vozila, ki nimajo ES-homologacije), in
- uvožena vozila, ki niso zajeta v prejšnji alineji in V. poglavju tega pravilnika (uvožena vozila, ki nimajo ES-homologacije in niso bila predhodno registrirana v eni od držav članic).

2. Vloga in postopek posamične odobritve

29. člen

(1) Zahtevo za posamično odobritev vozila iz prve alineje drugega odstavka prejšnjega člena vloži njegov proizvajalec, za vozilo iz druge alineje drugega odstavka prejšnjega člena pa njegov uvoznik. Za vsako vozilo je treba vložiti posebno zahtevo.

(2) Zahteva se vloži pri homologacijskemu organu, kopija zahteve s prilogami pa se dostavi tehnični službi, ki bo pregledala vozilo.

(3) Priloge iz prejšnjega odstavka so:

- za vozila iz prve alineje drugega odstavka prejšnjega člena ustrezna tehnična dokumentacija (risbe, specifikacije, izračuni) ter certifikati o homologaciji sistemov, samostojnih tehničnih enot ali sestavnih delov oziroma poročila o njihovem preskusu, kakor je to določeno v Delu 1 Priloge II tega pravilnika oziroma v Delu 2 iste priloge za vozila za posebne namene;

- za vozila iz druge alineje drugega odstavka prejšnjega člena listine o skladnosti vozila iz države izvora oziroma seznam homologacij, podeljenih vozilu, njegovim sistemom, samostojnim tehničnim enotam in sestavnim delom, kakor je

to določeno v Delu 1 Priloge II tega pravilnika oziroma v Delu 2 iste priloge za vozila za posebne namene.

30. člen

(1) Tehnična služba pregleda predloženo dokumentacijo in vozilo. S pregledom ugotavlja, ali so konstrukcijsko-tehnične lastnosti vozila skladne z zahtevami tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij. Pri tem tehnična služba preveri tudi tehnično sposobnost vozila kot celote za varno udeležbo v prometu (npr. splošne trdnostne zahteve, opremljenost vozila).

(2) Pri unikatnih vozilih tehnična služba preveri zahteve, navedene v Delu 1 Priloge II tega pravilnika (pri vozilih za posebne namene se upošteva Del 2). Poleg tega tehnična služba pregleda zapisnik predhodno izvedenega pregleda vozila po predpisih o tehničnih pregledih vozil.

(3) Pri uvoženih vozilih tehnična služba preveri zahteve, navedene v Delu 1 Priloge II tega pravilnika (pri vozilih za posebne namene se upošteva Del 2). Pri tem se upošteva stanje harmoniziranih predpisov, ki so bili uveljavljeni za nova vozila v Evropski uniji ob izdelavi oziroma prvi registraciji vozila.

31. člen

Tehnična služba lahko zahteva dopolnitev predložene dokumentacije, če je to nujno za izvedbo postopka. Iz enakega razloga lahko homologacijskemu organu predlaga odreditev izvedbe posebne strokovne ocene ali laboratorijskih meritev glede izpolnjenosti zahtev posameznih tehničnih specifikacij po predpisih o ES-homologaciji vozil.

32. člen

(1) Tehnična služba po pregledu vozila sestavi za pregledano vozilo tehnično poročilo o izpolnjevanju tehničnih zahtev vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v Prilogi II tega pravilnika, in ga pošlje homologacijskemu organu.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora tehnična služba homologacijskemu organu predlagati zavrnitev podelitve posamične odobritve, če oceni, da vozilo kljub izpolnjevanju vseh ustreznih tehničnih zahtev predstavlja večje tveganje za varnost na cesti, za okolje ali za varnost pri delu.

33. člen

(1) Homologacijski organ na podlagi tehničnega poročila tehnične službe oceni skladnost vozila s predpisi in v primeru izpolnjevanja vseh ustreznih zahtev podeli vozilu certifikat o posamični odobritvi vozila. Vzorec certifikata za štiri in večakolesna vozila je objavljen kot vzorec D Priloge VI k Pravilniku o ES-homologaciji in posamični odobritvi vozil (Uradni list RS, št. 31/09 in 78/09), vzorec za dvo- in triakolesna vozila ter traktorje pa je v Dodatku k Prilogi IV tega pravilnika.

(2) V primeru neizpolnjevanja ustreznih zahtev oziroma v primeru iz drugega odstavka prejšnjega člena homologacijski organ z odločbo zavrne izdajo certifikata o posamični odobritvi vozil.

(3) Homologacijski organ lahko pri vozilu za posebne namene izjemoma dovoli odstop od zahtev iz Priloge II, če je to nujno zaradi izbranega načina opravljanja nalog, za katere je vozilo namenjeno, in konstrukcijsko drugačna rešitev ni možna. Pri tem morata biti v največji možni meri zagotovljena varnost in varstvo okolja. Odstop se dovoli na podlagi vloge, ki mora vsebovati podroben opis in obrazložitev zelenega odstopa in dokaze o izpolnjevanju varnostnih in okoljevarstvenih zahtev, doseženem na alternativen način.

IV. POSAMIČNA ODOBRITEV PREDELANEGA VOZILA

1. Splošne določbe

34. člen

(1) Za postopek posamične odobritve predelanega vozila je odgovorna tehnična služba iz 25. člena tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo tehnične službe pri izvajanju nalog po tem pravilniku.

35. člen

(1) Postopek posamične odobritve predelanega vozila se izvede za vozila, ki so že bila homologirana ali posamično odobrena, če je bila na njih naknadno izvedena sprememba (predelana vozila), ki:

- zadeva podatke, evidentirane v postopku registracije vozila,
- zahteva spremembo kategorije vozila,
- vpliva na homologirane sestavne dele vozila oziroma
- vpliva ali bi lahko vplivala na varnost vozila.

(2) Med spremembe iz prejšnjega odstavka ne spada vgradnja naslednjih sestavnih delov, ki so bili predhodno homologirani oziroma odobreni za tip (varianto oziroma izvedenko) vozila, na katerega se vgrajujejo:

- pnevmatike,
- platišča,
- izpušni sistemi,
- vlečne naprave za vozila kategorije M₁ in N₁,
- spojlerji.

(3) Pri pnevmatikah in platiščih se šteje, da ustrezajo pogojem iz prejšnjega odstavka, če so njihove mere in oznake navedene v potrdilu o skladnosti vozila, ki ga je izdal proizvajalec vozila.

(4) Vgradnje iz tretje, četrte in pete alineje drugega odstavka tega člena lahko izvajajo pravne ali fizične osebe, ki so registrirane za dejavnost vzdrževanja in popravil vozil ter so pooblaščenice s strani proizvajalca vozil za izvajanje del na njegovih proizvodih. Izvajalci vgradenj morajo za vsako predelavo izdati potrdilo, na katerem morajo biti podatki, potrebni za identifikacijo vozila, podatki o vrsti spremembe in o oznaki vgrajenih delov ter njihovi homologaciji oziroma odobritvi. Na podlagi tega potrdila ena od tehničnih služb izvrši vpis vgradnje v potrdilo o skladnosti in s tem tudi v računalniško bazo podatkov.

2. Vloga in postopek posamične odobritve predelanega vozila

36. člen

(1) Zahtevo za posamično odobritev predelanega vozila iz prvega odstavka prejšnjega člena vloži njegov lastnik. Za vsako vozilo je treba vložiti posebno zahtevo.

(2) Zahteva se vloži pri tehnični službi, pristojni za ustrešno kategorijo vozila.

(3) Zahtevi je treba priložiti obstoječe potrdilo o skladnosti in tehnično dokumentacijo oziroma listine o skladnosti, ki so povezane z opravljenimi spremembami na vozilu.

37. člen

(1) Tehnična služba pregleda predloženo dokumentacijo in vozilo. S pregledom preveri predvsem tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

(2) Pri ugotavljanju skladnosti predelanih vozil se upošteva stanje predpisov na dan, ko je bilo vozilo prvič registrirano, razen za novo vgrajene dele, ki so povezani z zaščito drugih udeležencev v prometu, za katere se upošteva stanje predpisov med predelavo.

38. člen

Tehnična služba lahko zahteva dopolnitev predložene dokumentacije, če je to nujno za izvedbo postopka. Iz enakega razloga lahko homologacijskemu organu predlaga odreditev izvedbe posebne strokovne ocene ali laboratorijskih meritev glede izpolnjenosti zahtev posameznih tehničnih specifikacij.

39. člen

(1) Tehnična služba vozilu, ki je skladno s podatki v predloženi dokumentaciji in izpolnjuje veljavne tehnične zahteve, vpiše predelavo v potrdilo o skladnosti vozila in računalniško bazo podatkov ter jo s tem odobri, v nasprotnem primeru pa z odločbo zavrne odobritev predelave.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora tehnična služba z odločbo zavrniti posamično odobritev predelanega vozila, če oceni, da vozilo kljub izpolnjevanju vseh ustreznih tehničnih zahtev predstavlja večje tveganje za varnost na cesti, za okolje ali za varnost pri delu.

V. IDENTIFIKACIJA IN OCENA TEHNIČNEGA STANJA VOZILA

1. Uvoz novih ES-homologiranih vozil, ki ga ne opravi pooblaščen zastopnik

40. člen

Fizična ali pravna oseba, ki uvozi novo vozilo, katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji, a zanj ni pridobila potrdila o skladnosti iz prvega odstavka 46. člena tega pravilnika, mora pri strokovni organizaciji vložiti zahtevo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila.

2. Uvoz rabljenih vozil

41. člen

Fizična ali pravna oseba, ki uvozi rabljeno vozilo, predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi članici, mora pri strokovni organizaciji vložiti zahtevo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila.

42. člen

(1) Fizična ali pravna oseba, ki uvozi vozilo, lahko pri strokovni organizaciji vloži zahtevo za razvrstitev vozila kot starodobno vozilo (starodobnik). Po izvedeni identifikaciji vozila strokovna organizacija razvrsti vozilo kot starodobnik, če izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka tega člena.

(2) Starodobnik je vozilo, ki je starejše od 25 let, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko in se zaradi tega svojega zgodovinskega in tehničnega pomena praviloma ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

(3) Kot starodobno vozilo po prejšnjem odstavku se lahko razvrsti vozilo, če izpolnjuje zahteve enega od štirih razredov starodobnikov, ki jih glede na njihovo skladnost z originalno zgradbo določa Mednarodna organizacija starodobnih vozil – FIVA:

- avtentično vozilo,
- originalno vozilo,
- restavrirano vozilo,
- sestavljeno vozilo.

(4) Razvrstitev vozila med starodobna vozila opravi strokovna organizacija na podlagi identifikacije vozila in dokumentov, ki jih predloži vlagatelj in iz katerih so razvidni proizvajalec, leto izdelave vozila in tehnični podatki o vozilu, ter poročila o uvrstitvi vozila v posamezen razred iz prejšnjega odstavka, ki ga izda nacionalna organizacija starodobnih vozil, ki je članica Mednarodne organizacije starodobnih vozil – FIVA. Poročilo o uvrstitvi vozila v posamezen razred mora vsebovati tudi popoln zapisnik o oceni vozila in fotografijo vozila.

(5) Strokovna organizacija zavrne razvrstitev vozila med starodobna vozila, če ugotovi neskladnost med vozilom in poročilom o uvrstitvi vozila v posamezen razred.

(6) Postopek razvrstitve vozila med starodobna vozila iz tega člena se lahko uporabi tudi za vozila, ki so v Republiki Sloveniji že registrirana in so šele kasneje izpolnila starostni pogoj.

3. Uvoz vozil za določene subjekte

43. člen

(1) Vozila, ki so uvožena za potrebe:

- a) šefov tujih držav in odposlancev šefov tujih držav v posebni misiji ter za potrebe članov njihovega spremstva – za službeno in osebno uporabo,
- b) mednarodnih in meddržavnih organizacij – za službeno uporabo,
- c) diplomatskih in konzularnih predstavništev tujih držav v Republiki Sloveniji – za službeno uporabo,
- d) diplomatskega in konzularnega osebja tujih predstavništev v Republiki Sloveniji in njihovih ožjih družinskih članov – za osebno uporabo,
- e) državljanov Republike Slovenije, ki se vračajo za stalno z začasnega dela ali bivanja v tujini, če so bili v tujini brez presledka najmanj eno leto,
- f) tujcev, ki dobijo dovoljenje za začasno ali stalno bivanje v Republiki Sloveniji,
- g) oseb, ki so postale lastniki vozila na podlagi sklepa o dedovanju,
- h) humanitarnih organizacij za opravljanje njihove humanitarne dejavnosti,

morajo pri strokovni organizaciji opraviti postopek identifikacije.

(2) Točka d) prejšnjega odstavka ne velja za državljane Republike Slovenije.

(3) Točki e) in f) prvega odstavka tega člena se lahko uveljavita v enem letu od stalne vrnitve oziroma pridobitve dovoljenja za začasno ali stalno bivanje za vozilo, ki je bilo predhodno v lasti in uporabi prosilca najmanj 6 mesecev.

(4) Točka g) prvega odstavka tega člena se lahko uveljavi v enem letu po pravnomočnosti sklepa o dedovanju.

(5) Točka h) prvega odstavka tega člena velja samo za podarjena vozila.

4. Postopek identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila

44. člen

(1) Identifikacija iz 40. do 43. člena tega pravilnika je namenjena ugotovitvi istovetnosti vozila glede na podatke v priloženih dokumentih.

(2) Pri oceni tehničnega stanja vozila iz 40. in 41. člena tega pravilnika se vizualno preverita njegova celovitost (vgrajenost vseh zahtevanih sestavnih delov) in sposobnost za varno vožnjo v cestnem prometu oziroma za varno delo pri kmetijskih in gozdarskih opravilih. Preveri se, ali je bilo vozilo morebiti predelano. V primeru dvoma o tehničnem stanju vozila lahko strokovna organizacija pred svojo odločitvijo vložnika napoti na pregled vozila po predpisih o tehničnih pregledih vozil.

(3) Zahtevi je pri novem vozilu treba priložiti izvornik potrdila o skladnosti, izdanega v državi izvora vozila, pri rabljenem vozilu pa izvornik ali kopijo veljavnega registracijskega dokumenta oziroma prometnega dovoljenja. Izjemoma se lahko predloži tudi drug dokument, če je iz njega mogoče pridobiti potrebne podatke.

(4) Strokovna organizacija po vpogledu izvorne dokumentacije v spis zadeve vloži njene kopije.

VI. POTRDILO O SKLADNOSTI

1. Izdaja potrdila o skladnosti

1.1 Homologirana vozila

45. člen

Proizvajalec kot imetnik homologacije vozila v skladu z določbami tega pravilnika mora izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju A Priloge VI tega pravilnika. Potrdilo o skladnosti mora spremljati vsako vozilo, dokončano,

dodelano ali nedodelano, izdelano skladno s homologiranim tipom vozila. S tem potrdilom proizvajalec jamči skladnost vozila s homologiranim vozilom in njegovo tehnično brezhibnost.

46. člen

(1) Proizvajalec kot imetnik ES-homologacije vozila mora za vozila, katerih prva registracija bo opravljena v Republiki Sloveniji, izdati potrdilo o skladnosti iz prejšnjega člena.

(2) Proizvajalec za vozila iz prejšnjega odstavka ni dolžan izdati ES-potrdila o skladnosti v skladu s predpisi o ES-homologaciji vozil, razen če kupec vozila to izrecno zahteva.

1.2 Posamično odobrena vozila

47. člen

Tehnična služba, ki je posamično vozilo pregledala v skladu s III. poglavjem tega pravilnika, izda na podlagi certifikata o posamični odobritvi vozila, ki ga je izdal homologacijski organ, potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo, na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju B Priloge VI tega pravilnika.

1.3 Posamično odobrena predelana vozila

48. člen

(1) V primeru posamične odobritve predelanega vozila, za katerega je bilo potrdilo o skladnosti že izdano, mora tehnična služba po ugotovitvi, da vozilo izpolnjuje vse predpisane zahteve, vpisati predelavo v ustrezno rubriko na hrbtni strani obstoječega potrdila o skladnosti. V tem primeru ne izda novega potrdila o skladnosti.

(2) V primeru posamične odobritve predelanega vozila, ki je bilo registrirano v Republiki Sloveniji pred uveljavitvijo tega pravilnika in za katerega potrdilo o skladnosti še ni bilo izdano, mora tehnična služba po ugotovitvi, da vozilo izpolnjuje vse predpisane zahteve, izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju C Priloge VI tega pravilnika. V tem primeru vpiše na prvi strani potrdila podatke o nepredelanem vozilu, samo predelavo pa vpiše v ustrezno rubriko na hrbtni strani.

