

Na podlagi 2. člena zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 99/04-uradno prečiščeno besedilo) izdaja minister za promet

**PRAVILNIK**  
**o ugotavljanju skladnosti vozil**

**NEURADNO PREČIŠČENO BESEDILO**

(Vsebuje besedilo pravilnika iz Ur.l. RS, št. 30/04 ter spremembe in dopolnitve iz Ur.l. RS, št. 17/07)

**I. SPLOŠNE DOLOČBE**

1. člen

(1) Ta pravilnik ureja homologacijo vozil, katerih kategorije niso predmet urejanja predpisov o ES-homologaciji vozil, posamično odobritev vseh kategorij vozil, posebne vrste uvoza novih in rabljenih vozil ter izdajo potrdil o skladnosti za vse kategorije vozil. Določa tudi zahteve, ki jih morajo izpolnjevati tehnične službe in strokovne organizacije.

(2) Ta pravilnik je bil sprejet ob upoštevanju postopka informiranja v skladu z Direktivo 98/34/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. junija 1998 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 204 z dne 21. julija 1998, str. 37), kot je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 98/48/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. julija 1998 o spremembi Direktive 98/34/ES o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih standardov in tehničnih predpisov (UL L št. 217 z dne 5. avgusta 1998, str. 18).

2. člen

Izvedeni postopki homologacije, posamične odobritve vozila oziroma identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila ter izdano potrdilo o skladnosti so pogoji za dajanje vozil v promet, registracijo in uporabo glede na njihovo konstrukcijo in delovanje, ki zagotavljajo, da v cestnem prometu in na delu na kmetijskih površinah in v gozdu sodelujejo samo vozila, ki ne ogrožajo njihovih voznikov in sopotnikov ter drugih udeležencev v prometu ali pri delu, ne poškodujejo cest in čezmerno ne onesnažujejo okolja.

3. člen

Ta pravilnik ne velja za:

- vozila, namenjena delu na gradbiščih, v kamnolomih, pristaniščih ali na letališčih;
- vozila, načrtovana in izdelana za potrebe vojske in policije;
- premične stroje in naprave;
- vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 6 km/h;
- posebna prevozna sredstva, ki jih upravljajo pešci;
- vozila, namenjena uporabi na tekmovališčih;
- vozila, namenjena za rekreacijske namene zunaj javnih cest;
- kolesa s pedali, opremljena s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo 0,25 kW, katerega moč se progresivno zmanjšuje in končno prekine, ko vozilo doseže hitrost 25 km/h ali prej, če voznik preneha poganjati pedala;
- vozila, ki se začasno uvozijo za največ šest mesecev;
- strojno opremo, posebej konstruirano za uporabo v gozdarstvu, kot je določena v standardu SIST ISO 6814;
- gozdarsko strojno opremo, vgrajeno na šasijo vozil za zemeljska dela, kot je določena v standardu SIST ISO 6165;
- zamenljivo strojno opremo, ki je popolnoma dvignjena od tal, ko se vozilo, na katero je pritrjena, uporablja na cesti.

4. člen

(1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:

1. **»tehnična specifikacija«** je dokument, ki predpisuje tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota vozila, in postopke, s katerimi je mogoče ugotoviti, ali so predpisane zahteve izpolnjene;
2. **»ugotavljanje skladnosti vozila«** je homologacija ali posamična odobritev vozila;
3. **»homologacija«** je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip vozila izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji;
4. **»večstopenjska homologacija«** je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali tip nedodelanega oziroma dodelanega vozila izpolnjuje ustrezne zahteve tega pravilnika, in v primeru skladnosti podeli certifikat o homologaciji;
5. **»posamična odobritev vozila«** je postopek, v katerem organ za posamično odobritev vozil ugotovi, ali pregledano vozilo izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij;
6. **»potrdilo o skladnosti«** je dokument, določen v prilogi VI tega pravilnika, ki ga v primeru homologacije izda proizvajalec, v primeru posamične odobritve vozila pa organ za posamično odobritev vozil, in z njim potrdi, da vozilo, katerega skladnost je bila ugotovljena po tem pravilniku, izpolnjuje predpisane zahteve in se lahko registrira ali da v uporabo brez dodatnega ugotavljanja skladnosti;
7. **»vozilo«** je vsako motorno oziroma priklopno vozilo, ki spada v eno od kategorij, določenih v prilogi I tega pravilnika;
8. **»dokončano vozilo«** je vsako vozilo, izdelano v enotnem postopku pri proizvajalcu do končne stopnje tako, da izpolnjuje vse ustrezne zahteve tega pravilnika;
9. **»osnovno vozilo«** je vsako nedodelano vozilo, katerega identifikacijska številka se ohrani med zaporednimi stopnjami večstopenjskega homologacijskega postopka;
10. **»nedodelano vozilo«** je vozilo, ki potrebuje dodelavo v vsaj eni nadaljnji stopnji, da bi izpolnilo vse ustrezne zahteve tega pravilnika;
11. **»dodelano vozilo«** je vozilo na koncu večstopenjskega homologacijskega postopka, ki izpolnjuje vse ustrezne zahteve tega pravilnika;
12. **»tip vozila«** označuje vozila določene kategorije, ki se ne razlikujejo v bistvenih pogledih. Tip vozila lahko vsebuje variante in izvedenke;
13. **»sistem«** je kateri koli sistem v vozilu, kot na primer zavore, oprema za uravnavanje emisije, notranja oprema itd., za katerega veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije;
14. **»sestavni del«** je naprava, na primer svetilka, za katero veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije in ki naj bi postala del vozila ter je lahko homologirana neodvisno od vozila, kadar tehnična specifikacija to možnost izrecno določa;
15. **»samostojna tehnična enota«** je naprava, na primer naprava za preprečevanje podleta od zadaj, za katero veljajo zahteve ustrezne tehnične specifikacije in ki naj bi postala del vozila ter je lahko homologirana ločeno, toda samo v povezavi z določenimi tipi vozila, kadar tehnična specifikacija to možnost izrecno določa;
16. **»proizvajalec«** je fizična ali pravna oseba, ki je organu za ugotavljanje skladnosti vozil odgovorna za vse vidike postopka ugotavljanja skladnosti in za skladnost proizvodnje. Proizvajalec ni nujno neposredno vključen v vse stopnje izdelave vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je predmet postopka ugotavljanja skladnosti;  
 pooblaščen zastopnik proizvajalca je fizična ali pravna oseba s sedežem v Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: EU), ki jo je proizvajalec pisno pooblastil, da ga zastopa pri organu za ugotavljanje skladnosti vozil in deluje v njegovem imenu na področju tega pravilnika;  
 kadar ta pravilnik govori o »proizvajalcu«, je treba to razumeti kot proizvajalca ali njegovega pooblaščenega zastopnika.
17. **»homologacijski organ«** je pristojni organ, odgovoren za vsa vprašanja, povezana s homologacijo vozil, njihovih sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, za izdajanje in razveljavitev certifikatov o homologaciji vozil, za delovanje kot kontaktna točka v stikih s homologacijskimi organi držav članic Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: države članice) in za preverjanje skladnosti proizvodnih postopkov proizvajalca;
18. **»organ za posamično odobritev vozil«** je pristojni organ, odgovoren za vsa vprašanja, povezana s posamično odobritvijo, identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozil;