1.4 Vozila pregledana po postopku identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila

49. člen

(1) Strokovna organizacija, ki je izvedla postopke v skladu s V. poglavjem tega pravilnika, mora po ugotovitvi, da vozilo ustreza spremljajoči dokumentaciji o njegovem izvoru in da je v primerih izvedbe postopkov iz 40. ali 41. člena tega pravilnika tudi tehnično ustrezno, izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju B Priloge VI tega pravilnika.

(2) Strokovna organizacija, ki izda potrdilo o skladnosti, mora v primeru izvedbe postopka iz 42. ali 43. člena tega pravilnika opombo o tem vnesti v potrdilo.

1.5 Dodatni list

50. člen

Če na potrdilu o skladnosti na strani 2 zmanjka prostora za vpis predelav ali sprememb, se k osnovnemu dokumentu priključi dodatni list. Obrazec dodatnega lista je določen v Poglavju E Priloge VI tega pravilnika. Obrazec mora biti izdelan na enakem papirju kot potrdilo o skladnosti. Dodatni list ni vnaprej oštevilčen.

1.6 Izdelava in dobava potrdila o skladnosti

51. člen

(1) Potrdilo o skladnosti mora biti izdelano tako, da ga ni mogoče ponarediti. Zato mora biti natisnjeno na dokumentni papir RS (vodni tisk), 110 gramski.

(2) Proizvajalci, tehnične službe in strokovne organizacije nabavijo oštevilčene obrazce potrdil o skladnosti pri homologacijskem organu. Izdajatelj potrdil o skladnosti mora voditi evidenco izdanih potrdil ter sproti dostavljati podatke o tem homologacijskemu organu. Te podatke mora zaradi njihovega prenosa v centralno bazo podatkov o vozilih dostaviti po elektronski poti na način, dogovorjen s homologacijskim organom.

(3) Da si proizvajalec kot imetnik ES-homologacije vozila pridobi možnost izdajanja potrdil o skladnosti za svoja vozila, katerih prva registracija bo opravljena v Republiki Sloveniji, mora predhodno predložiti homologacijskemu organu kopijo certifikata o ES-homologaciji s prilogami in tehnične podatke o vozilu, kot je določeno v Delu 1 Priloge III (v elektronski obliki). Homologacijski organ izda proizvajalcu potrdilo o prejemu navedene dokumentacije, s katerim proizvajalec nabavlja obrazce potrdil o skladnosti iz prejšnjega odstavka.

1.7 Dvojniki potrdila o skladnosti

52. člen

Proizvajalec, tehnična služba oziroma strokovna organizacija, ki je izdala potrdilo o skladnosti po tem pravilniku, na zahtevo lastnika vozila izda dvojniki potrdila o skladnosti, če je bil njegov original izgubljen ali uničen. Dvojniki potrdila o skladnosti se izda na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju D Priloge VI tega pravilnika. Za izdelavo in nabavo dvojnika potrdila o skladnosti veljajo določbe prvega in drugega odstavka prejšnjega člena.

1.8 Cene za izdajo potrdila o skladnosti in obrazcev

53. člen

Cena za izdajo potrdila o skladnosti oziroma njegovega dvojnika se obračuna v skladu s 3. členom Uredbe o cenah za storitve v postopkih homologacije in posamične odobritve vozil (Uradni list RS, št. 72/00), cena njihovih obrazcev pa v skladu s 4. členom iste uredbe.

2. Dajanje v promet, registracija in začetek uporabe

2.1 Dajanje v promet in začetek uporabe

54. člen

Nova vozila smejo biti dana v promet in se smejo začeti uporabljati, če jim je, v zvezi z njihovo konstrukcijo in delovanjem, priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, izdano v skladu s 45. do 47. ali 49. členom tega pravilnika. Nedodelana vozila je dovoljeno dati v promet, pristojni organ pa lahko zavrne njihovo trajno registracijo in začetek uporabe, dokler niso dodelana.

2.2 Registracija

55. člen

Vozila smejo biti registrirana, če jim je, v zvezi z njihovo konstrukcijo in delovanjem, priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, izdano v skladu s 45. do 47. ali 49. členom tega pravilnika.

VII. ZAHTEVE, KI JIH MORAJO IZPOLNJEVATI STROKOVNE ORGANIZACIJE

56. člen

(1) Naloge strokovne organizacije iz V. poglavja tega pravilnika smejo opravljati pravne ali fizične osebe, ki pridobijo ustrezno odločbo ministra, pristojnega za trg, izdano v soglasju z ministrom, pristojnim za promet.

(2) Za pridobitev pooblastila iz prejšnjega odstavka morajo pravne ali fizične osebe izpolnjevati naslednje pogoje:

- razpolagati morajo s strokovno usposobljenim osebjem, potrebno opremo in prostore,
- trajno morajo zagotavljati neodvisnost in nepristranskost v razmerju do pravnih ali fizičnih oseb, ki so neposredno ali posredno povezane s proizvodom, katerega skladnost se ugotavlja,

- zagotavljati morajo poslovno tajnost,
- zavarovano morajo imeti odgovornost za izvajanje dejavnosti,
- imeti morajo zbirko homologacijskih in drugih tehničnih predpisov o vozilih.

(3) Izpolnjevanje pogojev iz prejšnjega odstavka se dokazuje s pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17020.

57. člen

(1) Ne glede na določbo tretjega odstavka prejšnjega člena se izpolnjevanje pogojev za naloge strokovnih organizacij iz 40. do 43. člena tega pravilnika za vozila kategorije M₁, katerih tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji, ne dokazuje izključno s pridobljeno akreditacijo.

(2) Poleg pogojev iz drugega odstavka prejšnjega člena morajo pravne in fizične osebe iz prejšnjega odstavka tega člena, ki nimajo pridobljene akreditacije po SIST EN ISO/IEC 17020, izpolnjevati tudi naslednje pogoje:

- imeti morajo dokument, iz katerega je razviden način izvajanja prevzete naloge identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila v skladu z usmeritvami homologacijskega organa,
- strokovni delavec, ki izvaja postopke mora imeti najmanj V. stopnjo izobrazbe strojne smeri z najmanj triletnimi izkušnjami iz avtomehanične dejavnosti in mora izpolnjevati pogoje za kontrolorja tehničnih pregledov,
- imeti morajo programsko opremo, potrebno za dostop do baz podatkov o vozilih, ki jih vodi homologacijski organ,
- imeti morajo pooblastilo za opravljanje tehničnih pregledov vozil na podlagi predpisov o varnosti cestnega prometa.

58. člen

(1) Pooblastilo strokovni organizaciji se podeli za obdobje dveh let. Po preteku dveh let se lahko podeli ponovno.

(2) Strokovni organizaciji se lahko odvzame podeljeno pooblastilo:

- če preneha izpolnjevati predpisane zahteve,
- če je proti njej uveden postopek stečaja ali likvidacije ali je prenehala poslovati na podlagi sodne odločbe ali iz drugega razloga,
- če svojih nalog ne opravlja v skladu s predpisi oziroma smernicami homologacijskega organa.

(3) Zoper odločbo o odvzemu pooblastila ni pritožbe, možen pa je upravni spor.

VIII. INŠPEKCIJSKI NADZOR

59. člen

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega pravilnika opravlja Tržni inšpektorat Republike Slovenije.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

60. člen

(1) Homologacije vozil, podeljene na podlagi Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04, 17/07, 18/07 – popr. in 31/09), ostanejo v veljavi in sta na njihovi podlagi dovoljena registracija vozil oziroma njihovo dajanje na trg ter začetek uporabe do izdaje novih, dopoljenih oziroma spremenjenih tehničnih specifikacij iz Priloge II tega pravilnika. V teh tehničnih specifikacijah se opredeli rok veljavnosti homologacij, podeljenih na podlagi nadomeščenih tehničnih specifikacij.

(2) Vozila, dana na trg in v uporabo na podlagi pravilnika iz prejšnjega odstavka, se smejo uporabljati brez časovne omejitve.

61. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04, 17/07, 18/07 – popr. in 31/09).

62. člen

Pooblastila tehničnim službam in strokovnim organizacijam za izvajanje postopkov na podlagi Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04, 17/07, 18/07 – popr. in 31/09) ostanejo v veljavi do svojega izteka.

63. člen

Do razveljavitve ostanejo v veljavi naslednji predpisi:

- Odredba o homologiranju zaščitnih čelad za voznike in sovoznike motornih koles in mopedov (št. 22.04) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju varnostnih trikotnikov (št. 27.03) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju posebnih opozorilnih svetilk za motorna vozila (št. 65.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju tabel za označevanje počasnih vozil (št. 69.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);
- Odredba o homologiranju tabel za označevanje težkih in dolgih vozil (št. 70.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);
- Odredba o homologiranju vozil na akumulatorski električni pogon glede posebnih pogojev za njihovo konstrukcijo in funkcionalno varnost (št. 100.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju odsevnih oznak za težka in dolga vozila ter njihove priklopnike (št. 104.00) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99).

64. člen

(1) Zaradi novo uvedenega dodatnega opisa pri vozilih za posebne namene (»Univerzalno«) se vozila kategorije N₂ ali N₃ (tudi N₂G ali N₃G) s pogonom na vsa kolesa, ki so že serijsko opremljena s priključki za posamezna orodja, tako na sprednjem, kot tudi na zadnjem delu vozila, in imajo odgonsko gred za poganjanje različnih orodij ter so poleg prevoza blaga na samem vozilu namenjena za izvajanje različnih del s posameznimi prigradenimi orodji ali za pogon drugih naprav ter za vleko priklopnikov, uvrstijo v obliko nadgradnje »za posebne namene – SG« z dodatnim vpisom »Univerzalno« (primer takega vozila je »Mercedes-Benz UNIMOG«).

(2) Že registrirana vozila s karakteristikami iz prejšnjega odstavka, ki so bila do sedaj uvrščena v neko drugo obliko nadgradnje in z drugačnim dodatnim vpisom, se prerazvrstijo, kot je določeno v prejšnjem odstavku.

65. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2010, razen določb 64. člena, ki se začnejo uporabljati 1. marca 2010.

Št. 007-202/2009

Ljubljana, dne 25. novembra 2009

EVA 2009-2411-0070

dr. Patrick Vlačič l.r.

Minister
za promet

SEZNAM PRILOG

- Priloga I: Opredelitev kategorij vozil
- Priloga II: Seznam zahtev za vozila
- Priloga III: Opisni list
- Priloga IV: Certifikat o homologaciji vozila
- Priloga V: Sistem številčnega označevanja certifikatov o homologaciji vozil
- Priloga VI: Potrdilo o skladnosti vozila
- Priloga VII: Postopek homologacije
- Priloga VIII: Rezultati preskušanj
- Priloga IX: Postopki za zagotavljanje skladnosti proizvodnje
- Priloga X: Omejitve za majhne serije in zaključek serije

PRILOGA I

DEFINICIJA KATEGORIJ VOZIL

I. ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA^(*)

1. Kategorija **M**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov.

Kategorija **M₁**: Vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Kategorija **M₂**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso do vključno 5 ton.

Kategorija **M₃**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso večjo od 5 ton.

2. Kategorija **N**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga.

Kategorija **N₁**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone.

Kategorija **N₂**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 12 ton.

Kategorija **N₃**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 12 ton.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

3. Kategorija **O**: Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki).

Kategorija **O₁**: Priklopna vozila z največjo maso do vključno 0,75 tone.

Kategorija **O₂**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 0,75 tone, vendar do vključno 3,5 tone.

Kategorija **O₃**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 10 ton.

Kategorija **O₄**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 10 ton.

Pri polpriklopnikih ali priklopnikih s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji in posamični odobritvi motornih vozil (Uradni list RS, št. 31/09 in 78/09), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

II. DVO- IN TRIKOLESNA MOTORNA VOZILA^(*)

Kategorija **L**: dvo- in trikolesna motorna vozila

Kategorija **L_{1e}**: (dvokolesna vozila) in

Kategorija **L_{2e}**: (trikolesna vozila):

»mopedi« (kolesa z motorjem) katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in ki imajo naslednje značilnosti:

(i) pri dvokolesnih vozilih z motorjem, katerega:

– delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju z notranjim zgorevanjem, ali

– največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;

(ii) pri trikolesnih vozilih z motorjem, katerega:

– delovna prostornina ne presega 50 cm³ pri motorju na prisilni vžig, ali

– največja nazivna moč ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali

– največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;

Kategorija **L_{3e}**: (dvokolesna vozila) in

Kategorija **L_{4e}**: (trikolesna vozila – s stransko prikolico):

»motorna kolesa« opremljena z motorjem, katerega delovna prostornina presega 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;

Kategorije **L_{5e}**: »motorna trikolesa« (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi), opremljena z motorjem z delovno prostornino večjo od 50 cm³, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h;

Kategorija **L_{6e}**: »lahka štirikolesa« z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in

(i) katerih delovna prostornina motorja ne presega 50 cm³ pri motorjih na prisilni vžig, ali

(ii) katerih največja nazivna moč motorja ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali

(iii) katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih;

Kategorija **L_{7e}**: »štirikolesa«, razen lahkih štirikoles kategorije **L_{6e}**, z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW.

Vozila kategorije **L_{6e}** morajo izpolnjevati tehnične zahteve za trikolesne mopede kategorije **L_{2e}**, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače. Vozila kategorije **L_{7e}** se štejejo za motorna trikolesa in morajo izpolnjevati tehnične zahteve za motorna trikolesa kategorije **L_{5e}**, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (Uradni list RS, št. 125/03, 80/04, 75/05, 82/07 in 96/09), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

III KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI^(*)1. Kategorija **T**: kolesni traktorji

Kategorija **T₁**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih ima os, najbližja vozniku, širino koloteka najmanj 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg, in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 1000 mm.

Kategorija **T₂**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, in pri katerih je najmanjša širina koloteka manjša od 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 600 mm. Če pa višina težišča traktorja (izmerjena od tal), deljena s povprečnim najmanjšim kolotekom na posamezno os, presega 0,90, se največja konstrukcijsko določena hitrost omeji na 30 km/h.

Kategorija **T₃**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 600 kg.

Kategorija **T₄**: drugi kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h (**T_{4.1}** traktorji z visoko prehodnostjo, **T_{4.2}** posebno široki traktorji, **T_{4.3}** traktorji z nizko prehodnostjo – ozkokolotečni traktorji).

Kategorija **T₅**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

2. Kategorija **C**: gosenični traktorji

Gosenični traktorji, ki jih poganjajo in krmilijo gosenice in katerih kategorije **C₁** do **C₅** so določene smiselno enako kot kategorije **T₁** do **T₅**.

3. Kategorija **R**: priklopniki

Kategorija **R₁**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 1500 kg.

Kategorija **R₂**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 1500 kg, vendar ni večja od 3500 kg.

Kategorija **R₃**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg, vendar ni večja od 21.000 kg.

Kategorija **R₄**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 21.000 kg.

4. Kategorija **S**: zamenljivi vlečeni stroji

Kategorija **S₁**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 3500 kg;

Kategorija **S₂**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg.

^(*) Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (Uradni list RS, št. 125/03, 80/04, 103/04, 75/05, 33/06 in 82/07), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

PRILOGA I - Dodatek 1

OBLIKA NADGRADNJE ZA POSAMEZNE KATEGORIJE VOZIL

Vozila, ki jim je bil v skladu z 42. členom tega pravilnika podeljen status starodobnika, se označijo tako, da se v rubriko »Dodatni opis« vnese oznaka »Starodobnik« brez drugih dodatnih opisov iz spodnjih tabel.

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
M₁ M₁G	AA – limuzina	-
		Odprt (samo pri terenskih)
	AB – vozilo z dviznimi vrati zadaj	-
	AC – karavan	-
	AD – kupe	-
	AE – kabriolet	-
	AF – večnamensko vozilo	-
	SA – bivalno vozilo	-
	SB – neprebojno vozilo	-
	SC – reševalno vozilo	-
	SD – pogrebno vozilo	-
	SH – vozilo za invalidski voziček	-
	SG – vozilo za posebne namene	-
		Avto šola
		Civilna zaščita
		Dežurni zdravnik
		Gasilsko
		Policijsko
		Športno
		Vojaško
		Vojaška policija
		Za spremstvo
M₂ ali M₃ M₂G ali M₃G	CA do CW ^(*)	-
		Trolejbus (samo pri CA in CC)
	SA – bivalno vozilo	-
	SB – neprebojno vozilo	-
	SG – vozilo za posebne namene	-
		Avto šola
		Gasilsko
		Policijsko
		Reklamno
		Vojaško

(*) Definicija tipa nadgradnje za motorna vozila kategorije M₂ in M₃, od CA do CW:

Vozila razreda I (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani s prostori za stoječe potnike, in ki omogočajo pogosto izmenjavanje potnikov)	Vozila razreda II (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani predvsem za prevoz sedečih potnikov in prirejani tako, da dopuščajo tudi prevoz stoječih potnikov v sredinskem prehodu in/ali v prostoru, ki ne sme presegati prostora za dva dvojna sedeža)	Vozila razreda III (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani izključno za prevoz sedečih potnikov)
CA – enonivojski	CI – enonivojski	CQ – enonivojski
CB – dvonivojski	CJ – dvonivojski	CR – dvonivojski
CC – zgibni enonivojski	CK – zgibni enonivojski	CS – zgibni enonivojski
CD – zgibni dvonivojski	CL – zgibni dvonivojski	CT – zgibni dvonivojski
CE – nizkopodni enonivojski	CM – nizkopodni enonivojski	
CF – nizkopodni dvonivojski	CN – nizkopodni dvonivojski	
CG – zgibni nizkopodni enonivojski	CO – zgibni nizkopodni enonivojski	
CH – zgibni nizkopodni dvonivojski	CP – zgibni nizkopodni dvonivojski	

Vozila razreda A	Vozila razreda B	
(avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz sedečih in stoječih potnikov)	(avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz samo sedečih potnikov)	
CU – enonivojski	CW – enonivojski	
CV – nizkopodni enonivojski		

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
N₁ N₁G	– brez nadgradnje	-
	BA – keson	-
		Prekucnik
		Prekucnik s podaljšano kabino
		Prekucnik z dvigalom
		S podaljšano kabino
		Z dvigalom
	BB – furgon	-
		S podaljšano kabino
	BC – sedlasti vlačilec	-
	SA – bivalno vozilo	-
	SB – neprebojno vozilo	-

N ₂ ali N ₃ N ₂ G ali N ₃ G	– brez nadgradnje		-
	BA – keson		-
			Prekucnik
			Prekucnik s podaljšano kabino
			Prekucnik z dvigalom
			S podaljšano kabino
		Z dvigalom	
	BB – furgon		-
		S podaljšano kabino	
BC – sedlasti vlačilec		-	
	Z dvigalom		
BD – cestni vlačilec		-	
	Z dvigalom		
SA – bivalno vozilo		-	
SB – neprebojno vozilo		-	
SF – avto-dvigalo		-	
N ₁ ali N ₂ ali N ₃ N ₁ G ali N ₂ G ali N ₃ G	vozilo za posebne namene	SG	-
			Avto šola
			Avtolestev
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Delavnica
			Elektroagregat
			Gasilsko
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Plato
			Policijsko
			Za dviganje vozil
			Za zabojnike
			Za živali
			Za prevoz čebel
			Za prevoz konj
			Zabaviščni
		BB/SG	ATP
			Knjižnica
			Prodajalna
			RTV
		BA, BB/SG	Za nevarno blago
		BA, BB, SB/SG	Vojaško
N ₂ ali N ₃ N ₂ G ali N ₃ G		SG	Damper
			Dvigalo
			Mešalec
			Silos
			Univerzalno

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje		Dodatni opis	
O ₁	DC – priklopnik s centralno osjo		-	
	SG – vozilo za posebne namene		-	
	SE – bivalna prikolica		-	
O ₂ ali O ₃ ali O ₄	DA – polpriklopnik		Furgon	
			Keson	
			Plato	
			Prekucnik	
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom		Furgon	
			Keson	
			Plato	
			Prekucnik	
	DC – priklopnik s centralno osjo		Furgon	
			Keson	
			Plato	
			Prekucnik	
	SE – bivalna prikolica		-	
	vozilo za posebne namene	DA, DB, DC / SG		-
				ATP
				Cisterna
				Cisterna gasilska
				Cisterna za nevarno blago
				Črpalka
				Damper
				Delavnica
				Dvigalo
				Elektroagregat
				Furgon
				Gasilsko
				Gozdarsko
				Kompresor
				Komunalno
				Kuhinja
				Mešalec
				Policijsko
				Prodajalna
				RTV
				Silos
				Vojaško
				Za zabojnike
			Za nevarno blago	
			Za prevoz čebel	
			Za prevoz konj	
			Za živali	
			Zabaviščni	

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
L_{1e}	EA – navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Policijsko
		Športno
L_{2e}	ED – z bočno prikolico	-
	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
L_{3e}	EA - navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Policijsko
		Športno
		-
L_{4e}	ED – z bočno prikolico	-
	SG – vozilo za posebne namene	Športno
		-
L_{5e}	EF – trike	-
	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
L_{6e}	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
L_{7e}	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
	SG – vozilo za posebne namene	-

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
T₁, T₂, T₃, T₄	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	- Avtošola
T₅	FA – kmetijski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
C₁, C₂, C₃, C₄	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
R₁, R₂, R₃, R₄ a ali b**	DA – polpriklopnik	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DC – priklopnik s centralno osjo	Keson
		Plato
		Prekucnik
	SG – vozila za posebne namene	-
		Cisterna
		Za prevoz oseb
		Za živali
S₁ ali S₂ a ali b**	DA – polpriklopnik	-
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	-
	DC – priklopnik s centralno osjo	-
	SG – vozila za posebne namene	-

**

a – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 40 km/h ali manj

b – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 40 km/h

PRILOGA II

SEZNAM ZAHTEV ZA VOZILA

- 1 V Delu 1 te priloge so določene zahteve za homologacijo vseh kategorij vozil iz Priloge I tega pravilnika, do rokov za obvezno uporabo predpisov za ES-homologacijo.
Poleg tega so v Delu 1 te priloge določene zahteve za posamično odobritev vseh kategorij vozil iz 28. člena tega pravilnika.
- 2 V Delu 2 te priloge so določene zahteve za homologacijo in posamično odobritev vozil za posebne namene vseh kategorij. Vozila za posebne namene so:
 - bivalna vozila,
 - neprebojna vozila,
 - reševalna vozila,
 - pogrebna vozila,
 - vozila, dostopna z invalidskim vozičkom,
 - bivalne prikolice,
 - avto-dvigala in
 - druga vozila za posebne namene.
- 3 V Delu 3 so navedeni predpisi z vsebinsko enakimi zahtevami.

DEL 1

ZAHTEVE ZA HOMOLOGACIJO IN POSAMIČNO ODOBRITEV VOZIL

Vozila morajo biti v skladu z zahtevami v času postopka veljavne izdaje tehničnih specifikacij, navedenih v tabelah A 1 ali A 2 ali A 3. Dolžnost izpolnjevanja določenih zahtev in vrsta dokumenta, ki mora biti predložen homologacijskemu organu oziroma organu za posamično odobritev vozil, sta v tabelah označena z naslednjimi simboli:

- »X«: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; izpolnitev zahtev se dokazuje s certifikatom o ES-homologaciji.
- »A«: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; izpolnitev zahtev se dokazuje s poročilom o preskusu, ki ga izda tehnična služba.
- »B«: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; zahtevani preskusi morajo biti opravljeni v celoti. Po predhodnem dovoljenju homologacijskega organa jih lahko opravi proizvajalec, ki ustreznost dokazuje z izdanim poročilom o preskusu.
- »C«: Izpolnjene morajo biti glavne zahteve TSV; opravijo se preskusi, ki jih zahteva homologacijski organ. Preskuse lahko opravi proizvajalec, ki ustreznost dokazuje z izdanim poročilom o preskusu.

A – ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA

1 - Zahteve za homologacijo vozil

Tabela A 1

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Raven hrupa	TSV 101	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
2	Emisije	TSV 102	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom	TSV 103	B –	B –	B –	B –	B B	B B	– B	– B	– B	– B
4	Prostor za namestitev zadnje reg. tablice	TSV 104	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5	Krmilje	TSV 105	A	B	B	C	C	C	C	C	C	C
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	A	–	–	C	C	C	–	–	–	–
7	Zvočni signal	TSV 107	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	–	–	–	–
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	–	–	–	–
9	Zavore	TSV 109	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Elektromagnetna kompatibilnost	TSV 110	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
12	Notranja oprema	TSV 112	B	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija	TSV 113	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
14	Zaščita voznika pred volanom pri trku	TSV 114	A	–	–	A	–	–	–	–	–	–
15	Trdnost sedežev	TSV 115	B	B	B	B	B	B	–	–	–	–
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	C	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Vzvratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	B	B	B	B	B	B	–	–	–	–
18	Tablica proizvajalca	TSV 118	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	B	B	B	B	B	B	–	–	–	–
20	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21	Odsevnik	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

[illegible]

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
54	Bočni trk	TSV 154	A	–	–	A	–	–	–	–	–	–
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	–	–	–	B	B	B	B	B	B	B
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	–	–	–	–	B	B	–	–	–	–
58	Zaščita pešcev	TSV 158	A	–	–	A	–	–	–	–	–	–
59	Možnost recikliranja	TSV 159	X	–	–	A	–	–	–	–	–	–
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	A	–	–	A	–	–	–	–	–	–
61	Klimatske naprave	TSV 161	A	–	–	A ⁽⁵⁾	–	–	–	–	–	–

⁽¹⁾ elektronski podsklop⁽²⁾ sestavni del⁽³⁾ vozilo⁽⁴⁾ predpis o vgradnji⁽⁵⁾ samo razred I (ref. masa ≤ 1305 kg)

2 - Zahteve za posamično odobritev vozil

Za posamično odobritev lahko tehnična služba, pristojna za posamezno kategorijo vozil, izvede tudi poenostavljeno meritev oziroma inženirsko oceno, če za posamezni predmet homologacije iz Tabele A 1, ne obstaja dokazilo o homologaciji. Pri tem tehnična služba upošteva tudi podatke, ki jih vsebujejo morebitni tuji dokumenti o ugotavljanju skladnosti vozila. S tem postopkom tehnična služba ugotovi ali obravnavano vozilo zagotavlja zadostno raven varnosti oziroma varovanja okolja, v primerjavi s tisto, ki jo določa posamezna tehnična specifikacija.

Tabela A 2

Dovoljene poenostavitve ugotavljanja skladnosti pri posamični odobritvi

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Dovoljene poenostavitve
1	Raven hrupa	TSV 101	Poenostavljena meritev hrupa v vožnji na nehomologiranem preskuševališču.
2	Emisije	TSV 102	Ni odstopanja.
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom	TSV 103	Za posodo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena. Računsko preverjanje in inženirska ocena vgradnje.
4	Prostor za namestitve zadnje reg. tablice	TSV 104	Inženirska ocena velikosti in lege prostora.
5	Krmilje	TSV 105	Poenostavljena meritev in ocena izpolnjevanja zahtev.
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	Inženirska ocena delovanja.
7	Zvočni signal	TSV 107	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Možni odmiki
9	Zavore	TSV 109	Poenostavljena meritev (tip 0, odzivni časi, kapaciteta zbiralnikov energije).
10	Elektromagnetna kompatibilnost	TSV 110	Za sestavne dele ni odstopanja.
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	Ni odstopanja.
12	Notranja oprema	TSV 112	Inženirska ocena ustreznosti.
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija	TSV 113	Inženirska ocena ustreznosti.
14	Zaščita voznika pred volanom pri trku	TSV 114	Se ne preverja.
15	Trdnost sedežev	TSV 115	Inženirska ocena ustreznosti.
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	Inženirska ocena ustreznosti.
17	Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	Inženirska ocena ustreznosti in poenostavljena meritev.
18	Tablica proizvajalca	TSV 118	Inženirska ocena ustreznosti.
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	Inženirska ocena ustreznosti.
20	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	Inženirska ocena ustreznosti.
21	Odsevniki	TSV 121	Inženirska ocena ustreznosti.
22	Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	Inženirska ocena ustreznosti.
23	Smerne svetilke	TSV 123	Inženirska ocena ustreznosti.
24	Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	Inženirska ocena ustreznosti.
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	Inženirska ocena ustreznosti.
26	Žarometi za meglo	TSV 126	Inženirska ocena ustreznosti.
27	Naprava za vleko vozila	TSV 127	Inženirska ocena ustreznosti.
28	Zadnje meglenke	TSV 128	Inženirska ocena ustreznosti.
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	Inženirska ocena ustreznosti.
30	Parkirne svetilke	TSV 130	Inženirska ocena ustreznosti.
31	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje potnikov	TSV 131	Inženirska ocena ustreznosti.
32	Vidno polje voznika	TSV 132	Inženirska ocena ustreznosti.
33	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 133	Inženirska ocena ustreznosti.
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	Inženirska ocena ustreznosti delovanja.
35	Pranje in brisanje vetrobrana	TSV 135	Inženirska ocena ustreznosti delovanja.
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	Inženirska ocena ustreznosti delovanja.
37	Blatniki	TSV 137	Inženirska ocena ustreznosti.
38	Nasloni za glavo	TSV 138	Inženirska ocena ustreznosti.
39	Emisija CO ₂ / poraba goriva	TSV 139	Ni odstopanja.
40	Moč motorja	TSV 140	Ni odstopanja.
41	Emisije dizelskega motorja	TSV 141	Ni odstopanja.
42	Bočna zaščita	TSV 142	Računsko preverjanje in inženirska ocena vgradnje.

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Možni odmiki
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	Inženirska ocena ustreznosti.
44	Mase in mere - M ₁	TSV 144	Inženirska ocena.
45	Varnostna stekla	TSV 145	Inženirska ocena ustreznosti.
46	Pnevmatike	TSV 146	Inženirska ocena ustreznosti.
47	Omejilnik hitrosti	TSV 147	Ni odstopanja.
48	Mase in mere (razen M ₁)	TSV 148	Inženirska ocena.
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	Inženirska ocena ustreznosti.
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	Za napravo ni odstopanja (možna posamična odobritev unikatne vlečne naprave), za vgradnjo inženirska ocena.
51	Vnetljivost materialov	TSV 151	Se ne preverja.
52	Avtobusi	TSV 152	Poenostavljeno preverjanje: ne zahteva se oprema za prevoz invalidnih oseb in preverjanje trdnosti konstrukcije.
53	Čelni trk	TSV 153	Se ne preverja.
54	Bočni trk	TSV 154	Se ne preverja.
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	Ni odstopanja..
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	Inženirska ocena ustreznosti.
58	Zaščita pešcev	TSV 158	Se ne preverja.
59	Možnost recikliranja	TSV 159	Se ne preverja.
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	Ni odstopanja.
61	Klimatske naprave	TSV 161	Ni odstopanja.