19. »**tehnična služba**« je pravna ali fizična oseba, določena kot strokovni organ za izvajanje preskusov, kontrol ali pregledov v imenu homologacijskega organa, če slednji teh nalog ne opravlja sam;
20. »**strokovna organizacija**« je pravna ali fizična oseba, določena kot strokovni organ za izvajanje pregledov v imenu organa za posamično odobritev vozil, če slednji teh nalog ne opravlja sam;
21. »**opisni list**« je dokument z vsebino, kot je podana v Prilogi III tega pravilnika oziroma v ustrezni prilogi tehnične specifikacije, ki predpisuje podatke, ki jih mora navesti vložnik vloge za homologacijo;
22. »**opisna mapa**« je celotna zbirka podatkov, risb, fotografij itd., ki jih vložnik vloge za homologacijo predloži homologacijskemu organu ali tehnični službi skladno z opisnim listom;
23. »**opisna dokumentacija**« je opisna mapa z dodanimi rezultati preskusov ali drugimi dokumenti, ki jih je homologacijski organ ali tehnična služba vložila v opisno mapo pri opravljanju svojega dela;
24. »**seznam opisne dokumentacije**« je dokument, v katerem je naštetna vsebina opisne dokumentacije z ustrezno oštevilčenimi ali tako označenimi stranmi, da je mogoča enoznačna identifikacija posameznih strani;
25. »**uvoz**« je pridobitev vozila iz druge države članice in uvoz iz tretje države.

(2) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, ki niso opredeljeni v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen kot v predpisih o ES-homologaciji vozil.

#### 5. člen

Priloge I do X, navedene v tem pravilniku, so njegov sestavni del.

#### 6. člen

Naloge homologacijskega organa in organa za posamično odobritev vozil v Republiki Sloveniji izvaja Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

## II. HOMOLOGACIJA VOZIL

### 1. Splošna določba

#### 7. člen

(1) Določbe tega poglavja veljajo za tiste kategorije vozil, ki niso predmet urejanja predpisov o ES-homologaciji vozil in so določene v točki 1 Priloge II tega pravilnika.

(2) Določbe tega poglavja veljajo za vozila za posebne namene, kot so določena v točki 2 Priloge II tega pravilnika.

### 2. Vloga in postopek za podelitev homologacije

#### 8. člen

(1) Proizvajalec mora predložiti vlogo za podelitev homologacije za vozilo homologacijskemu organu. Za vsak tip je treba vložiti posebno vlogo.

(2) Vlogi za podelitev homologacije mora proizvajalec priložiti opisno mapo s podatki, določenimi v prilogi III tega pravilnika. Poleg tega morajo biti homologacijskemu organu na voljo opisne dokumentacije homologacije sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot vse do odločitve o podelitvi ali zavrnitvi homologacije.

(3) Proizvajalec lahko vlogi na način, kot je določen v Delu 1 Priloge II tega pravilnika, priloži tudi naslednje dokumente:

- certifikate o homologaciji sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela (X),
- poročila o preskusu sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki jih je izdelala tehnična služba (A),
- poročila o preskusu sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki jih je izdelal proizvajalec (B),
- druge dokumente, ki dokazujejo izpolnjenost glavnih zahtev za sistem, samostojno tehnično enoto ali sestavni del (C).

(4) Če je vlogi priložen en ali več certifikatov o homologaciji sistema, samostojne tehnične enote ali sestavnega dela, ki jih je podelil homologacijski organ iz druge države članice, oziroma poročilo priglase tehnične službe o preskusu, jih je homologacijski organ dolžan upoštevati in v tem delu ne sme opravljati preverjanj v smislu tega pravilnika.

#### 9. člen

(1) Pri večstopenjski homologaciji morajo podatki, priloženi vlogi za podelitev homologacije, vsebovati:

- na prvi stopnji: tiste dele tehnične dokumentacije iz 8. člena tega pravilnika, potrebne za dokončano vozilo, ki so pomembni za stopnjo izdelave osnovnega vozila,
- na drugi in naslednjih stopnjah: tiste dele tehnične dokumentacije iz 8. člena tega pravilnika, ki so pomembni za trenutno stopnjo dodelave, in kopijo certifikata o homologaciji nedodelanega vozila, izdanega za prejšnjo stopnjo dodelave.

(2) Proizvajalec mora poleg tega podrobno opredeliti vse morebitne spremembe ali dodatke na nedodelanem vozilu.

#### 10. člen

(1) Homologacijski organ podeli homologacijo vozila tipom vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki skladno z njihovo kategorijo izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v Prilogi II tega pravilnika. Homologacijski organ izvede postopek podelitve homologacije v skladu s Prilogo VII tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ podeli večstopenjsko homologacijo vozila tipom osnovnih, nedodelanih ali dodelanih vozil, ki so skladni s podatki v opisni mapi in ki izpolnjujejo tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v Prilogi II tega pravilnika. Homologacijski organ izvede postopek podelitve večstopenjske homologacije v skladu z dodatkom k Prilogi VII tega pravilnika.

(3) Podeljene homologacije so veljavne in sta na njihovi podlagi dovoljena registracija vozil oziroma njihovo dajanje v promet ter začetek uporabe do izdaje novih, dopolnjenih oziroma spremenjenih tehničnih specifikacij. V teh tehničnih specifikacijah se opredeli rok veljavnosti homologacij, podeljenih na podlagi nadomeščenih tehničnih specifikacij.