3 - Zahteve za vozila, izdelana v malih serijah (16. člen pravilnika)

Tabela A 3

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Raven hrupa	TSV 101	B	B	B	B	B	B	–	–	–	–
2	Emisije	TSV 102	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom	TSV 103	B –	B –	B –	B –	B B	B B	– B	– B	– B	– B
4	Prostor za namestitvev zadnje reg. tablice	TSV 104	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
5	Krmilje	TSV 105	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	B	–	–	C	C	C	–	–	–	–
7	Zvočni signal	TSV 107	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	–	–	–	–
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	–	–	–	–

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
9	Zavore	TSV 109	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Elektromagnetna kompatibilnost	TSV 110	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
12	Notranja oprema	TSV 112	B	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija	TSV 113	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
14	Zaščita voznika pred volanom pri trku	TSV 114	C	–	–	C	–	–	–	–	–	–
15	Trdnost sedežev	TSV 115	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	B	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–
18	Tablica proizvajalca	TSV 118	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	B	B	B	B	B	B	–	–	–	–
20	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
27	Naprava za vleko vozila	TSV 127	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–
28	Zadnje meglenke	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
31	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje potnikov	TSV 131	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	–	–	–	–
32	Vidno polje voznika	TSV 132	B	–	–	B	–	–	–	–	–	–
33	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 133	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–
35	Pranje in brisanje vetrobrana	TSV 135	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
37	Blatniki	TSV 137	C	–	–	C	–	–	–	–	–	–
38	Nasloni za glavo	TSV 138	C	C	C	C	C	C	–	–	–	–
39	Emisija CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	A	–	–	A	–	–	–	–	–	–
40	Moč motorja	TSV 140	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
41	Emisije dizelskega motorja	TSV 141	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
42	Bočna zaščita	TSV 142	–	–	–	–	C	C	–	–	C	C
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	–	–	–	–	C	C	–	–	C	C
44	Mase in mere - M ₁	TSV 144	B	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	Varnostna stekla	TSV 145	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	–	–	–	–
46	Pnevmatike	TSV 146	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾
47	Omejilnik hitrosti	TSV 147	–	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	–	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	–	–	–	–
48	Mase in mere(razen M ₁)	TSV 148	–	C	C	C	C	C	C	C	C	C
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	–	–	–	C	C	C	–	–	–	–
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
51	Vnetljivost materialov	TSV 151	–	–	C	–	–	–	–	–	–	–
52	Avtobusi	TSV 152	–	C	C	–	–	–	–	–	–	–
53	Čelni trk	TSV 153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
54	Bočni trk	TSV 154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	–	–	–	B	B	B	B	B	B	B
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	–	–	–	–	B	B	–	–	–	–
58	Zaščita pešcev	TSV 158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	Možnost recikliranja	TSV 159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	A	–	–	A	–	–	–	–	–	–
61	Klimatske naprave	TSV 161	A	–	–	A ⁽⁵⁾	–	–	–	–	–	–

⁽¹⁾ elektronski podsklop⁽²⁾ sestavni del⁽³⁾ vozilo⁽⁴⁾ predpis o vgradnji⁽⁵⁾ samo razred I (ref. masa ≤ 1305 kg)

B – DVO- IN TRIKOLESNA VOZILA

1 - Zahteve za homologacijo vozil
Tabela B 1

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	L _{1e}	L _{2e}	L _{3e}	L _{4e}	L _{5e}	L _{6e}	L _{7e}
1	Zaviranje	TSV 301	A	A	A	A	A	A	A
2	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 302	B	B	B	B	B	B	B
3	Zvočni signal	TSV 303	X	X	X	X	X	X	X
4	Stojala	TSV 304	B	–	B	–	–	–	–
5	Ročaji za potnike	TSV 305	B	B	B	B	–	B	B
6	Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 306	A	A	A	A	A	A	A
7	Tablica proizvajalca	TSV 307	B	B	B	B	B	B	B
8	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 308	A	A	A	A	A	A	A
9	Mase in mere	TSV 309	B	B	B	B	B	B	B
10	Prostor zadnje registrske tablice	TSV 310	B	B	B	B	B	B	B
11	Največja hitrost, navor, moč	TSV 311	A	A	A	A	A	A	A
12	Pnevmatike	TSV 312-I	X	X	X	X	X	X	X
13	Svetlobne naprave	TSV 312-II	X	X	X	X	X	X	X
14	Zunanji štrleči deli	TSV 312-III	B	B	B	B	B	B	B
15	Vzratna ogledala	TSV 312-IV	X	X	X	X	X	X	X
16	Emisije izpušnih plinov	TSV 312-V	A	A	A	A	A	A	A
17	Posode za gorivo	TSV 312-VI	A	A	A	A	A	A	A
18	Zaščita proti nedovoljenim posegom	TSV 312-VII	A	A	A	A	A	A	A
19	Elektromagnetna združljivost	TSV 312-VIII	A	A	A	A	A	A	A
20	Hrup	TSV 312-IX	A	A	A	A	A	A	A
21	Mehanske naprave za spenjanje ^(*) / vgradnja	TSV 312 X	–	–	–	–	X/B	X/B	X/B
22	Varnostni pasovi / pritrdišča ^(*)	TSV 312-XI	–	–	–	X/A	X/A	X/A	X/A
23	Varnostna stekla ^(*)	TSV 312-XII	–	–	–	–	X	X	X
24	Merilnik hitrosti	TSV 313	X	X	X	X	X	X	X

(*) Če pride v poštev

2 - Zahteve za posamično odobritev vozil

Za posamično odobritev lahko tehnična služba, pristojna za posamezno kategorijo vozil, izvede tudi poenostavljeno meritev oziroma inženirsko oceno, če za posamezni predmet homologacije iz Tabele B 1, ne obstaja dokazilo o homologaciji. Pri tem tehnična služba upošteva tudi podatke, ki jih vsebujejo morebitni tuji dokumenti o ugotavljanju skladnosti vozila. S tem postopkom tehnična služba ugotovi ali obravnavano vozilo zagotavlja zadostno raven varnosti oziroma varovanja okolja v primerjavi s tisto, ki jo določa posamezna tehnična specifikacija.

Tabela B 2
Dovoljene poenostavitve ugotavljanja skladnosti pri posamični odobritvi

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Dovoljene poenostavitve
1	Zaviranje	TSV 301	Poenostavljena meritev.
2	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 302	Inženirska ocena ustreznosti.
3	Zvočni signal	TSV 303	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
4	Stojala	TSV 304	Inženirska ocena ustreznosti.
5	Ročaji za potnike	TSV 305	Inženirska ocena ustreznosti.
6	Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 306	Inženirska ocena ustreznosti.
7	Tablica proizvajalca	TSV 307	Inženirska ocena ustreznosti.
8	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 308	Inženirska ocena ustreznosti.
9	Mase in mere	TSV 309	Poenostavljena meritev.
10	Prostor zadnje registrske tablice	TSV 310	Poenostavljena meritev.
11	Največja hitrost, navor, moč	TSV 311	Za hitrost je možna poenostavljena meritev, za moč ni odstopanja.
12	Pnevmatike	TSV 312-I	Inženirska ocena ustreznosti.
13	Svetlobne naprave	TSV 312-II	Inženirska ocena ustreznosti.
14	Zunanji štrleči deli	TSV 312-III	Inženirska ocena ustreznosti.
15	Vzratna ogledala	TSV 312-IV	Za ogledala ni odstopanja, za vgradnjo poenostavljena meritev.
16	Emisije izpušnih plinov	TSV 312-V	Ni odstopanja.
17	Posode za gorivo	TSV 312-VI	Za posodo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
18	Zaščite proti nedovoljenim posegom	TSV 312-VII	Se ne preverja.
19	Elektromagnetna združljivost	TSV 312-VIII	Za sestavne dele ni odstopanja.
20	Hrup	TSV 312-IX	Poenostavljena meritev.
21	Mehanske naprave za spenjanje ^(*)	TSV 312 X	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
22	Varnostni pasovi / pritrdišča ^(*)	TSV 312-XI	Za varnostne pasove ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
23	Varnostna stekla ^(*)	TSV 312-XII	Inženirska ocena ustreznosti.
24	Merilnik hitrosti	TSV 313	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo poenostavljena meritev.

^(*) Če pride v poštev

3 - Zahteve za vozila, izdelana v malih serijah (16. člen pravilnika)

Tabela B 3

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	L _{1e}	L _{2e}	L _{3e}	L _{4e}	L _{5e}	L _{6e}	L _{7e}
1	Zaviranje	TSV 301	A	A	A	A	A	A	A
2	Označevanje naprav za upravljanje	TSV 302	C	C	C	C	C	C	C
3	Zvočni signal	TSV 303	X	X	X	X	X	X	X
4	Stojala	TSV 304	C	–	C	–	–	–	–
5	Ročaji za potnike	TSV 305	C	C	C	C	–	C	C
6	Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 306	B	B	B	B	B	B	B
7	Tablica proizvajalca	TSV 307	C	C	C	C	C	C	C
8	Vgradnja svetlobne opreme	TSV 308	B	B	B	B	B	B	B
9	Mase in mere	TSV 309	C	C	C	C	C	C	C
10	Prostor zadnje registrske tablice	TSV 310	C	C	C	C	C	C	C
11	Največja hitrost, navor, moč	TSV 311	B	B	B	B	B	B	B
12	Pnevmatike	TSV 312-I	X	X	X	X	X	X	X
13	Svetlobne naprave	TSV 312-II	X	X	X	X	X	X	X
14	Zunanji štrleči deli	TSV 312-III	C	C	C	C	C	C	C
15	Vzratna ogledala	TSV 312-IV	X	X	X	X	X	X	X
16	Emisije izpušnih plinov	TSV 312-V	A	A	A	A	A	A	A
17	Posode za gorivo	TSV 312-VI	C	C	C	C	C	C	C
18	Zaščita proti nedovoljenim posegom	TSV 312-VII	B	B	B	B	B	B	B
19	Elektromagnetna združljivost	TSV 312-VIII	A	A	A	A	A	A	A
20	Hrup	TSV 312-IX	B	B	B	B	B	B	B
21	Mehanske naprave za spenjanje ^(*) / vgradnja	TSV 312 X	–	–	–	–	X/B	X/B	X/B
22	Varnostni pasovi / pritrdišča ^(*)	TSV 312-XI	–	–	–	X/A	X/A	X/A	X/A
23	Varnostna stekla ^(*)	TSV 312-XII	–	–	–	–	X	X	X
24	Merilnik hitrosti	TSV 313	X	X	X	X	X	X	X

^(*) Če pride v poštev

C – KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI

1 - Zahteve za homologacijo vozil

Tabela C 1

[illegible]

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	T ₁	T ₂	T ₃	T _{4.1}	T _{4.2}	T _{4.3}	T ₅	C	R	S
19.1	Zadaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	TSV 419	–	A	–	–	–	–	–	A ^(*)	–	–
20.1	Namestitev naprav za upravljanje	TSV 420	B	B	B	B	B	B	B	B	–	–
21.1	Spredaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	TSV 421	–	A	–	–	–	–	–	A ^(*)	–	–
22.1	Mere traktorja in vlečena masa	TSV 422 - I	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
22.2	Zasteklitev	TSV 422- III TSV 145	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	– – X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ –	–	–
22.3	Regulator vrtilne frekvence	TSV 422-II,1	B	B	B	B	B	B	B	B	–	–
22.4	Zaščita delov prenosa	TSV 422-II,2	B	B	B	B	B	B	B	B		
22.5	Mehanski priklop	TSV 422 - IV	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
22.6	Tablica proizvajalca	TSV 422 - V	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
22.7	Upravljanje zavor na priklopniku	TSV 422 - VI	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
23.1	Emisije onesnaževal	TSV 423	X	X	X	X	X	X	X	X	–	–
24.1	Pnevmatike ⁽⁵⁾	TSV	C	C	C	C	C	C	C	–	C	C
25.1	Stabilnost ⁽⁵⁾	TSV	C	C	C	C	–	–	C	–	–	–
26.1	Pritrdišča varnostnega pasu	TSV 119	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B	B	–	–
27.1	Varnostni pasovi	TSV 131	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ^(*)	–	–
28.1	Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	–	–	–	–	–	–	B	–	–	–
29.1	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	TSV 143	–	–	–	–	–	–	B	–	C	–
30.1	Naprave za omejitev hitrosti	TSV 147	–	–	–	–	–	–	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	–	–	–
31.1	Zaščita pred podletom od zadaj ⁽⁵⁾	TSV	–	–	–	–	–	–	–	–	B ^(*)	–
32.1	Bočna zaščita	TSV 142	–	–	–	–	–	–	B ^(*)	–	B ^(*)	–

(1) elektronski podslop

(2) sestavni del

(3) vozilo

(4) predpis o vgradnji

(5) do sprejetja ustrezne TSV se homologacija oziroma posamična odobritev lahko podeli tudi ob neupoštevanju te postavke

(*) če pride v poštev

2 - Zahteve za posamično odobritev vozil

Za posamično odobritev lahko tehnična služba, pristojna za posamezno kategorijo vozil, izvede tudi poenostavljeno meritev oziroma inženirsko oceno, če za posamezni predmet homologacije iz Tabele C 1, ne obstaja dokazilo o homologaciji. Pri tem tehnična služba upošteva tudi podatke, ki jih vsebujejo morebitni tuji dokumenti o ugotavljanju skladnosti vozila. S tem postopkom tehnična služba ugotovi ali obravnavano vozilo zagotavlja zadostno raven varnosti oziroma varovanja okolja v primerjavi s tisto, ki jo določa posamezna tehnična specifikacija.

Tabela C 2
Dovoljene poenostavitve ugotavljanja skladnosti pri posamični odobritvi

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Dovoljene poenostavitve
1.1	Največja tehnično dovoljena masa	TSV 401 - I	Inženirska ocena.
1.2	Registrska tablica	TSV 401 - II	Inženirska ocena ustreznosti.
1.3	Posoda za gorivo	TSV 401 - III	Za posodo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
1.4	Dodatne uteži	TSV 401 - IV	Inženirska ocena ustreznosti.
1.5	Zvočna opozorilna naprava	TSV 401 - V	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
1.6	Nivo hrupa (zunaj)	TSV 401 - VI	Poenostavljena meritev.
2.1	Največja hitrost	TSV 402 tč. 1 Priloge	Poenostavljena meritev.
2.2	Ploščadi za tovor	TSV 402 tč. 2 Priloge	Inženirska ocena ustreznosti.
3.1	Vzratna ogledala	TSV 403	Za ogledala ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
4.1	Vidno polje in brisalci vetrobrana	TSV 404	Inženirska ocena ustreznosti.
5.1	Krmilje	TSV 405	Poenostavljena meritev.
6.1	Elektromagnetna združljivost	TSV 406	Za sestavne dele ni odstopanja.
7.1	Zavore	TSV 407 TSV 109	Poenostavljena meritev.
8.1	Potniški sedeži	TSV 408	Inženirska ocena ustreznosti.
9.1	Nivo hrupa (znotraj)	TSV 409	Poenostavljena meritev.
10.1	Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi	TSV 410	Ni odstopanja.
12.1	Vozniški sedež	TSV 412	Ni odstopanja.
13.1	Vgradnja svetlobnih naprav	TSV 413	Poenostavljena meritev.
14.1	Svetlobne in svetlobno-signalne naprave	TSV 414	Ni odstopanja.
15.1	Naprave za vleko traktorja in vzratno vožnjo	TSV 415	Inženirska ocena ustreznosti.
16.1	Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (statično preskušanje) (ROPS)	TSV 416	Ni odstopanja..
17.1	Delovni prostor, dostop do voznškega mesta	TSV 417	Inženirska ocena ustreznosti.
18.1	Priključne gredi	TSV 418	Inženirska ocena ustreznosti.

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Možni odmiki
19.1	Zadaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	TSV 419	Ni odstopanja.
20.1	Namestitev naprav za upravljanje	TSV 420	Inženirska ocena ustreznosti.
21.1	Spredaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkokolotečni traktorji)	TSV 421	Ni odstopanja.
22.1	Mere traktorja in vlečena masa	TSV 422 - I	Poenostavljena meritev.
22.2	Zasteklitev	TSV 422- III TSV 145	Za stekla ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
22.3	Regulator vrtilne frekvence	TSV 422-II,1	Inženirska ocena ustreznosti.
22.4	Zaščita delov prenosa	TSV 422-II,2	Inženirska ocena ustreznosti.
22.5	Mehanski priklop	TSV 422 - IV	Za napravo ni odstopanja, za vgradnjo inženirska ocena.
22.6	Tablica proizvajalca	TSV 422 - V	Inženirska ocena ustreznosti.
22.7	Upravljanje zavor na priklopniku	TSV 422 - VI	Inženirska ocena ustreznosti.
23.1	Emisije onesnaževal	TSV 423	Ni odstopanja.
24.1	Pnevmatike ⁽⁵⁾	TSV	
25.1	Stabilnost ⁽⁵⁾	TSV	
26.1	Pritrdišča varnostnega pasu	TSV 119	Inženirska ocena ustreznosti.
27.1	Varnostni pasovi	TSV 131	Ni odstopanja.
28.1	Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	Za merilnik ni odstopanja, za vgradnjo poenostavljena meritev.
29.1	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	TSV 143	Inženirska ocena ustreznosti.
30.1	Naprave za omejitev hitrosti	TSV 147	Ni odstopanja.
31.1	Zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	Inženirska ocena ustreznosti.
32.1	Bočna zaščita	TSV 142	Računsko preverjanje trdnosti, za vgradnjo inženirska ocena.

3 - Zahteve za vozila, izdelana v malih serijah (16. člen pravilnika)

Tabela C 3

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	T ₁	T ₂	T ₃	T _{4.1}	T _{4.2}	T _{4.3}	T ₅	C	R	S
1.1	Največja tehnično dovoljena masa	TSV 401 - I	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
1.2	Registrska tablica	TSV 401 - II	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
1.3	Posoda za gorivo	TSV 401 - III	C	C	C	C	C	C	C	C	–	–
1.4	Dodatne uteži	TSV 401 - IV	C	C	C	C	C	–	C	C	–	–

[illegible]

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	T ₁	T ₂	T ₃	T _{4.1}	T _{4.2}	T _{4.3}	T ₅	C	R	S
22.2	Zasteklitev	TSV 422- III TSV 145	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	— — X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ —	—	—
22.3	Regulator vrtilne frekvence	TSV 422-II,1	C	C	C	C	C	C	C	C	—	—
22.4	Zaščita delov prenosa	TSV 422-II,2	B	B	B	B	B	B	B	B		
22.5	Mehanski priklop	TSV 422 - IV	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
22.6	Tablica proizvajalca	TSV 422 - V	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
22.7	Upravljanje zavor na priklopniku	TSV 422 - VI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
23.1	Emisije onesnaževal	TSV 423	A	A	A	A	A	A	A	A	—	—
24.1	Pnevmatike ⁽⁵⁾	TSV	C	C	C	C	C	C	C	—	C	C
25.1	Stabilnost ⁽⁵⁾	TSV	C	C	C	C	—	—	C	—	—	—
26.1	Pritrdišča varnostnega pasu	TSV 119	C ^(*)	C ^(*)	C ^(*)	C ^(*)	C ^(*)	C ^(*)	B	B	—	—
27.1	Varnostni pasovi	TSV 131	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	B ^(*)	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ^(*)	—	—
28.1	Vzvratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	—	—	—	—	—	—	C	—	—	—
29.1	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	TSV 143	—	—	—	—	—	—	C	—	C	—
30.1	Naprave za omejitev hitrosti	TSV 147	—	—	—	—	—	—	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	—	—	—
31.1	Zaščita pred podletom od zadaj ⁽⁵⁾	TSV 103	—	—	—	—	—	—	—	—	C ^(*)	—
32.1	Bočna zaščita	TSV 142	—	—	—	—	—	—	C	—	C ^(*)	—

(1) elektronski podsklop

(2) sestavni del

(3) vozilo

(4) predpis o vgradnji

(5) do sprejetja ustrezne TSV se homologacija oziroma posamična odobritev lahko podeli tudi ob neupoštevanju te postavke

(*) če pride v poštev

PRILOGA II – DEL 2

ZAHTEVE ZA HOMOLOGACIJO IN POSAMIČNO ODOBRITEV VOZIL ZA POSEBNE NAMENE

Pri homologaciji oziroma posamični odobritvi vozil za posebne namene veljajo zahteve in načini ugotavljanja skladnosti, kot so navedeni v Delu 1 te priloge, ob upoštevanju posebnosti, kot so navedene za vsako tehnično specifikacijo za vozila v tabelah 1 do 5 tega dela priloge.

Tabela 1
Bivalna vozila, reševalna vozila in pogrebna vozila

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	$M_1 \leq 2500$ (¹) kg	$M_1 > 2500$ (¹) kg	M_2	M_3
1	Nivo hrupa	TSV 101	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisija	TSV 102	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	F	F	F	F
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X	X	X	X
5	Krmilje	TSV 105	X	G	G	G
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	B	G + B	–	–
7	Zvočni signal	TSV 107	X	X	X	X
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	X	G	G	G
9	Zavore	TSV 109	X	G	G	G
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	H	H	H	H
12	Notranja oprema	TSV 112	C	G + C	–	–
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in naprava za imobilizacijo vozila	TSV 113	X	G	G	G
14	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	X	G		
15	Trdnost sedežev	TSV 115	D	G + D	G + D	G + D
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	X za kabino; A za ostali del	G za kabino; A za ostali del	–	–
17	Merilnik hitrosti in vzvratna prestava	TSV 117	X	X	X	X
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X	X	X	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D	G + L	G + L	G + L
20	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A + N	A+G+N za kabino; A+N za ostali del	A+G+N za kabino; A+N za ostali del	A+G+N za kabino; A + N za ostali del
21	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske (prednje in zadnje), zavorne, za dnevno vožnjo in bočne	TSV 122	X	X	X	X

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X
24	Svetilka zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X
27	Naprava za vleko vozila	TSV 127	E	E	E	E
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X
29	Žaromet za vzvratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X
31	Varnostni pasovi	TSV 131	D	G + M	G + M	G + M
32	Vidno polje voznika	TSV 132	X	G	–	–
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	X	G + O	O	O
35	Pranje / brisanje vetrobrana	TSV 135	X	G + O	O	O
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X	X	X	X
37	Okrovi koles	TSV 137	X	G	–	–
38	Nasloni za glavo	TSV 138	D	G + D	–	–
39	Emisije CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	—	—	–	–
40	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	H	G + H	G + H	G + H
44	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X	X	–	–
45	Varnostna stekla	TSV 145	J	G + J	G + J	G + J
46	Pnevmatike	TSV 146	X	G	G	G
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147	–	–	–	X
48	Mase in mere (razen osebnih vozil)	TSV 148	–	–	X	X
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	G	G	G
51	Vnetljivost	TSV 151	–	–	–	G za kabino; X za ostali del
52	Avtobusi	TSV 152	–	–	A	A
53	Čelni trk	TSV 153	–	–	–	–
54	Bočni trk	TSV 154	–	–	–	–
58	Zaščita pešcev	TSV 158	X		–	–
59	Možnost recikliranja	TSV 159	A	A	–	–
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	A	A (<3,5t)	–	–
61	Klimatske naprave	TSV 161	X	X	–	–

(1) Največja tehnično dovoljena masa.

PRILOGA II – DEL 2 - Tabela 2

Neprebojna vozila

[illegible]

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Žaromet za vzvratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
31	Varnostni pasovi	TSV 131	A	A	A	A	A	A	–	–	–	–
32	Vidno polje voznika	TSV 132	S						–	–	–	–
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
34	Odleditev in sušenje	TSV 134	A	O	O	O	O	O	–	–	–	–
35	Pranje / brisanje	TSV 135	A	O	O	O	O	O	–	–	–	–
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Blatniki	TSV 137	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–
38	Nasloni za glavo	TSV 138	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	Emisije CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	—	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	A	X	X	X	X	X	–	–	–	–
42	Bočna zaščita	TSV 142	–	–	–	–	X	X	–	–	X	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	–	–	–	–	X	X	–	–	X	X
44	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	Varnostna stekla	TSV 145	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	Pnevmatike	TSV 146	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147	–	–	X	–	X	X	–	–	–	–
48	Mase in mere (druga vozila razen tistih iz točke 44)	TSV 148	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	–	–	–	A	A	A	–	–	–	–
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Vnetljivost	TSV 151	–	–	X	–	–	–	–	–	–	–
52	Avtobusi	TSV 152	–	A	A	–	–	–	–	–	–	–

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
53	Čelni trk	TSV 153	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
54	Bočni trk	TSV 154	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	–	–	–	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	–	–	–	–	X	X	–	–	–	–
58	Zaščita pešcev	TSV 158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
59	Možnost recikliranja	TSV 159	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

⁽¹⁾ Zahteve Tehnične specifikacije TSV 156 se uporabljajo samo, če proizvajalec zahteva ES-homologacijo za vozilo za prevoz nevarnega blaga.

PRILOGA II – DEL 2 – Tabela 3

Vozila z dostopom za invalidski voziček

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁ /N ₁
1	Nivo hrupa	TSV 101	X
2	Emisija	TSV 102	G + W ₁
3	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	X + W ₂
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X
5	Krmilje	TSV 105	X
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	X
7	Zvočni signal	TSV 107	X
8	Naprave za posredno gledanje	TSV 108	X
9	Zavore	TSV 109	X
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	X
12	Notranja oprema	TSV 112	X
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in naprava za imobilizacijo vozila	TSV 113	X
14	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	X
15	Trdnost sedežev	TSV 115	X + W ₃
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	X + W ₄
17	Merilnik hitrosti in vzvratna prestava	TSV 117	X
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	X + W ₅
20	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	X
21	Odsevniki	TSV 121	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske (prednje in zadnje), zavorne, za dnevno vožnjo in bočne	TSV 122	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X
24	Svetilka zadnje registrske tablice	TSV 124	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X
27	Naprava za vleko vozila	TSV 127	X
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X
29	Žaromet za vzvratno vožnjo	TSV 129	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X
31	Varnostni pasovi	TSV 131	X + W ₆
32	Vidno polje voznika	TSV 132	X

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M ₁ /N ₁
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	X
35	Pranje / brisanje vetrobrana	TSV 135	X
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X
37	Okrovi koles	TSV 137	X
38	Nasloni za glavo	TSV 138	X
39	Emisije CO ₂ /poraba goriva	TSV 139	X + W ₇
40	Moč motorja	TSV 140	X
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	X
44	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X + W ₈
45	Varnostna stekla	TSV 145	X
46	Pnevmatike	TSV 146	X
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X
53	Čelni trk	TSV 153	X + W ₉
54	Bočni trk	TSV 154	X + W ₁₀
58	Zaščita pešcev	TSV 158	X
59	Možnost recikliranja	TSV 159	–
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	X
61	Klimatske naprave	TSV 161	X

PRILOGA II – DEL 2 – Tabela 4

Druga vozila za posebne namene
(vključno z bivalnimi prikolicami)

V tabeli navedene izjeme so dovoljene samo, če proizvajalec zadovoljivo dokaže homologacijskemu organu, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti vseh zahtev.

[illegible]

[illegible]

PRILOGA II – DEL 2 – Tabela 5

Avto-dvigala

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Avto-dvigala kategorije N
1	Nivo hrupa	TSV 101	T
2	Emisija	TSV 102	X
3	Posode za gorivo / zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	X
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X
5	Krmilje	TSV 105	X - bočno krmiljenje dovoljeno
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	A
7	Zvočni signal	TSV 107	X
8	Vzratna ogledala	TSV 108	X
9	Zavore	TSV 109	U
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	X
12	Notranja oprema	TSV 112	X
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 113	X
15	Trdnost sedežev	TSV 115	D
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D
20	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A + Y
21	Odsevniki	TSV 121	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X
31	Varnostni pasovi	TSV 131	D
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	O
35	Pranje / brisanje vetrobrana	TSV 135	O
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X
40	Moč motorja	TSV 140	X

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Avto-dvigala kategorije N
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	V
42	Bočna zaščita	TSV 142	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	X
45	Varnostna stekla	TSV 145	J
46	Pnevmatike	TSV 146	A, če so izpolnjene zahteve standarda ISO 10571:1995 (E) ali ETRTO Standardizacijski priročnik 1998.
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147	X
48	Mase in mere	TSV 148	X
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	X
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	X

Pomen oznak:

- X Ni izjem, razen tistih, določenih v posamični tehnični specifikaciji.
- Ta tehnična specifikacija ne velja za to vozilo (ni predpisa).
- A Izjeme so dovoljene, kjer teh zahtev zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti v celoti. Proizvajalec mora homologacijskemu organu zadovoljivo dokazati, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti zahtev.
- B Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih normalni uporabi med vožnjo, in če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno srednjo vozila, ni daljša od 500 mm.
- C Uporaba je omejena samo na tisti del vozila pred skrajnim zadnjim sedežem, namenjenim normalni uporabi med vožnjo; omejena je tudi na cono trčenja glave, kot je določeno v Tehnični specifikaciji TSV 112.
- D Uporaba je omejena na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Sedeži, ki se uporabljajo med vožnjo, morajo biti jasno označeni za uporabnike, bodisi s piktogramom ali s tablico z ustreznim napisom.
- E Samo spredaj.
- F Dovoljena je sprememba položitve in dolžine cevi za nalivanje goriva kot tudi prestavljanje posode za gorivo v okviru gabaritov vozila.
- G Zahteve skladno s kategorijo osnovnega / nedodelanega vozila (katerega šasija je bila uporabljena za izdelavo vozila za posebne namene). Pri nedodelanih / dodelanih vozil je sprejemljivo če so izpolnjene zahteve za vozila ustrezne kategorije N (na osnovi največje mase).
- H Brez dodatnih preskusov je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2 m.
- I Uporaba je omejena samo na tiste grelnne sisteme, ki niso posebej namenjeni za bivalna vozila.
- J Za vsa okenska stekla, razen stekel vozniške kabine (vetrobransko steklo in bočna stekla), je lahko material bodisi varnostno steklo ali toga plastika.
- K Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.
- L Uporaba je omejena samo na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Na zadnjih sedežih so predpisani vsaj pritrdišča trebušnih pasov. Sedeži, ki se uporabljajo med vožnjo, morajo biti jasno označeni za uporabnike, bodisi s piktogramom ali s tablico z ustreznim napisom.
- M Uporaba je omejena samo na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Na vseh zadnjih sedežih so predpisani vsaj trebušni varnostni pasovi. Sedeži, ki se uporabljajo med vožnjo, morajo biti jasno označeni za uporabnike, bodisi s piktogramom ali s tablico z ustreznim napisom.
- N Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.
- O Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.

- Q Brez dodatnega preskusa je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim glušnikom, ki ne presega 2 m. ES-homologacija, izdana za najbolj značilno vzorčno osnovno vozilo, ostane veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo.
- R Če se lahko namestijo in ostanejo vidne registrske tablice vseh držav članic.
- S Faktor prepuščanja svetlobe mora biti vsaj 60%, kot zaslanjanja stebrička »A« ne sme presegati 10 stopinj.
- T Preskus je treba opraviti samo pri dokončanem / dodelanem vozilu. Vozilo se lahko preskuša po Tehnični specifikaciji TSV 101. Ob upoštevanju točke 5.2.2.1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 101, se uporabljajo naslednje mejne vrednosti:
- 81 dB(A) za vozila z močjo motorja manjšo od 75 kW;
 - 83 dB(A) za vozila z močjo motorja ne manjšo od 75 kW, vendar manjšo od 150 kW;
 - 84 dB(A) za vozila z močjo motorja ne manjšo od 150 kW.
- U Preskušati je treba samo dokončana / dodelana vozila. Vozila z največ štirimi osmi morajo ustrezati zahtevam, opredeljenim v Tehnični specifikaciji TSV 109. Odstopanja so dovoljena pri vozilih z več kot štirimi osmi, če:
- tako zahteva posebna konstrukcija,
 - so izpolnjene vse zahteve po učinkovitosti zavornega sistema, ki se nanašajo na parkirno, delovno in pomožno zavoro, kot je opredeljeno v Tehnični specifikaciji TSV 109.
- V Sprejemljivo je izpolnjevanje zahtev Pravilnika o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v ne-cestne premične stroje (Uradni list RS, št. 85/03).
- W₁ Zahteve je treba izpolniti, vendar so spremembe v izpušnem sistemu dovoljene brez nadaljnjih preskusov, če to ne vpliva na naprave za zmanjševanje emisij, vključno s filtrom za delce (če je na voljo). Na spremenjenem vozilu ni treba izvesti novih preskusov izhlapevanja, če naprave za zmanjšanje emisij zaradi izhlapevanja goriva ostanejo take, kot jih je vgradil proizvajalec osnovnega vozila.
- ES-homologacija, izdana za najbolj značilno vzorčno osnovno vozilo, ostane veljavna ne glede na spremenjeno referenčno maso.
- W₂ Zahteve je treba izpolniti, vendar so dovoljene spremembe položitve in dolžine cevi za nalivanje goriva, gibkih cevi za gorivo in cevi za hlape goriva. Dovoljeno je premestiti originalno posodo za gorivo.
- W₃ Mesto za invalidski voziček se šteje kot sedež. Za vsak invalidski voziček mora biti na voljo dovolj prostora. Vzdolžna ravnina te posebne površine mora biti vzporedna vzdolžni ravnini vozila.
- Lastnik vozila mora imeti dostop do ustreznih informacij, da mora invalidski voziček, ki se uporablja kot sedež v vozilu, vzdržati sile, ki jih povzroča mehanizem za pritrditev vozička v različnih voznih razmerah.
- Sedeže vozila je mogoče ustrezno prilagoditi, če pritrdišča, mehanizmi in nasloni za glavo zagotavljajo enako raven učinkovitosti, kot jo določa ustrezna tehnična specifikacija.
- W₄ Za naprave za pomoč pri vstopanju se zahteva skladnost s tehnično specifikacijo v položaju mirovanja.
- W₅ Vsako mesto za invalidski voziček mora biti opremljeno z vgrajenim sistemom za zadrževanje potnikov, ki ga sestavljata sistema za zadrževanje invalidskega vozička in uporabnika vozička.
- Pritrdišča sistema za zadrževanje potnikov morajo vzdržati sile, predpisane v tehnični specifikaciji TSV 119 in Standardu ISO 10542-1: 2001.
- Pasovi in deli za zadrževanje invalidskega vozička (mehanizmi za pritrditev), morajo izpolnjevati zahteve tehnične specifikacije TSV 131 in zadevnega dela Standarda ISO 10542.
- Preskuse izvaja tehnična služba, imenovana za preskušanje in preverjanje v skladu z omenjenima tehničnima specifikacijama. Merila so opredeljena v omenjenih tehničnih specifikacijah. Preskusi se izvajajo z nadomestnim invalidskim vozičkom, opisanim v Standardu ISO 10542.
- W₆ Če je treba zaradi prilagoditve premestiti pritrdilne točke za varnostne pasove izven predpisanega dovoljenega odstopanja iz točke 2.7.8.1 Priloge I tehnične specifikacije TSV 131, tehnična služba preveri, ali sprememba pomeni poslabšanje ali ne. Če je tako, se izvede preskus, določen v Prilogi VII tehnične specifikacije TSV 131. Razširitev homologacije ES ni treba izdati.
- W₇ Emisij CO₂ ni treba znova izmeriti, če pri uporabi določb iz točke W₁ niso potrebni novi preskusi emisij iz izpušne cevi.
- W₈ Za namene izračuna se predpostavi, da je masa invalidskega vozička skupaj z uporabnikom 100 kg. Masa je osredotočena v točki H preskusne 3 DH naprave.