#### 11. člen

Ne glede na prejšnji člen mora homologacijski organ zavrniti podelitev homologacije, če ugotovi, da vozilo kljub izpolnjevanju vseh ustreznih tehničnih zahtev predstavlja večje tveganje za varnost na cesti, za okolje ali za varnost pri delu.

#### 12. člen

(1) Homologacijski organ mora ob podelitvi homologacije izpolniti vse ustrezne dele certifikata o homologaciji za vsak tip vozila, ki mu je podelil homologacijo. Poleg tega izpolni tudi ustrezne dele priloge, ki je del certifikata o homologaciji, z rezultati preskusov in izdela oziroma preveri seznam opisne dokumentacije. Izpolnjen certifikat in njegove priloge dostavi vložniku.

(2) Vzorec certifikata o homologaciji vozila je določen v Prilogi IV tega pravilnika.

(3) Certifikat o homologaciji se oštevilči skladno s Prilogo V tega pravilnika.

(4) Vzorec priloge z rezultati preskusov iz prvega odstavka tega člena je določen v Prilogi VIII tega pravilnika.

### **3. Spremembe in dopolnitve podeljenih homologacij**

#### **13. člen**

(1) Proizvajalec, ki je pridobil homologacijo v skladu z določbami tega pravilnika, mora homologacijski organ obveščati o vseh spremembah podatkov, vključenih v opisno dokumentacijo homologiranega tipa vozila.

(2) Homologacijski organ sme obravnavati in odločati le o tistih zahtevah za spremembo ali dopolnitev homologacije, ki so povezane z njegovimi odločitvami pri prvotni homologaciji.

#### **14. člen**

(1) Če se pri homologiranem tipu vozila spremenijo podatki, navedeni v opisni dokumentaciji, homologacijski organ izda popravljene strani te dokumentacije. Pri tem označi vsako popravljeno stran tako, da sta jasno razvidna vrsta spremembe in datum ponovne izdaje. Homologacijski organ se lahko namesto popravka odloči za izdajo čistopisa spremenjene opisne dokumentacije s priloženim podrobnim opisom spremembe. V obeh primerih je treba spremeniti in dopolniti tudi seznam opisne dokumentacije (ki je priložen certifikatu o homologaciji) tako, da so razvidni najnovejši datumi popravljenih strani oziroma datum čistopisa opisne dokumentacije.

(2) Sprememba oziroma dopolnitev se šteje za "razširitev" in homologacijski organ izda popravljen certifikat o homologaciji, označen s številko razširitve, v katerem sta jasno navedena razlog zanj in datum popravljenega izdaje, v naslednjih primerih:

- če so potrebni dodatni pregledi ali
- če je spremenjen kateri koli podatek v certifikatu o homologaciji, razen v prilogah, ali
- če so po izdaji certifikata o homologaciji začele veljati nove ali spremenjene zahteve katerekoli tehnične specifikacije, ki se nanašajo na tip homologiranega vozila.

(3) Če homologacijski organ ugotovi, da so zaradi spremembe opisne dokumentacije potrebni dodatni pregledi ali novi preskusi, mora o tem obvestiti proizvajalca, dokumente iz tega člena pa sme izdati šele po uspešno opravljenih pregledih oziroma preskusih.

### **4. Odstopi in alternativni postopki**

#### **15. člen**

Homologacijski organ lahko na prošnjo proizvajalca dovoli odstop od posameznih zahtev ustreznih tehničnih specifikacij za:

- vozila, izdelana v majhnih serijah,
- vozila zaključka serije,
- vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, izdelane po posebnih tehnologijah ali s posebnimi tehničnimi rešitvami.

#### 16. člen

(1) Za vozila, izdelana v majhnih serijah, iz prve alinee prejšnjega člena tega pravilnika velja, da število vozil takega tipa, registriranih, danih v promet oziroma vključenih v uporabo v istem koledarskem letu, ne sme presegati števila enot, navedenega v Delu A Priloge X tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ lahko dovoli odstop od posameznih zahtev ustreznih tehničnih specifikacij, če je proizvajalec na drugačen način zagotovil, da imajo ta vozila enako raven varnosti in varovanja okolja, kot to določajo zahteve ene ali več tehničnih specifikacij.

#### 17. člen

(1) Za vozila zaključka serije iz druge alinee 15. člena tega pravilnika velja, da smejo biti na podlagi dovoljenja homologacijskega organa dana v promet, registrirana oziroma vključena v uporabo nova vozila, skladna homologiranemu tipu vozila, čeprav homologacija v skladu s tretjim odstavkom 10. člena tega pravilnika ni več veljavna.

(2) Prejšnji odstavek velja samo za vozila, ki:

- so bila na ozemlju EU in
- jih spremlja veljavno potrdilo o skladnosti, izdano, ko je homologacija zadevnega tipa vozila še veljala, vendar pa niso bila registrirana ali dana v uporabo pred potekom veljavnosti zadevne homologacije.

(3) Homologacijski organ sme na zahtevo proizvajalca izdati dovoljenje za obdobje 24 mesecev za dokončana vozila in za 30 mesecev za dodelana vozila po datumu prenehanja veljavnosti homologacije. Proizvajalec mora v svoji zahtevi opredeliti tehnične oziroma gospodarske razloge, na katerih le-ta temelji.

(4) Homologacijski organ mora v treh mesecih po prejemu vloge odločiti o tem, ali bo izdal dovoljenje in za koliko vozil zadevnega tipa. Pri svojem odločanju mora upoštevati omejitve, določene v Delu B Priloge X tega pravilnika.

#### 18. člen

(1) Za vozila, izdelana po posebnih tehnologijah ali s posebnimi tehničnimi rešitvami, iz tretje alinee 15. člena tega pravilnika se štejejo tista vozila, pri katerih so uporabljene posebne tehnologije ali tehnične rešitve, ki zaradi svojih značilnosti niso skladne z vsemi zahtevami ustreznih tehničnih specifikacij.

(2) V primeru iz prejšnjega odstavka lahko homologacijski organ podeli homologacijo, če ugotovi, da ta vozila zagotavljajo vsaj enako raven varnosti in varovanja okolja, kot to določajo zahteve ene ali več tehničnih specifikacij.

### **5. Upoštevanje in podeljevanje vsebinsko enakovrednih homologacij in poročil o preskusih**

#### 19. člen

(1) Predpisi, katerih zahteve za vozila, njihove sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote so vsebinsko enake zahtevam tega pravilnika oziroma tehničnih specifikacij iz Priloge II tega pravilnika, so navedeni v Delu 4 Priloge II tega pravilnika.

(2) Homologacijski organ pri izvajanju svojih nalog v skladu s tem pravilnikom upošteva vsebinsko enake homologacije oziroma poročila o preskusih iz prejšnjega odstavka, in kjer to pride v poštev, homologacijske oznake, ki se nanašajo nanje.

## 20. člen

(1) Homologacijski organ na vlogo proizvajalca prizna veljavnost homologacije, podeljene v državi članici, ki izkazuje skladnost vozila z njenimi neharmoniziranimi predpisi o homologaciji vozil, če ugotovi, da ti predpisi zagotavljajo enakovredno raven zavarovanja javnega interesa, kot predpisi, veljavni v Republiki Sloveniji. Na podlagi odločbe o priznanju homologacije homologacijski organ izda certifikat o homologaciji iz 12. člena tega pravilnika.

(2) Vlogi za priznanje homologacije iz prejšnjega odstavka mora proizvajalec priložiti certifikat o homologaciji vozila s prilogami, izdan v državi izvora, in seznam pridobljenih homologacij oziroma poročil o preskušanju za ta tip vozila.

## 6. Ustreznost proizvodnih postopkov

### 21. člen

(1) Homologacijski organ mora v postopku podelitve homologacije izvesti potrebne ukrepe v skladu s Prilogo IX tega pravilnika, po potrebi v sodelovanju s homologacijskimi organi drugih držav članic, da zagotovi, da proizvodni postopki zagotavljajo skladnost vozil s homologiranim tipom.

(2) Homologacijski organ mora po podelitvi homologacije izvajati potrebne ukrepe v skladu s Prilogo IX tega pravilnika, po potrebi v sodelovanju s homologacijskimi organi drugih držav članic, da zagotovi, da proizvodni postopki trajno zagotavljajo skladnost vozil s homologiranim tipom. Preverjanje skladnosti s homologiranim tipom je omejeno na postopke, določene v 2. točki Priloge IX tega pravilnika.

## 7. Nadzor nad skladnostjo proizvodov

### 22. člen

(1) Proizvajalec je odgovoren, da je vsako izdelano vozilo skladno s homologiranim tipom.

(2) Proizvajalec mora homologacijskemu organu omogočiti nadzor nad homologiranimi tipi vozil.

### 23. člen

(1) Neskladnost s homologiranim tipom obstaja, kadar so ugotovljeni odkloni od podatkov v certifikatu o homologaciji oziroma v opisni dokumentaciji. Vozilo ni v neskladju s homologiranim tipom, kadar so odkloni v mejah, ki jih dovoljujejo ustrezne tehnične specifikacije.

(2) Če homologacijski organ ugotovi, da vozila, ki jih spremlja potrdilo o skladnosti, niso skladna s homologiranim tipom, odredi proizvajalcu uskladitev proizvodnje s homologiranim tipom.

(3) Če homologacijski organ pri nadzoru ugotovi neskladnost s homologiranim tipom zaradi odklonov od podatkov v certifikatu o homologaciji oziroma v opisni dokumentaciji, lahko začasno odvzame homologacijo, navede, v čem je podana neskladnost, in določi rok za odpravo neskladnosti. Če proizvajalec v danem roku ne odpravi pomanjkljivosti, homologacijski organ prekliče homologacijo.

### 24. člen

(1) Vsak imetnik homologacije mora obvestiti homologacijski organ o dokončnem prenehanju proizvodnje oziroma o vsaki spremembi podatkov v opisni dokumentaciji.

(2) Ob dokončnem prenehanju proizvodnje homologacijski organ prekliče podeljeno homologacijo

## **8. Zahteve, ki jih morajo izpolnjevati tehnične službe**

### **25. člen**

(1) Minister, pristojen za trg, lahko v soglasju z ministrom, pristojnim za promet, z odločbo določi za opravljanje nalog tehnične službe pravno ali fizično osebo, ki izpolnjuje določila standardov SIST EN ISO/IEC 17025 oziroma SIST EN 45004 o delovanju organov za ugotavljanje skladnosti, pri čemer:

- je proizvajalec lahko imenovan kot tehnična služba le, če je to izrecno dovoljeno s posamezno tehnično specifikacijo,
- tehnična služba lahko uporablja tujo opremo le, če se s tem strinja homologacijski organ.

(2) V odločbi iz prejšnjega odstavka je treba navesti strokovno področje preskušanja, za katero je tehnična služba odgovorna.

### **26. člen**

Imenovanje pravne ali fizične osebe za opravljanje nalog tehnične službe se opravi v skladu s predpisom, ki ureja določanje organov za ugotavljanje skladnosti.

## **III. POSAMIČNA ODOBRITEV VOZILA**

### **1. Splošne določbe**

#### **27. člen**

(1) Za postopek posamične odobritve vozila je v celoti odgovoren organ za posamično odobritev vozil, kar velja tudi v primeru, ko so določene naloge s tem pravilnikom prenesene na strokovno organizacijo iz 48. člena tega pravilnika.

(2) Organ za posamično odobritev vozil usmerja in nadzoruje delo strokovne organizacije pri izvajanju nalog po tem pravilniku.

#### **28. člen**

(1) Postopek posamične odobritve vozila se izvede za vozilo, katerega tip ni bil homologiran v skladu s tem pravilnikom, oziroma v skladu s predpisi o ES-homologaciji vozil, če so izpolnjeni pogoji iz prvega odstavka 29. člena tega pravilnika.

(2) Postopek posamične odobritve vozila se izvede tudi za vozilo, ki pripada homologiranemu tipu vozila, če so izpolnjeni pogoji iz drugega odstavka 29. člena tega pravilnika (v nadaljnjem besedilu: predelana vozila).

#### **29. člen**

(1) Posamična odobritev vozila se izvede za:

- unikatna vozila oziroma vozila zelo majhnih serij (v nadaljnjem besedilu: unikatna vozila), katerih letna proizvodnja ne presega 10 vozil in katerih petletna proizvodnja ne presega 30 vozil, in
- uvožena vozila, ki niso zajeta v prejšnji alineji in IV. poglavju tega pravilnika.