Tehnična služba mora upoštevati tudi možnost uporabe električnih invalidskih vozičkov, pri katerih se predvideva masa skupaj z uporabnikom 250 kg. Morebitna omejitev števila potnikov zaradi uporabe električnih invalidskih vozičkov se vnese v certifikat o homologaciji in tudi v potrdilo o skladnosti.

- W₉ Spremenjenega vozila ni treba znova preskusiti, če predelava vozila ni vplivala na sprednji del karoserije pred točko R voznika in ni bil odstranjen ali deaktiviran noben del dodatnega sistema za zadrževanje potnikov (zračne blazine).
- W₁₀ Spremenjenega vozila ni treba znova preskusiti, če niso bile spremenjene stranske ojačitve in ni bil odstranjen ali deaktiviran noben del dodatnega sistema za zadrževanje potnikov (stranske zračne blazine).
- Y Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave.
-

PRILOGA II - Del 3

PREDPISI Z VSEBINSKO ENAKIMI ZAHTEVAMI

A. ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA

Predpisi, ki vsebujejo vsebinsko enake zahteve, kot so vsebovane v tehničnih specifikacijah za vozila, navedenih v Delu 1A so določeni v Prilogi IV (Del I in II) Pravilnika o ES-homologaciji in posamični odobritvi motornih vozil (Uradni list RS, št. 31/09 in 78/09).

B. DVO- IN TRIKOLESNA MOTORNA VOZILA

Predpisi, ki vsebujejo vsebinsko enake zahteve, kot so vsebovane v tehničnih specifikacijah za vozila, navedenih v Delu 1B so določeni v Dodatku k Prilogi I Pravilnika o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (Uradni list RS, št. 125/03, 80/04, 75/05, 82/07 in 96/09).

C. KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI

Predpisi, ki vsebujejo vsebinsko enake zahteve, kot so vsebovane v tehničnih specifikacijah za vozila, navedenih v Delu 1C so določeni v delih II-A, II-B in II-C Poglavja B Priloge II Pravilnika o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (Uradni list RS, št. 125/03, 80/04, 103/04, 75/05, 33/06 in 82/07).

PRILOGA III

OPISNI LIST št.:
(za pridobitev homologacije za tip vozila)

Ta dokument je treba predložiti v treh izvodih. Če se v okviru enega tipa vozila pojavlja **več variant oz. izvedenk**, je treba podatke zanje, če se razlikujejo, **posamično navesti** (če je mogoče, označiti s kraticami ter navesti šifrant kratic). Če za posamezno vozilo določen podatek ne pride v poštev, je treba tam narediti črtico.

1. del

Podatki za potrdilo o skladnosti

- | | |
|-------|--|
| 0 | Splošno |
| 0.1 | Znamka: |
| 0.2 | Tip: |
| 0.2.1 | Variante in izvedenke tega tipa: |
| 0.2.2 | Trgovska oznaka: |
| 0.3 | Podatki za identifikacijo tipa vozila: |
| 0.3.1 | Mesto te označbe: |
| 0.4 | Kategorija vozila: |
| 0.4.1 | Vrsta nadgradnje: |
| 0.4.2 | Dodatni opis nadgradnje: |
| 0.5 | Ime in naslov proizvajalca: |
| 1 | Mere vozila (mm) |
| 1.1 | Največja dolžina: |
| 1.2 | Največja širina: |
| 1.3 | Največja višina (v neobremenjenem stanju): |
| 1.4 | Število osi: |
| 1.5 | Medosje oz. medosja: |
| 1.6 | Zadnji previs: |
| 1.7 | Koloteki: |
| 1.7.1 | vseh krmiljenih osi: |
| 1.7.2 | ostalih osi: |
| 2 | Mase vozila (kg) |
| 2.1 | Največja dovoljena masa vozila: |
| 2.2 | Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: |
| 2.3 | Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: |
| 2.4 | Masa vozila (v neobremenjenem stanju, pripravljeno za vožnjo): |
| 2.5 | Razporeditev največje dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg): |
| 2.6 | Največje dovoljene osne obremenitve: |
| 2.7 | Največja dovoljena masa priklopnega vozila (izpolniti samo za motorno vozilo): |
| 2.7.1 | zaviranega priklopnika: |
| 2.7.2 | zaviranega polpriklopnika: |
| 2.7.3 | zaviranega priklopnika s centralno osjo: |
| 2.7.4 | največja dovoljena masa skupine vozil: |

- 2.7.5 vozilo je primerno za vleko priklopnika: da / ne^(*)
- 2.7.6 nezaviranega priklopnega vozila:
- 2.8 Največja dovoljena statična navpična sila na vlečni sklopki / krogli / sedlu ^(*):
- 3 Pogonski motor
- 3.1 Motor z notranjim zgorevanjem:
- 3.1.1 delovna prostornina: cm³
- 3.1.2 nazivna moč: kW pri min⁻¹
- 3.1.3 vrsta goriva: dizelsko / bencin / utekočinjeni naftni plin / zemeljski plin / etanol ^(*)
- 3.1.4 označba motorja (po identifikaciji proizvajalca):
- 3.2 Elektromotor
- 3.2.1 tip:
- 3.2.2 nazivna trajna moč: kW
- 3.2.3 delovna napetost: V
- 3.2.4 pogonske baterije (tip, število, napetost):
- 3.3 Razmerje moč/masa vozila (samo za kategorijo L - motorna kolesa):
- 4 Barva vozila:
- 5 Sedeži
- 5.1 število sedežev (vključno z vozniskim):
- 5.2 število stojšč:
- 6 Najvišja hitrost: km/h
- 7 Raven hrupa (točna oznaka predpisa, po katerem je izmerjena):
- 7.1 v mirovanju: dB/A
- 7.2 pri vrtilni frekvenci motorja: min⁻¹
- 7.3 v vožnji: dB/A
- 8 Emisije izpušnih plinov (točna oznaka predpisa, po katerem so izmerjene):
- 8.1 1. postopek: CO g/kWh / g/km^(*), HC g/kWh / g/km^(*), NOx g/kWh / g/km^(*), HC+NOx g/km, delci g/kWh / g/km^(*)
- 8.2 2. postopek: CO g/kWh, NO_x g/kWh, THC g/kWh, CH₄ g/kWh, delci g/kWh
- 8.3 Emisija CO₂ / poraba goriva – kombinirana – (točna oznaka predpisa, po katerem je izmerjena):
- 8.3.1 CO₂ g/km, poraba goriva: l/100 km
- 8.4 Emisijski podatki za tehnični pregled vozila
- 8.4.1 Motor na kompresijski vžig:
- 8.4.1.1 korigiran absorpcijski koeficient k: m⁻¹
- 8.4.1.2 običajna vrtilna frekvenca prostega teka: min⁻¹
- 8.4.1.3 najvišja vrtilna frekvenca motorja: min⁻¹
- 8.4.1.4 temperatura olja (najvišja / najnižja) : / °C
- 8.4.2 Motor na prisilni vžig:
- 8.4.2.1 nizka vrtilna frekvenca prostega teka: min⁻¹
- 8.4.2.1.1 vsebina CO: vol %
- 8.4.2.1.2 temperatura olja: °C

(*) Neustrezno črtati

(*) Neustrezno črtati

- 8.4.2.2 visoka vrtilna frekvenca prostega teka: min⁻¹
 8.4.2.2.1 vsebina CO: vol %
 8.4.2.2.2 lambda:
 8.4.2.2.3 temperatura olja: °C
- 9 Dovoljene pnevmatike in platišča (mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred):

- 10 Homologacijska oznaka vgrajene vlečne naprave:
 10.1 D-vrednost:

 2. del

Dodatni podatki o vozilu

- 0 Splošni konstrukcijski podatki o vozilu
- 0.6 Fotografija in / ali^(*) risbe vzorčnega vozila z označbo variante oz. izvedenke (število prilog):
 0.7 Število osi in koles:
 0.7.1 Število in lega krmiljenih osi:
 0.7.2 Število in lega pogonskih osi:
 in morebitna medsebojna povezava:
 0.8 Okvir vozila: (opis, skica, število prilog)

- 0.9 Lega in namestitve glavnega pogonskega motorja:

- 3 Motor
- 3.4.1 Nadtladni polnilnik: da / ne ^(*)
 3.4.2 Naprave za zmanjšanje onesnaževanja zraka:
 3.4.2.1 katalizator: da / ne ^(*)
 3.4.2.2 lambda sonda: da / ne ^(*)
 3.4.2.3 vpihovanje zraka: da / ne ^(*)
 3.4.2.4 recirkulacija izpušnih plinov: da / ne ^(*)
 3.4.2.5 sistem za preprečevanje izhlapevanja goriva: da / ne ^(*)
 3.4.2.6 filter trdnih delcev: da / ne ^(*)
 3.4.2.7 vgrajen OBD sistem: da / ne ^(*)
- 5 Sedeži
- 5.3 Število varnostnih pasov, tip in razmestitev:
 5.4 Število naslonov za glavo in razmestitev:
- 9 Pnevmatike
- 9.1 Priporočeni tlak polnjenja pnevmatik:
 9.2 Izvedba in velikost rezervnega kolesa:

 (*) Neustrezno črtati

- 11 Prenos moči
- 11.1 Vrsta prenosa: mehaničen, hidravličen, električen, drugo^(*):
- 11.2 Sklopka (tip):
- 11.3 Menjalnik: ročno pretikanje, avtomatičen, brezstopenjski^(*) tip:
- 11.3.1 Prestavna razmerja menjalnika:
- 11.3.2 Prestavno razmerje reduktorja:
- 11.4 Stalno prestavno razmerje (od menjalnika do koles):
- 12 Obese koles
- 12.1 Vrsta in izvedba obese koles posameznih osi:
-
- 13 Vzmetenje
- 13.1 Vrsta vzmetenja (po posameznih oseh):
-
- 13.2 Nastavitev nivoja: da / ne ^(*)
- 14 Naprava za upravljanje vozila
- 14.1 Tip naprave za upravljanje:
- 14.2. Povezava z upravljanimi kolesi:
- 14.3 Vrsta servo naprave za upravljanje:
- 15 Zavorni sistem
- 15.1 Delovna zavora (opis sistema):
- 15.2 Tip zavore po oseh:
- 15.3 Prenos sile: mehaničen, hidravličen, pnevmatičen, električen ^(*)
- 15.4 Servo ojačevalnik (vrsta in tip):
- 15.5 Pomožna zavora (vrsta, delovanje, način aktiviranja):
-
- 15.6 Parkirna zavora (vrsta, delovanje, način aktiviranja):
-
- 15.7 ALB (mesto tablice):
- 15.8 ABS: da / ne ^(*)
- 15.9 Zadrževalnik (retarder) tip:

3. del

Seznam podeljenih homologacij oziroma poročil o preskusu
za posamezne sisteme, samostojne tehnične enote ali sestavne dele
(v obliki tabele po naslednjem vzorcu)

Predmet – (z zaporedno številko) iz ustrezne tabele iz Priloge II	Predpis, po katerem je bila podeljena homologacija oz. opravljen preskus	Številka homologacije oziroma poročila o preskusu

^(*) Neustrezno črtati

4. del

Priloge opisnega lista

Obvezne priloge:

- skica tablice proizvajalca
- razlaga tablice proizvajalca
- razlaga VIN številke
- razlaga šifre variante in izvedenke

- ostale priloge:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Vložnik:

- naziv:
- naslov:
- ime in priimek ter funkcija odgovorne osebe:
- podpis odgovorne osebe:
- kraj in datum:

PRILOGA IV

VZOREC

največji format: A4 (210 x 297 mm)

CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI VOZILA

Ime homologacijskega organa

stran 1

Sporočilo o podelitvi / razširitvi / zavrnitvi / preklicu homologacije⁽¹⁾za tip dokončanega / dodelanega / nedodelanega vozila ⁽¹⁾

skladno s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. .../...)

Številka homologacije:
Razlog za razširitev⁽¹⁾:

- 0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):
- 0.2 Tip:
- 0.2.1 Trgovska oznaka ⁽²⁾:
- 0.3 Oznaka za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu:
- 0.3.1 Mesto oznake:
- 0.4 Kategorija vozila ⁽³⁾:
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca dokončanega vozila ⁽¹⁾:
Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
Ime in naslov proizvajalca zadnje proizvodne stopnje nedodelanega vozila ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
Ime in naslov proizvajalca dodelanega vozila ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- 0.8 Ime(na) in naslov(i) tovarne (tovarn), ki izdeluje(jo) vozilo:

Podpisani s tem potrjujem točnost proizvajalčevih podatkov v priloženih opisnih listih zgoraj opisanega(ih) vozila (vozil) kot tudi veljavnost priloženih rezultatov preskusov za vsa vozila tega tipa. Homologacijski organ je izbral vzorčno(a) vozilo(a), ki ga (jih) je proizvajalec predložil v pregled kot prototip(e) za ta tip vozila.

- 1 Za dokončana in dodelana vozila / variante⁽¹⁾:
Tip vozila ustreza/ne ustreza⁽¹⁾ tehničnim zahtevam vseh posamičnih tehničnih specifikacij, kot je določeno v Prilogi II k Pravilniku o ugotavljanju skladnosti vozil.
- 2 Za nedodelana vozila / variante ⁽¹⁾:
Tip vozila ustreza / ne ustreza⁽¹⁾ tehničnim zahtevam posamičnih tehničnih specifikacij, naštetih v seznamu na strani 2.
- 3 Homologacija se podeli / razširi / zavrne / preklic⁽¹⁾.

(Kraj)

(Podpis)

(Datum)

Priloge: Opisna dokumentacija
Rezultati preskusov (glej Prilogo VIII)⁽⁵⁾
Seznam variant, za katere ta certifikat velja⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Neustrezno črtati.⁽²⁾ Če v času podelitve homologacije ne obstaja, je treba to točko dopolniti najpozneje, ko je vozilo dano v prodajo.⁽³⁾ Kot je določeno v Prilogi II.⁽⁴⁾ Glej stran 2.⁽⁵⁾ Če pride v poštev

CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI VOZILA

stran 2

Pri nedodelanih in dodelanih vozilih ali variantah ta homologacija temelji na homologacijah spodaj naštetih nedodelanih vozil:

1. stopnja:

Proizvajalec osnovnega vozila:

Številka homologacije:

Datum:

Velja za variante:

2. stopnja:

Proizvajalec:

Številka homologacije:

Datum:

Velja za variante:

3. stopnja:

Proizvajalec:

Številka homologacije:

Datum:

Velja za variante:

Če homologacija vključuje eno ali več nedodelanih variant, je treba naštetih variante, ki so dokončane ali dodelane.

Dokončane / dodelane variante:

Seznam zahtev, ki veljajo za homologirani nedodelani tip vozila ali varianto (ob upoštevanju področja veljavnosti in zadnjega stanja sprememb vsake od spodaj naštetih tehničnih specifikacij).

Predmet – (z zaporedno številko) iz ustrezne tabele iz Priloge II	Tehnična specifikacija	Številka homologacije - poročila o preskusu	Velja za variante

(Navesti samo tiste predmete, za katere obstaja homologacija oziroma poročilo o preskusu po tehnični specifikaciji iz Priloge II)

PRILOGA IV – DODATEK

VZOREC CERTIFIKATA O POSAMIČNI ODOBRTIVI
(Samo za dvo- in trikolesna vozila ter traktorje)

Največji format: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKAT O POSAMIČNI ODOBRTIVI

Št. **SIA**⁽¹⁾Ime homologacijskega
organa

Na podlagi 33. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) potrjujemo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, ustreza veljavnim predpisom:

- v popolnosti in se lahko registrira v kateri koli članici EU⁽²⁾
- z delnim odstopanjem in se lahko registrira v Republiki Sloveniji⁽²⁾

- 1 Podatki o vozilu
 - D.1 – znamka:
 - D.2 – tovarniška oznaka vozila:
 - tip:
 - varianta:
 - izvedenka:
 - D.3 – komercialna oznaka vozila:
 - D.4 – proizvajalec vozila:
 - D.4.1 – ime:
 - D.4.2 – država:
 - E – identifikacijska številka vozila (VIN):
 - E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
 - J – kategorija in vrsta vozila:
 - X – oblika nadgradnje:
 - X.1 – dodatni opis nadgradnje:
 - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
 - G – masa vozila (kg):
 - P.1.1 – prostornina motorja (cm³):
 - P.1.2 – največja nazivna moč (kW):
 - P.1.3 – vrsta goriva:
 - Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa).
 - S.1 – število sedežev, vključno z voznim:
 - S.2 – število stojišč:
 - Opombe:
2. Tehnična služba, odgovorna za pregled vozila:
3. Datum poročila o pregledu:
4. Številka poročila o pregledu:
5. Pripombe (po potrebi):
6. Kraj:
7. Datum:
8. Podpis:

Priloge: Opisna dokumentacija.