(2) Posamična odobritev vozila se izvede tudi za vozila, ki so že bila homologirana ali posamično odobrena, če je bila na njih naknadno izvedena sprememba, ki:

- zadeva podatke, evidentirane v postopku registracije vozila,
- zahteva spremembo kategorije vozila,
- vpliva na homologirane sestavne dele vozila oziroma
- vpliva ali bi lahko vplivala na varnost vozila.



(3) Med spremembe iz prejšnjega odstavka ne spada vgradnja naslednjih sestavnih delov, ki so bili predhodno homologirani oziroma odobreni za tip (varianto oziroma izvedenko) vozila, na katerega se vgrajujejo:

- pnevmatike,
- platišča,
- izpušni sistemi,
- vlečne naprave za vozila kategorije M1 in N1,
- spojlerji.

(4) Pri pnevmatikah in platiščih se šteje, da ustrezajo pogojem iz prejšnjega odstavka tega člena, če so njihove mere in oznake navedene v potrdilu o skladnosti vozila ali v navodilu za uporabo, ki ga je izdal proizvajalec vozila.

(5) Vgradnje iz tretje, četrte in pete alineje tretjega odstavka tega člena lahko izvajajo pravne ali fizične osebe, ki so registrirane za dejavnost vzdrževanja in popravil vozil ter so pooblaščen s strani proizvajalca vozil, za izvajanje del na njegovih proizvodih. Izvajalci vgradenj morajo za vsako predelavo izdati potrdilo, na katerem morajo biti podatki, potrebni za identifikacijo vozila, podatki o vrsti spremembe in o oznaki vgrajenih delov ter njihovi homologaciji oziroma odobritvi. Na podlagi tega potrdila ena od tehničnih služb izvrši vpis vgradnje v potrdilo o skladnosti in s tem tudi v računalniško bazo podatkov.

## **2. Vloga in postopek posamične odobritve**

### **30. člen**

(1) Zahtevo za posamično odobritev vozila iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena vloži njegov proizvajalec, za vozilo iz druge alineje prvega odstavka prejšnjega člena njegov uvoznik, za vozila iz drugega odstavka prejšnjega člena pa njegov lastnik. Za vsako vozilo je treba vložiti posebno zahtevo.

(2) Zahteva se vloži pri strokovni organizaciji, za vozila iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena pa pri organu za posamično odobritev vozila.

(3) Zahtevi je treba priložiti:

- za vozila iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena ustrezno tehnično dokumentacijo (risbe, specifikacije, izračuni) ter certifikate o homologaciji sistemov, samostojnih tehničnih enot ali sestavnih delov oziroma poročila o njihovem preskusu, kakor je to določeno v Delu 3 Priloge II tega pravilnika;
- za vozila iz druge alineje prvega odstavka prejšnjega člena listine o skladnosti vozila iz države izvora oziroma seznam homologacij, podeljenih vozilu, njegovim sistemom, samostojnim tehničnim enotam in sestavnim delom, kakor je to določeno v Delu 1 Priloge II tega pravilnika oziroma v Delu 2 iste priloge za vozila za posebne namene.
- za vozila iz drugega odstavka prejšnjega člena tisto tehnično dokumentacijo oziroma listine o skladnosti, ki so povezane z opravljenimi spremembami na vozilu.

### **31. člen**

(1) Strokovna organizacija pregleda predloženo dokumentacijo in vozilo. S pregledom ugotavlja, ali so konstrukcijsko-tehnične lastnosti vozila skladne z zahtevami tega pravilnika in ustreznih tehničnih specifikacij. Pri tem strokovna organizacija preveri tudi tehnično sposobnost vozila kot celote za varno udeležbo v prometu (npr. splošne trdnostne zahteve, opremljenost vozila).

(2) Pri unikatnih vozilih strokovna organizacija preveri zahteve, navedene v Delu 3 Priloge II tega pravilnika (pri vozilih za posebne namene se upošteva Del 2). Poleg tega strokovna organizacija pregleda zapisnik predhodno izvedenega pregleda vozila po predpisih o tehničnih pregledih vozil.

(3) Pri posamično uvoženih vozilih strokovna organizacija preveri zahteve, navedene v Delu 1 Priloge II tega pravilnika (pri vozilih za posebne namene se upošteva Del 2). Pri tem se upošteva stanje harmoniziranih predpisov, ki so bili uveljavljeni za nova vozila v EU ob izdelavi oziroma prvi registraciji vozila.

(4) Pri predelanih vozilih strokovna organizacija preveri predvsem tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami na vozilu. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

#### 32. člen

Strokovna organizacija lahko zahteva dopolnitev predložene dokumentacije, če je to nujno za izvedbo postopka. Iz enakega razloga lahko organu za posamično odobritev predlaga odreditev izvedbe posebne strokovne ocene ali laboratorijskih meritev glede izpolnjenosti zahtev posameznih tehničnih specifikacij pri tehnični službi po predpisih o ES-homologaciji vozil.

#### 33. člen

(1) Strokovna organizacija podeli posamično odobritev vozilu, ki je skladno s podatki v predloženi dokumentaciji in ki izpolnjuje tehnične zahteve vseh ustreznih tehničnih specifikacij, kot so določene v Prilogi II tega pravilnika. Pri ugotavljanju skladnosti predelanih vozil se upošteva stanje predpisov na dan ko je bilo vozilo prvič registrirano.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek mora strokovna organizacija organu za posamično odobritev predlagati zavrnitev podelitve posamične odobritve, če oceni, da vozilo kljub izpolnjevanju vseh ustreznih tehničnih zahtev predstavlja večje tveganje za varnost na cesti, za okolje ali za varnost pri delu.

3) Organ za posamično odobritev lahko pri vozilu za posebne namene, izjemoma dovoli odstop od zahtev iz Priloge II, če je to nujno zaradi izbranega načina opravljanja nalog, za katere je vozilo namenjeno in konstrukcijsko drugačna rešitev ni možna. Pri tem morata biti v največji možni meri zagotovljena varnost in varstvo okolja. Odstop se dovoli na podlagi vloge, ki mora vsebovati podroben opis in obrazložitev želenega odstopa in dokaze o izpolnjevanju varnostnih in okoljevarstvenih zahtev, doseženem na alternativen način. Odstopa ni mogoče dovoliti za tehnične zahteve za emisije, hrup pri vožnji, zavorni sistem, elemente svetlobne opreme, prevoz nevarnega blaga in omejevanje hitrosti.

### IV. POSEBNE VRSTE UVOZA VOZIL

#### 1. Uvoz novih ES-homologiranih vozil, ki ga ne opravi pooblaščen zastopnik

##### 34. člen

Fizična ali pravna oseba, ki uvozi novo vozilo, katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji, a zanj ni pridobila potrdila o skladnosti iz prvega odstavka 40. člena tega pravilnika, mora pri strokovni organizaciji vložiti zahtevo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila.

#### 2. Uvoz rabljenih vozil

##### 35. člen

Fizična ali pravna oseba, ki uvozi rabljeno vozilo, predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi članici, mora pri strokovni organizaciji vložiti zahtevo za identifikacijo in oceno tehničnega stanja vozila.

### 36. člen

(1) Fizična ali pravna oseba, ki uvozi vozilo lahko pri strokovni organizaciji vloži zahtevo za podelitev statusa starodobnega vozila (starodobnik). Po izvedeni identifikaciji vozila strokovna organizacija podeli status starodobnika vozilu, ki izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka tega člena.

(2) Status starodobnika se podeli vozilu, ki je starejše od 25 let, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko, in se zaradi tega svojega zgodovinskega in tehničnega pomena praviloma ne uporablja za vsakodnevne prevoze.

(3) Zahtevi za podelitev statusa starodobnika je treba priložiti dokumente, iz katerih so razvidni proizvajalec, leto izdelave vozila in tehnični podatki o vozilu. Strokovna organizacija lahko od vložnika zahteva predložitev mnenja o izpolnjevanju zahtev iz prejšnjega odstavka, ki ga izda nacionalna organizacija za starodobnike, ki je članica Mednarodne zveze starodobnih vozil (FIVA), s pravico izdaje dokumentov o razvrstitvi vozil po pravilih te mednarodne organizacije.

## 3. Uvoz vozil za določene subjekte

### 37. člen

(1) Vozila, ki so uvožena za potrebe:

- a) šefov tujih držav in odposlancev šefov tujih držav v posebni misiji ter za potrebe članov njihovega spremstva – za službeno in osebno uporabo,
- b) mednarodnih in meddržavnih organizacij – za službeno uporabo,
- c) diplomatskih in konzularnih predstavništev tujih držav v Republiki Sloveniji – za službeno uporabo,
- d) diplomatskega in konzularnega osebja tujih predstavništev v Republiki Sloveniji in njihovih ožjih družinskih članov – za osebno uporabo,
- e) državljanov Republike Slovenije, ki se vračajo za stalno z začasnega dela ali bivanja v tujini, če so bili v tujini brez presledka najmanj eno leto,
- f) tujcev, ki dobijo dovoljenje za začasno ali stalno bivanje v Republiki Sloveniji,
- g) oseb, ki so postale lastniki vozila na podlagi sklepa o dedovanju,
- h) humanitarnih organizacij za opravljanje njihove humanitarne dejavnosti,

morajo pri strokovni organizaciji opraviti postopek identifikacije.

(2) Točka d) prejšnjega odstavka ne velja za državljane Republike Slovenije.

(3) Točki e) in f) prvega odstavka se lahko uveljavita v enem letu od stalne vrnitve oziroma pridobitve dovoljenja za začasno ali stalno bivanje za vozilo, ki je bilo predhodno v lasti in uporabi prosilca najmanj 6 mesecev.

(4) Točka g) prvega odstavka se lahko uveljavi v enem letu po pravnomočnosti sklepa o dedovanju.

(5) Točka h) prvega odstavka velja samo za podarjena vozila.

## 4. Postopek identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila

### 38. člen

(1) Identifikacija iz 34. do 37. člena je namenjena ugotovitvi istovetnosti vozila glede na podatke v priloženih dokumentih.

(2) Pri oceni tehničnega stanja vozila iz 34. in 35. člena se vizualno preverita njegova celovitost (vgrajenost vseh zahtevanih sestavnih delov) in sposobnost za varno vožnjo v cestnem prometu oziroma za varno delo pri kmetijskih in gozdarskih opravilih. Preveri se, ali je bilo vozilo morebiti

predelano. V primeru dvoma o tehničnem stanju vozila lahko strokovna organizacija pred svojo odločitvijo vložnika napoti na pregled vozila po predpisih o tehničnih pregledih vozil.

(3) Zahtevi je pri novem vozilu treba priložiti izvirnik potrdila o skladnosti, izdanega v državi izvora vozila, pri rabljenem vozilu pa izvirnik ali kopijo veljavnega registracijskega dokumenta oziroma prometnega dovoljenja. Izjemoma se lahko predloži tudi drug dokument, če je iz njega mogoče pridobiti potrebne podatke.

(4) Strokovna organizacija po vpogledu izvirne dokumentacije v spis zadeve vloži njene kopije.

## **V. POTRDILO O SKLADNOSTI**

### **1. Izdaja potrdila o skladnosti**

#### **1.1 Homologirana vozila**

##### **39. člen**

Proizvajalec kot imetnik homologacije vozila v skladu z določbami tega pravilnika mora izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju A Priloge VI tega pravilnika. Potrdilo o skladnosti mora spremljati vsako vozilo, dokončano, dodelano ali nedodelano, izdelano skladno s homologiranim tipom vozila. S tem potrdilom proizvajalec jamči skladnost vozila s homologiranim vozilom in njegovo tehnično brezhibnost.

##### **40. člen**

(1) Proizvajalec kot imetnik ES-homologacije vozila mora za vozila, katerih prva registracija bo opravljena v Republiki Sloveniji, izdati potrdilo o skladnosti iz prejšnjega člena.

(2) Proizvajalec za vozila iz prejšnjega odstavka ni dolžan izdati ES-potrdila o skladnosti v skladu s predpisi o ES-homologaciji vozil, razen če kupec vozila to izrecno zahteva.

#### **1.2 Posamično odobrena vozila**

##### **41. člen**

(1) Strokovna organizacija, ki je izvedla posamično odobritev vozila v skladu s III. poglavjem tega pravilnika, mora po ugotovitvi, da vozilo izpolnjuje vse predpisane zahteve, izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju B Priloge VI tega pravilnika.