Poročilo o pregledu

⁽¹⁾ Vpiše se šestmestna številka. Številčenje se začne s številko 200 001 – velja za vse kategorije vozil.

⁽²⁾ Neustrezno črtati

PRILOGA V

SISTEM ŠTEVILČNEGA OZNAČEVANJA CERTIFIKATOV O HOMOLOGACIJI VOZIL

- 1 Oznaka certifikata o homologaciji vozila je sestavljena iz treh delov:
 - 1.1 prvi del: črkovna oznaka »SI«;
 - 1.2 drugi del: šestmestna zaporedna številka, s cifro »1« na prvem mestu, tisočice so ločene s piko;
 - 1.3 tretji del: dvomestna številka, ki označuje razširitev že podeljene homologacije;
- Prvi in drugi del oznake sta ločena s pomišljajem, drugi in tretji del pa s dvopičjem.
- 2 Številčenje zaporedne številke, to je drugi del oznake, se začne s številko »100.001«.
- 3 Tretji del predstavlja zaporedno številko razširitve, zato je pri osnovni homologaciji »00«, nato pa se pri vsaki podeljeni razširitvi poveča za »1«.
- 4 Primer oznake certifikata o homologaciji:

SI – 101.314:02

Ta oznaka označuje certifikat o homologaciji za tip vozila, ki mu je bila podeljena homologacija po določbah tega pravilnika in predstavlja drugo razširitev 1.314. zaporedne homologacije.

PRILOGA VI
POTRDILA O SKLADNOSTI
(Vzorci vsebine)

A POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIP A

Stran 1

POTRDILO O SKLADNOSTI
ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIP A ⁽¹⁾

(številka potrdila o skladnosti:) SA

Na podlagi 45. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) potrjujemo, da je vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, skladno s tipom vozila, kateremu je bil podeljen certifikat o homologaciji vozila št.:, ki ga je izdal:

-
- D – podatki o vozilu:
 - D.1 – znamka:
 - D.2 – tovarniška oznaka vozila:
 - tip:
 - varianta:
 - izvedenka:
 - D.3 – komercialna oznaka vozila:
 - D.4 – proizvajalec vozila:
 - D.4.1 – ime:
 - D.4.2 – država:
 - D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
 - E – identifikacijska številka vozila (VIN):
 - E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
 - naziv izdajatelja:
 - priimek in ime:
 - položaj v podjetju:
 - kraj:
 - datum:
 - K – homologacijska oznaka vozila:
 - J – kategorija in vrsta vozila:
 - X – oblika nadgradnje:
 - X.1 – dodatni opis nadgradnje:
 - X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
 - Y – mere vozila:
 - Y.1 – dolžina:
 - Y.2 – širina:
 - Y.3 – višina:
 - L – število osi:
 - M – medosje (mm):
 - M.1 – zadnji previs (mm):
 - F – mase:
 - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
 - F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
 - F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
 - G – masa vozila (kg):
 - N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
 - N.1 – dovoljene osne obremenitve:
 - O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
 - O.1 – zavirani:
 - O.1.1 – priklopnik (kg):

- O.1.2 – polpriklopnik (kg):
- O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
- O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
- O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
- O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):
- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
- P.1.1 – delovna prostornina (cm³):
- P.1.2 – največja neto moč (kW):
- P.1.3 – vrsta goriva:
- P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min⁻¹):
- P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
- P.2.1 – tip:
- P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
- P.2.3 – delovna napetost (V):
- P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
- P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
- S.1 – število sedežev (vključno z vozniskim):
- S.2 – število stojišč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
- U.1 – v mirovanju (dB/A):
- U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min⁻¹):
- U.3 – v vožnji (dB/A):
- V – emisije izpušnih plinov:
- V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
- V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
- V.3 – NO_x (g/km ali g/kWh):
- V.4 – HC +NO_x (g/km):
- V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
- V.7 – CO₂ (g/km):
- V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
- V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
 - podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
 - motor na kompresijski vžig:
- V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m⁻¹):
- V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min⁻¹):
- V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min⁻¹):
- V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
 - motor na prisilni vžig:
- V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min⁻¹):
- V.10.1 – vsebina CO (vol%):
- V.10.2 – temperatura olja (°C):
- V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min⁻¹):
- V.11.1 – vsebina CO (vol%):
- V.11.2 – vrednost λ:
- V.11.3 – temperatura olja (°C):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča⁽²⁾:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:

Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

⁽¹⁾ vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

⁽²⁾ možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

Stran 2

1 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

– tehnična služba:

– podpis:

– datum:

2 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

– tehnična služba:

– podpis:

– datum:

3 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

– tehnična služba:

– podpis:

– datum:

4 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

– tehnična služba:

– podpis:

– datum:

5 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

– tehnična služba:

– podpis:

– datum:

6 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

– tehnična služba:

– podpis:

– datum:

Opombe:

B POTRDILO O SKLADNOSTI ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO

Stran 1

POTRDILO O SKLADNOSTI
ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO⁽¹⁾(številka potrdila o skladnosti:) **SB**

Na podlagi 47. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) izjavljamo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

- D – podatki o vozilu:
 - D.1 – znamka:
 - D.2 – tovarniška oznaka vozila:
 - tip:
 - varianta:
 - izvedenka:
 - D.3 – komercialna oznaka vozila:
 - D.4 – proizvajalec vozila:
 - D.4.1 – ime:
 - D.4.2 – država:
 - D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
 - E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
 - naziv izdajatelja:
 - priimek in ime:
 - položaj v podjetju:
 - kraj:
 - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
 - X.1 – dodatni opis nadgradnje:
 - X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
 - Y.1 – dolžina:
 - Y.2 – širina:
 - Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
 - M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
 - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
 - F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
 - F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
 - N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
 - O.1 – zavirani:
 - O.1.1 – priklopnik (kg):
 - O.1.2 – polpriklopnik (kg):
 - O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
 - O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
 - O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
 - O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):

- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
- P.1.1 – delovna prostornina (cm^3):
- P.1.2 – največja neto moč (kW):
- P.1.3 – vrsta goriva:
- P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min^{-1}):
- P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
- P.2.1 – tip:
- P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
- P.2.3 – delovna napetost (V):
- P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
- P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
- S.1 – število sedežev (vključno z vozniskim):
- S.2 – število stojšč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
- U.1 – v mirovanju (dB/A):
- U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min^{-1}):
- U.3 – v vožnji (dB/A):
- V – emisije izpušnih plinov:
- V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
- V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
- V.3 – NO_x (g/km ali g/kWh):
- V.4 – HC +NO_x (g/km):
- V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
- V.7 – CO₂ (g/km):
- V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
- V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
 - podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
 - motor na kompresijski vžig:
- V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m^{-1}):
- V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
- V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min^{-1}):
- V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
 - motor na prisilni vžig:
- V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
- V.10.1 – vsebina CO (vol%):
- V.10.2 – temperatura olja (°C):
- V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
- V.11.1 – vsebina CO (vol%):
- V.11.2 – vrednost λ :
- V.11.3 – temperatura olja (°C):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča⁽²⁾:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
- Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

⁽¹⁾ vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

⁽²⁾ možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

Stran 2

1 Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila:

Potrdujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

Opombe:

C POTRDILO O SKLADNOSTI ZA PREDELANO VOZILO

Stran 1

POTRDILO O SKLADNOSTI
ZA PREDELANO VOZILO⁽¹⁾⁽³⁾(številka potrdila o skladnosti:) **SC**

Na podlagi drugega odstavka 48. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) izjavljamo, da predelano vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

- D – podatki o vozilu:
 - D.1 – znamka:
 - D.2 – tovarniška oznaka vozila:
 - tip:
 - varianta:
 - izvedenka:
 - D.3 – komercialna oznaka vozila:
 - D.4 – proizvajalec vozila:
 - D.4.1 – ime:
 - D.4.2 – država:
 - D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
 - E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
 - naziv izdajatelja:
 - priimek in ime:
 - položaj v podjetju:
 - kraj:
 - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
 - X.1 – dodatni opis nadgradnje:
 - X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
 - Y.1 – dolžina:
 - Y.2 – širina:
 - Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
 - M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
 - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
 - F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
 - F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
 - N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
 - O.1 – zavirani:
 - O.1.1 – priklopnik (kg):
 - O.1.2 – polpriklopnik (kg):
 - O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
 - O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
 - O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
 - O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):

- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
 - P.1.1 – delovna prostornina (cm^3):
 - P.1.2 – največja neto moč (kW):
 - P.1.3 – vrsta goriva:
 - P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min^{-1}):
 - P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
 - P.2.1 – tip:
 - P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
 - P.2.3 – delovna napetost (V):
 - P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
 - P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
 - S.1 – število sedežev (vključno z voznim):
 - S.2 – število stojšč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
 - U.1 – v mirovanju (dB(A):
 - U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min^{-1}):
 - U.3 – v vožnji (dB(A):
- V – emisije izpušnih plinov:
 - V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
 - V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
 - V.3 – NO_x (g/km ali g/kWh):
 - V.4 – HC +NO_x (g/km):
 - V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
 - V.7 – CO₂ (g/km):
 - V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
 - V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
 - podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
 - motor na kompresijski vžig:
 - V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m^{-1}):
 - V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
 - V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min^{-1}):
 - V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) ($^{\circ}\text{C}$):
 - motor na prisilni vžig:
 - V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
 - V.10.1 – vsebina CO (vol%):
 - V.10.2 – temperatura olja ($^{\circ}\text{C}$):
 - V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
 - V.11.1 – vsebina CO (vol%):
 - V.11.2 – vrednost λ :
 - V.11.3 – temperatura olja ($^{\circ}\text{C}$):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča⁽²⁾:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
 - Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

- ⁽¹⁾ vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila
- ⁽²⁾ možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred
- ⁽³⁾ vpisati podatke za nepredelano vozilo – predelavo vpisati na hrbtni strani

Stran 2

1 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

Opombe:

D DVOJNIK POTRDILA O SKLADNOSTI

Stran 1

DVOJNIK POTRDILA O SKLADNOSTI⁽¹⁾

Na podlagi 52. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) izdajamo dvojnik potrdila o skladnosti

Št.:.....

ki je bilo izdano dne:.....

(Številka dvojnika:) SD

- D – podatki o vozilu:
- D.1 – znamka:
- D.2 – tovarniška oznaka vozila:
 - tip:
 - varianta:
 - izvedenka:
- D.3 – komercialna oznaka vozila:
- D.4 – proizvajalec vozila:
- D.4.1 – ime:
- D.4.2 – država:
- D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
- E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
 - naziv izdajatelja:
 - priimek in ime:
 - položaj v podjetju:
 - kraj:
 - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
- X.1 – dodatni opis nadgradnje:
- X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
 - Y.1 – dolžina:
 - Y.2 – širina:
 - Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
- M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
 - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
 - F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
 - F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
- N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
 - O.1 – zavirani:
 - O.1.1 – priklopnik (kg):
 - O.1.2 – polpriklopnik (kg):
 - O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
 - O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
 - O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
 - O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):

- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
- P.1.1 – delovna prostornina (cm^3):
- P.1.2 – največja neto moč (kW):
- P.1.3 – vrsta goriva:
- P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min^{-1}):
- P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
- P.2.1 – tip:
- P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
- P.2.3 – delovna napetost (V):
- P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
- P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
- S.1 – število sedežev (vključno z voznimi):
- S.2 – število stojšč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
- U.1 – v mirovanju (dB/A):
- U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min^{-1}):
- U.3 – v vožnji (dB/A):
- V – emisije izpušnih plinov:
- V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
- V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
- V.3 – NO_x (g/km ali g/kWh):
- V.4 – HC + NO_x (g/km):
- V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
- V.7 – CO₂ (g/km):
- V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
- V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
- podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
- motor na kompresijski vžig:
- V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m^{-1}):
- V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
- V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min^{-1}):
- V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
- motor na prisilni vžig:
- V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
- V.10.1 – vsebina CO (vol%):
- V.10.2 – temperatura olja (°C):
- V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min^{-1}):
- V.11.1 – vsebina CO (vol%):
- V.11.2 – vrednost λ :
- V.11.3 – temperatura olja (°C):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča⁽²⁾:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
- Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

⁽¹⁾ vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

⁽²⁾ možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

Stran 2

1 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila:

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

Opombe:

E DODATNI LIST

DODATNI LIST

Dodatni list k potrdilu o skladnosti št.:

Potrjujemo, da je opisana predelava, sprememba oziroma popravilo vozila izvedeno tehnično pravilno in da tako vozilo ustreza zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

7 Opis:

- vrsta: (*)
- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

8 Opis:

- vrsta: (*)
- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

9 Opis:

- vrsta: (*)
- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

10 Opis:

- vrsta: (*)
- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

11 Opis:

- vrsta: (*)
- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

12 Opis:

- vrsta: (*)
- tehnična služba:
- podpis:
- datum:

Opombe:

(*) Vpiše se: »predelava« ali »sprememba« ali »popravilo«

PRILOGA VII

POSTOPKI ZA HOMOLOGACIJO VOZILA

1. Pri vlogi za homologacijo vozila mora homologacijski organ:
 - (a) preveriti, ali so vse ES-homologacije po tehničnih specifikacijah za vozila skladne z vsakokratnimi veljavnimi zahtevami tehnične specifikacije;
 - (b) na podlagi predložene dokumentacije preveriti, ali so značilnosti vozila s podatki, vsebovanimi v opisnem listu vozila, navedene tudi v opisni dokumentaciji in/ali certifikatih o homologaciji po tehničnih specifikacijah; kadar nek podatek iz opisnega lista vozila ni naveden v nobeni od opisnih dokumentacij po tehničnih specifikacijah, je treba preveriti, ali ta sestavni del ali značilnost ustreza podatkom iz opisne mape vozila;
 - (c) na izbranem vzorcu tipa vozila, za katerega je zahtevana homologacija, pregledati ali organizirati izvedbo pregleda delov in sistemov vozila za potrditev, da je vozilo (so vozila) zgrajeno(a) v skladu s podatki v opisni dokumentaciji za vsako od ES-homologacij na podlagi tehničnih specifikacij;
 - (d) preveriti ali organizirati preverjanje vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno;
2. Število pregledanih vozil za namene točke c) prvega odstavka mora omogočiti zadostno preverjanje različnih kombinacij za homologacijo po naslednjih kriterijih:

Kategorija vozila	M	N	O	T	C	R	S
Kriteriji							
motor	x	x	-	x	x	-	-
menjalnik	x	x	-	x	x	-	-
število osi	x	x	x	x	x	x	x
vrsta nadgradnje	x	x	x	x	x	x	x

3. Če ne obstajajo homologacijski certifikati po kateri ali nobeni izmed tehničnih specifikacij, mora organ za podelitev homologacije za te primere:
 - (a) poskrbeti za potrebna preskušanja in preglede, kot je to zahtevano v vsaki od tehničnih specifikacij;
 - (b) preveriti, ali je vozilo skladno s posameznimi podatki v opisni mapi vozila in ali zadovoljuje zahteve vsake tehnične specifikacije;
 - (c) pregledati ali organizirati pregled vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno.

PRILOGA VII – Dodatek

POSTOPKI ZA VEČSTOPENJSKO HOMOLOGACIJO

1 SPLOŠNO

- 1.1 Za uspešno delovanje postopka večstopenjske homologacije je potrebno sodelovanje vseh udeleženih proizvajalcev. Zato se mora homologacijski organ pred izdajo prve ali naslednje stopnje homologacije prepričati, da med proizvajalci obstajajo dogovori za dobavo in izmenjavo dokumentov in informacij tako, da tip dodelanega vozila izpolnjuje zahteve vseh zahtevanih tehničnih specifikacij, kot je to določeno v Prilogi II. Te informacije morajo vsebovati tudi podrobnosti iz podeljenih homologacij za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote kot tudi o delih vozila, ki so vgrajeni v nedodelano vozilo, a še niso homologirani.
- 1.2 Homologacije vozila v skladu s tem dodatkom se podelijo na podlagi trenutnega stanja sestavljenosti tipa vozila in morajo vsebovati vse homologacije, podeljene na prejšnjih stopnjah.
- 1.3 Vsak proizvajalec v večstopenjskem postopku homologacije je odgovoren za homologacijo in skladnost proizvodnje vseh sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih je izdelal ali jih je dodal prejšnji stopnji sestave. Ni pa odgovoren za predmete, ki so bili homologirani v prejšnjih stopnjah, razen za tiste, ki jih je modificiral do te mere, da prejšnja homologacija ni več veljavna.