(2) V primeru posamične odobritve predelanega vozila, za katerega je bilo potrdilo o skladnosti že izdano po 39. členu oziroma prvem odstavku 41. člena tega pravilnika, mora strokovna organizacija po ugotovitvi, da vozilo izpolnjuje vse predpisane zahteve, vpisati predelavo v ustrezno rubriko na hrbtni strani obstoječega potrdila o skladnosti. V tem primeru ne izda novega potrdila o skladnosti.

(3) V primeru posamične odobritve predelanega vozila, ki je bilo registrirano v Republiki Sloveniji pred uveljavitvijo tega pravilnika in za katerega potrdilo o skladnosti po 39. členu oziroma prvem odstavku 41. člena tega pravilnika še ni bilo izdano, mora strokovna organizacija po ugotovitvi, da vozilo izpolnjuje vse predpisane zahteve, izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju C Priloge VI tega pravilnika. V tem primeru vpiše na prvi strani potrdila podatke o nepredelanem vozilu, samo predelavo pa vpiše v ustrezno rubriko na hrbtni strani.

#### **1.3 Posebne vrste uvoza vozil**

##### **42. člen**

(1) Strokovna organizacija, ki je izvedla postopke v skladu s IV. poglavjem tega pravilnika, mora po ugotovitvi, da vozilo ustreza spremljajoči dokumentaciji o njegovem izvoru in da je v primerih izvedbe postopkov iz 34. in 35. člena tudi tehnično ustrezno, izdati potrdilo o skladnosti na obrazcu in na način, kot je določen v Poglavju B Priloge VI tega pravilnika.

(2) Strokovna organizacija, ki izda potrdilo o skladnosti, mora v primeru izvedbe postopka iz 36. ali 37. člena tega pravilnika opombo o tem vnesti v potrdilo.

#### 1.4 Izdelava in dobava potrdila o skladnosti

##### 43. člen

(1) Potrdilo o skladnosti mora biti izdelano tako, da ga ni mogoče ponarediti. Zato mora biti natisnjeno na dokumentni papir RS (vodni tisk), 110 gramski.

(2) Proizvajalci in strokovne organizacije nabavijo oštevilčene obrazce potrdil o skladnosti pri homologacijskem organu. Izdajatelj potrdil o skladnosti mora voditi evidenco izdanih potrdil ter sproti dostavljati podatke o tem homologacijskem organu. Te podatke mora zaradi njihovega prenosa v centralno bazo podatkov o vozilih dostaviti po elektronski poti na način, dogovorjen s homologacijskim organom.

(3) Da si proizvajalec kot imetnik ES-homologacije vozila pridobi možnost izdajanja potrdil o skladnosti za svoja vozila, katerih prva registracija bo opravljena v Republiki Sloveniji, mora predhodno predložiti homologacijskem organu kopijo certifikata o ES-homologaciji s prilogami in tehnične podatke o vozilu, kot je določeno v Delu 1 Priloge III (v elektronski obliki). Homologacijski organ izda proizvajalcu potrdilo o prejemu navedene dokumentacije, s katerim proizvajalec nabavlja obrazce potrdil o skladnosti iz prejšnjega odstavka.

#### 1.5 Dvojniki potrdila o skladnosti

##### 44. člen

Proizvajalec oziroma strokovna organizacija, ki je izdala potrdilo o skladnosti po tem pravilniku, na zahtevo lastnika vozila izda dvojniki potrdila o skladnosti, če je bil njegov original izgubljen ali uničen. Dvojniki potrdila o skladnosti se izda na obrazcu in na način, kot je določen v poglavju D priloge VI tega pravilnika. Za izdelavo in nabavo dvojnika potrdila o skladnosti veljajo določbe iz prvega in drugega odstavka prejšnjega člena.

#### 1.6 Cene za izdajo potrdila o skladnosti in obrazcev

##### 45. člen

Cena za izdajo potrdila o skladnosti oziroma njegovega dvojnika se obračuna v skladu s 3. členom Uredbe o cenah za storitve v postopkih homologacije in posamične odobritve vozil (Uradni list RS, št.72/00), cena njihovih obrazcev pa v skladu s 4. členom iste uredbe.

## 2. Dajanje v promet, registracija in začetek uporabe

### 2.1 Dajanje v promet in začetek uporabe

##### 46. člen

Nova vozila smejo biti dana v promet in se smejo začeti uporabljati, če jim je, v zvezi z njihovo konstrukcijo in delovanjem, priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, izdano v skladu z 39. do 42. členom tega pravilnika. Nedodelana vozila je dovoljeno dati v promet, pristojni organ pa lahko zavrne njihovo trajno registracijo in začetek uporabe, dokler niso dodelana.

## 2.2 Registracija

### 47. člen

Vozila smejo biti registrirana, če jim je, v zvezi z njihovo konstrukcijo in delovanjem, priloženo veljavno potrdilo o skladnosti, izdano v skladu z 39. do 42. členom tega pravilnika.

## VI. ZAHTEVE, KI JIH MORAJO IZPOLNJEVATI STROKOVNE ORGANIZACIJE

### 48. člen

(1) Naloge strokovne organizacije iz III. do V. poglavja tega pravilnika smejo opravljati pravne ali fizične osebe, ki pridobijo ustrezno pooblastilo ministra, pristojnega za promet.

(2) Za pridobitev pooblastila iz prejšnjega odstavka morajo pravne ali fizične osebe izpolnjevati naslednje pogoje:

- razpolagati morajo s strokovno usposobljenim osebjem, potrebno opremo in prostori,
- trajno morajo zagotavljati neodvisnost in nepristranskost v razmerju do pravnih ali fizičnih oseb, ki so neposredno ali posredno povezane s proizvodom, katerega skladnost se ugotavlja,
- zagotavljati morajo poslovno tajnost,
- zavarovano morajo imeti odgovornost za izvajanje dejavnosti,
- imeti morajo zbirko homologacijskih in drugih tehničnih predpisov o vozilih.

(3) Izpolnjevanje pogojev iz prejšnjega odstavka se dokazuje s pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17020.

### 49. člen

(1) Ne glede na določbo tretjega odstavka prejšnjega člena se izpolnjevanje pogojev za naloge strokovnih organizacij iz 34., 35. in 37. člena tega pravilnika za vozila kategorije M1, katerih tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji, ne dokazuje izključno s pridobljeno akreditacijo.