2. POSTOPKI

Homologacijski organ mora :

- (a) preveriti, ali vse ustrezne homologacije na podlagi tehničnih specifikacij ustrezajo veljavnim zahtevam v teh tehničnih specifikacijah;
- (b) se prepričati, ali so vsi potrebni podatki, upoštevajoč stopnjo dodelave vozila, vključeni v opisno mapo;
- (c) se na podlagi prejete dokumentacije prepričati, ali so podatki o vozilu in podatki iz opisnega lista vozila vključeni v opisni dokumentaciji in/ali certifikatih o homologaciji po ustreznih tehničnih specifikacijah. Če za dodelano vozilo določen podatek iz opisnega lista ni vključen v opisno dokumentacijo katerekoli tehnične specifikacije, mora preveriti, ali je ta del ali značilnost skladen s podatki v opisni mapi;
- (d) na izbranem vzorcu tipa vozil, ki ga je treba homologirati, pregledati oziroma organizirati pregled sestavnih delov in sistemov vozila, da bi zagotovil, da je (so) vozilo(a) izdelana skladno z ustreznimi podatki iz overjene opisne dokumentacije in skladno s homologacijami po tehničnih specifikacijah;
- (e) po potrebi pregledati ali organizirati ustrezne preglede vgradnje samostojnih tehničnih enot.

- 3 Število vozil, ki jih je treba pregledati po točki 2(d), mora biti dovolj veliko, da omogoča ustrezen nadzor različnih kombinacij, ki jim je treba podeliti homologacijo glede na stopnjo dodelave vozila in naslednje kriterije:

- motor,
- menjalnik,
- pogonske osi (število, položaj, medsebojna povezava),
- vrste nadgradnje.

4 IDENTIFIKACIJA VOZILA

Na drugi in naslednjih stopnjah mora vsak proizvajalec poleg obvezne tablice proizvajalca, ki jo predpisuje Tehnična specifikacija TSV 118, na vozilo pritrditi dodatno tablico, katere vzorec je prikazan v nadaljevanju. Ta tablica mora biti trdno pritrjena na opaznem in lahko dostopnem kraju na delu, ki ga med normalno uporabo vozila ni treba menjati. Zahtevani podatki morajo biti vpisani jasno in neizbrisno ter si morajo slediti v naslednjem vrstnem redu:

- ime proizvajalca,
- homologacijska številka,
- stopnja homologacije,
- identifikacijska številka vozila,
- največja dovoljena skupna masa vozila ⁽¹⁾,
- največja dovoljena masa skupine vozil (kadar vozilo lahko vleče priklopno vozilo) ⁽¹⁾,
- največja dovoljena obremenitev za vsako os, razvrščena od prednje osi proti zadnji ⁽¹⁾,
- pri polpriklopniku ali priklopniku s centralno osjo največja dovoljena obremenitev naprave za spenjanje vozil ⁽¹⁾.

Če zgoraj ni predvideno drugače, mora tablica ustrezati zahtevam Tehnične specifikacije TSV 118.

Primer dodatne tablice proizvajalca

Spodnji vzorec je prikazan le kot vodilo.

IME PROIZVAJALCA (za stopnjo 2)
SI – 100.047:00
Stopnja 2
ZX9ABC12345ZG0123
1 500 kg
2 500 kg
1 - 750 kg
2 - 900 kg

⁽¹⁾ Navesti samo v primeru, da je podatek spremenjen glede na prejšnjo stopnjo homologacije.

PRILOGA VIII

REZULTATI PRESKUSOV

(Izpolni homologacijski organ in priloži certifikatu o homologaciji vozila – samo v primeru, da se ti preskusi neposredno izvajajo pri tem homologacijskem postopku)

Iz podatkov mora biti jasno razvidno, kateri varianti in izvedenki pripadajo. Ena izvedenka ima lahko samo en rezultat. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V tem primeru je treba v opombi navesti, da so za predmete, označene z znakom ^(*), navedeni samo najslabši rezultati.

1 Rezultati meritev nivoja hrupa

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Varianta / izvedenka:			
Hrup med vožnjo (dB(A)/E):			
Hrup v mirovanju (dB(A)/E):			
pri vrtilni frekvenci (min ⁻¹):			

2 Rezultati meritev emisije izpušnih plinov

Osnovna tehnična specifikacija - direktiva ⁽¹⁾:

- Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.
- Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 2005/55/ES o emisijah dizelskih motorjev.
- Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

2.1 Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾: (dizelsko, bencin, LPG, NG, kombinacija dveh goriv: bencin/LPG, kombinacija dveh goriv: bencin/NG, etanol itd.)

2.1.1 Preskus tipa I ⁽³⁾: emisije vozila pri preskusnem ciklu po hladnem zagonu

Varianta / izvedenka:			
CO			
HC			
NO _x			
HC + NO _x			
Delci			

2.1.2 Preskus tipa II ⁽³⁾: podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila

Tip II, preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta / izvedenka:			
CO %			
Vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura mot. olja			

⁽¹⁾ Kjer pride v poštev.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

Tip II, preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta / izvedenka:			
CO %			
Vrednost lambda			
Vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura mot. olja			

2.1.3 Rezultat preskusa tipa III:

2.1.4 Rezultat preskusa tipa IV (preskus izparevanja):g/preskus

2.1.5 Rezultat preskusa tipa V - preskus vzdržljivosti:

- tip vzdržljivosti: 80000 km / 100000 km / ne pride v poštev ⁽¹⁾
- faktor poslabšanja DF: izračunan / določen ⁽¹⁾
- posamezne vrednosti:
 - CO:
 - HC:
 - NO_x:

2.1.6 Rezultat preskusa tipa VI - emisije pri nizki temperaturi okolja:

Varianta / izvedenka:			
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7 OBD: da/ne ⁽¹⁾

2.2 Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 2005/55/ES o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Gorivo(a) ⁽²⁾: (dizelsko, bencin, LPG, NG, etanol itd.)

2.2.1 Rezultati preskusa ESC ⁽¹⁾

CO: g/kWh
 THC: g/kWh
 NO_x: g/kWh
 PT: g/kWh

2.2.2 Rezultat preskusa ELR ⁽¹⁾

Dimljenje:m⁻¹

2.2.3 Rezultat preskusa ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh
 THC: g/kWh ⁽¹⁾
 NMHC: g/kWh ⁽¹⁾
 CH₄: g/kWh ⁽¹⁾
 NO_x: g/kWh
 PT: g/kWh ⁽¹⁾

2.3 Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

⁽¹⁾ Kjer pride v poštev.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

2.3.1 Rezultati preskusa pri prostem pospešku

Varianta / izvedenka:			
Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m^{-1})			
Običajna vrtilna frekvenca motorja pri prostem teku			
Največja vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura olja (min./max.)			

3 Rezultati preskusov emisije CO₂ / porabe goriva ⁽¹⁾ ⁽³⁾

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

Varianta / izvedenka:			
Masa emisije CO ₂ (pri mestni vožnji) (g/km)			
Masa emisije CO ₂ (pri vožnji zunaj naselja) (g/km)			
Masa emisije CO ₂ (pri kombiniranih pogojih) (g/km)			
Poraba goriva (pri mestni vožnji) (l/100 km) ^(*)			
Poraba goriva (pri vožnji zunaj naselja) (l/100 km) ^(*)			
Poraba goriva (kombinirana) (l/100 km) ^(*)			
^(*) Za vozila, ki uporabljajo za gorivo zemeljski plin, se enota "l/100 km" nadomesti z enoto "m ³ /100 km".			

⁽¹⁾ Kjer pride v poštev.

⁽²⁾ Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

⁽³⁾ Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

PRILOGA IX

SKLADNOST PROIZVODNJE

0 SKLADNOST PROIZVODNJE

Skladnost proizvodnje zaradi zagotavljanja skladnosti homologiranega tipa, vključno s presojo sistemov vodenja kakovosti v smislu spodaj opisane začetne presoje, ter preverjanje kontrole predmeta homologacije in proizvodnje v smislu spodaj opisanih ukrepov za skladnost proizvodnje.

1 ZAČETNA PRESOJA

1.1 Homologacijski organ mora pred podelitvijo homologacije preveriti obstoj mehanizmov in postopkov za zagotovitev učinkovite kontrole skladnosti vozil v proizvodnji s homologiranim tipom.

1.2 Rešitve zahtev iz točke 1.1 morajo biti sprejemljive za organ, ki podeli homologacijo. Ta organ se zadovolji z začetno presojo in z začetnimi ukrepi za skladnost proizvodnje, navedenimi v točki 2, ob upoštevanju enega od ukrepov, navedenih v točkah od 1.2.1 do 1.2.3 ali pa kombinacije teh ukrepov v celoti ali delno.

1.2.1 Začetno presojo in/ali preverjanje ukrepov za skladnost proizvodnje lahko opravi homologacijski organ, ki podeli homologacijo, ali pa tehnična služba po pooblastilu homologacijskega organa.

1.2.1.1 Pri določanju obsega začetne presoje, ki jo je treba opraviti, lahko homologacijski organ upošteva razpoložljive podatke, ki se nanašajo na potrditev proizvajalca, ki je navedena v točki 1.2.3, ki pa v tej točki ni podrobneje obravnavana.

1.2.2 Začetno presojo in/ali preverjanje ukrepov za skladnost proizvodnje lahko opravi tudi homologacijski organ druge države članice ali tehnična služba, ki jo določi homologacijski organ.

1.2.3 Homologacijski organ mora upoštevati tudi ustrezen certifikat, ki si ga je pridobil proizvajalec po usklajenem standardu SIST EN ISO 9001:2000, z dovoljenim neupoštevanjem zahtev glede načrtovanja konstrukcije in razvoja, ali po enakovrednem usklajenem standardu za izpolnitev zahtev začetne presoje iz točke 1.2. Proizvajalec mora dostaviti podrobne podatke o certifikatu in se obvezati, da bo ob spremembi veljavnosti ali področja obvestil homologacijski organ.

»Ustrezen« pomeni, da ga je podelil certifikacijski organ, ki izpolnjuje zahteve usklajenega standarda SIST EN 45012:1998, in ki ga je kot takega kvalificiral homologacijski organ države članice ali pa ga je akreditirala nacionalna organizacija države članice in ga je priznal homologacijski organ te države članice.

1.3 Za homologacijo celotnega vozila ni treba ponavljati začetnih presoj, opravljenih zaradi podelitve homologacije sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot vozila, vendar jih je treba dopolniti z ocenitvijo, ki se nanaša na lokacijo in dejavnost v zvezi s proizvodnjo celotnega vozila, ki ni bila zajeta v prejšnjih presojah.

2 UKREPI ZA SKLADNOST PROIZVODNJE

- 2.1 Vsako vozilo homologirano skladno s tem pravilnikom mora biti izdelano tako, da je skladno s homologiranim tipom, to je, da izpolnjuje vse zahteve tega pravilnika, navedene v seznamu v Prilogi II.
- 2.2 Homologacijski organ mora ob podelitvi homologacije preveriti, ali obstajajo primerni ukrepi in pisno določeni postopki kontrole, ki morajo biti dogovorjeni s proizvajalcem za vsako homologacijo, po katerih je mogoče v določenih časovnih presledkih opraviti ustrezne kontrole, potrebne za zagotovitev stalne skladnosti s homologiranim tipom. Ti postopki po potrebi vključujejo tudi preskuse, opredeljene v posamičnih tehničnih specifikacijah.
- 2.3 Imetnik homologacije mora še posebej:
 - 2.3.1 zagotoviti, da obstajajo in da se uporabljajo postopki za učinkovito kontrolo skladnosti proizvedenih vozil s homologiranim tipom;
 - 2.3.2 imeti dostop do preskusne ali druge ustrezne opreme, potrebne za preverjanje skladnosti z vsakim homologiranim tipom;
 - 2.3.3 poskrbeti za zapis rezultatov preskusov ali preverjanj in za to, da ti zapiski s potrebnimi prilogami ostanejo na voljo za obdobje, dogovorjeno s homologacijskim organom. To obdobje ne sme biti daljše od 10 let;
 - 2.3.4 analizirati rezultate vseh vrst preskusov in preverjanj zaradi potrditve in zagotovitve stabilnosti lastnosti proizvoda ob upoštevanju običajnih odstopanj pri serijski proizvodnji;
 - 2.3.7 za homologacijo celotnega vozila se preverjanja omejijo na tista, ki potrjujejo pravilno proizvodno specifikacijo glede na homologacijsko dokumentacijo, zlasti na opisni list, določen v Prilogi III, ter na podatke ki so potrebni za potrdila o skladnosti, kot so navedeni v Prilogi VI tega pravilnika.

3 DOLOČILA ZA STALNO PREVERJANJE

- 3.1 Organ, ki je podelil homologacijo, lahko vedno preveri postopke kontrole skladnosti, ki se uporabljajo v vsakem proizvodnem obratu.
 - 3.1.1 Med običajne ukrepe se šteje spremljanje nespremenjene učinkovitosti postopkov, določenih v točki 1.2 te Priloge (začetna presoja in skladnost proizvodnje).
 - 3.1.1.1 Nadzor, ki ga izvaja certifikacijski organ (kvalificiran ali priznan, kot je predpisano v točki 1.2.3 te Priloge), je treba upoštevati kot izpolnjevanje zahtev točke 3.1.1 glede na postopke, uvedene pri začetni presoji (točka 1.2.3).
 - 3.1.1.2 Običajna pogostnost preverjanj, ki jih opravi homologacijski organ (razen tistih iz točke 3.1.1.1), mora zagotoviti, da se ustrezno preverjanje, skladno s točkama 1 in 2 te Priloge, ponavlja v presledkih, kot jih določi homologacijski organ na podlagi pridobljenih izkušenj.
- 3.2 Pri vsaki kontroli se kontrolorju dajo na voljo zapiski o preskusih ali preverjanjih ter dokumenti o proizvodnji, zlasti zapisi tistih preskusov ali preverjanj, ki so bili na podlagi točke 2.2 te Priloge označeni kot potrebni.
- 3.3 Če to ustreza vrsti preskusov, lahko kontrolor izbere naključne vzorce za preskus v laboratoriju proizvajalca (ali pri tehnični službi, če je tako določeno v posamični tehnični specifikaciji). Najmanjše število vzorcev se lahko določi na podlagi rezultatov preverjanj pri proizvajalcu.

- 3.4 Če se kakovost kontrole pokaže za nezadovoljivo ali če se zdi, da je treba preveriti veljavnost preskusov, opravljenih na podlagi točke 3.2, mora kontrolor izbrati vzorce, ki jih je treba poslati tehnični službi, ki je opravila preskuse za homologacijo.
 - 3.5 Homologacijski organ lahko opravi vsa preverjanja ali preskuse, predpisane v tem pravilniku ali v ustreznih posamičnih tehničnih specifikacijah, ki so vključene v seznam Priloge II.
 - 3.6 Če so rezultati nadzora oziroma kontrole nezadovoljivi, mora homologacijski organ zagotoviti, da bodo sprejeti vsi potrebni ukrepi za čimprejšnjo vzpostavitev skladnosti proizvodnje.
 - 4 V primeru homologacije vozila, ki ga je izdelal proizvajalec v drugi državi članici EU in si je zanj že pridobil nacionalno homologacijo v svoji državi ali drugi državi članici EU, postopkov za ugotavljanje skladnosti ni treba izvajati.
-

PRILOGA X

OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE IN ZA ZAKLJUČEK SERIJE

A. OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE

Število enot vozil enega tipa, kot je to opredeljeno spodaj, ki so namenjene registraciji, prodaji ali dane v uporabo v enem letu v Republiki Sloveniji, naj ne bi preseglo števila, prikazanega spodaj za določeno kategorijo vozila.

Kategorija	Število enot
M ₁	50
M ₂ , M ₃	25
N ₁	50
N ₂ , N ₃ ^(*)	25
O ₁ , O ₂	50
O ₃ , O ₄	25
L	50
T	40
C	10
R	50
S	50
^(*) Za avto-dvigala 10 enot	

B. OMEJITVE ZA ZAKLJUČEK SERIJE

Vozila kateregakoli tipa, ki se začnejo uporabljati v Republiki Sloveniji po postopku opredeljenem v 17. členu se omejijo na tista, za katera je bilo izdano veljavno potrdilo o skladnosti na dan izdelave ali po njem, vendar je pozneje postalo neveljavno zaradi začetka veljavnosti neke posamične tehnične specifikacije.

Potrdilo o skladnosti vozila, ki je bilo dano v uporabo po tem postopku, mora vključevati posebno opombo o tem.