(2) Poleg pogojev iz drugega odstavka prejšnjega člena morajo pravne in fizične osebe iz prejšnjega odstavka tega člena, ki nimajo pridobljene akreditacije po SIST EN ISO/IEC 17020, izpolnjevati tudi naslednje pogoje:

- imeti morajo dokument, iz katerega je razviden način izvajanja prevzete naloge identifikacije in ocene tehničnega stanja vozila v skladu z usmeritvami organa za posamično odobritev vozil, izdanimi na podlagi 27. člena tega pravilnika,
- strokovni delavec, ki izvaja postopke mora imeti najmanj V. stopnjo izobrazbe strojne smeri z najmanj triletnimi izkušnjami iz avtomehanične dejavnosti in mora izpolnjevati pogoje za kontrolorja tehničnih pregledov,
- imeti morajo programsko opremo, potrebno za dostop do baz podatkov o vozilih, ki jih vodi organ za posamično odobritev vozil,
- imeti morajo pooblastilo za opravljanje tehničnih pregledov vozil na podlagi predpisov o varnosti cestnega prometa.

### 49.a člen

(1) Pooblastilo strokovni organizaciji se podeli za obdobje dveh let. Po preteku dveh let se lahko podeli ponovno.

(2) Minister lahko strokovni organizaciji odvzame podeljeno pooblastilo:

- če preneha izpolnjevati predpisane zahteve,
- če je proti njej uveden postopek stečaja ali likvidacije ali je prenehala poslovati na podlagi sodne odločbe ali iz drugega razloga,

- če svojih nalog ne opravlja v skladu s predpisi oziroma smernicami organa za posamično odobritev vozil

(3) Zoper odločbo o odvzemu pooblastila ni pritožbe, možen pa je upravni spor.

## **VII. INŠPEKCIJSKI NADZOR**

### **49.b člen**

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega pravilnika opravlja Tržni inšpektorat Republike Slovenije.

## **VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **50. člen**

(1) Homologacije vozil, podeljene na podlagi Pravilnika o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98, 59/99 in 49/03), ostanejo v veljavi in sta na njihovi podlagi dovoljena registracija vozil oziroma njihovo dajanje v promet ter začetek uporabe do izdaje novih, dopolnjenih oziroma spremenjenih tehničnih specifikacij iz Priloge II tega pravilnika. V teh tehničnih specifikacijah se opredeli rok veljavnosti homologacij, podeljenih na podlagi nadomeščenih tehničnih specifikacij.

(2) Vozila, dana v promet in uporabo na podlagi pravilnika iz prvega odstavka tega člena, se smejo uporabljati brez časovne omejitve.

### **51. člen**

(1) Prvi odstavek prejšnjega člena velja le za tiste homologacije vozil, ki so bile podeljene fizičnim ali pravnim osebam, ki imajo status proizvajalca (vključno z njegovim pooblaščenim zastopnikom) po tem pravilniku. Homologacije vozil, podeljene drugim subjektom prenehajo veljati z dnem začetka uporabe tega pravilnika.

(2) Pooblaščen zastopnik proizvajalca mora pri nabavi obrazcev potrdila o skladnosti iz 46. člena tega pravilnika izkazati svoj status s predložitvijo novega pooblastila proizvajalca, iz katerega je natančno razvidno, da ga je proizvajalec pooblastil kot svojega zastopnika za izdajo potrdil o skladnosti določenih tipov vozil.

(3) Subjekti iz prvega odstavka tega člena, katerim so prenehale veljati podeljene homologacije, smejo do 31. 10. 2004 izdajati izjave o ustreznosti in tehnični brezhibnosti vozil po dosedanjih predpisih za vozila, ki so jih do začetka uporabe tega pravilnika pisno naročili pri proizvajalcu.

(4) Do 31. 12. 2004 se v potrdila o skladnosti lahko vnašajo samo podatki, ki so vsebovani v ES-potrdilih o skladnosti, če izdajatelj ne razpolaga z vsemi potrebnimi podatki.

### **52. člen**

Na podlagi pooblastil, danih strokovnim organizacijam za izvajanje postopkov na podlagi Pravilnika o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98, 59/99 in 49/03), lahko strokovne organizacije do preklica izvajajo postopke in dejanja iz II. do V. poglavja tega pravilnika.

### **53. člen**

***Popravki v tem členu so posledica odprave napak v naslovih nekaterih predpisov!***

Z dnem uveljavitve tega pravilnika prenehajo veljati naslednji predpisi:

– Pravilnik o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98, 59/99 in 49/03);

- Navodilo o postopku homologacije lastnosti vozil ter njihovih delov in opreme (Uradni list RS, št. 43/96);
- Navodilo o postopku ugotavljanja skladnosti vozila kot celote (Uradni list RS, št. 33/98 in 22/99);
- Odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnicami kategorije R2 (št. 1.01) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju odsevnikov za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 3.02) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju svetilk zadnje registrske tablice motornih vozil (razen motornih koles) in njihovih priklopnikov (št. 4.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju "Sealed-Beam" žarometov (SB žarometov) za cestna motorna vozila za evropski asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen (št. 5.02) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju smernih svetilk za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 6.01) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju prednjih in zadnjih pozicijskih svetilk, zavornih svetilk in gabaritnih svetilk cestnih motornih vozil (razen motornih koles) in njihovih priklopnikov (št. 7.02) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogenimi žarnicami (H<sub>1</sub>, H<sub>2</sub>, H<sub>3</sub>, HB<sub>3</sub>, HB<sub>4</sub>, H<sub>7</sub>, H<sub>8</sub>, H<sub>9</sub>, HIR1 in/ali HIR2) (št. 8.04) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju trikolesnih vozil glede na emisijo hrupa (št. 9.05) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju vozil glede na radijske motnje (št. 10.01) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju vozil glede na radijske motnje – elektromagnetno združljivost (št. 10.02) (Uradni list RS, št. 15/96 in 94/99);
- Odredba o homologiranju vozil glede na trdnost ključavnic in tečajev vrat (št. 11.02) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju vozil glede na zaščito voznika pred napravo za upravljanje vozila v primeru trčenja (št. 12.03) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju cestnih vozil glede na zaviranje (št. 13.08) (Uradni list RS, št. 15/96);
- Pravilnik o homologiranju cestnih vozil glede na zaviranje (št. 13.09) (Uradni list RS, št. 62/99, 85/02 in 124/03);
- Odredba o homologiranju vozil glede na pritrdišča varnostnih pasov (št. 14.04) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju varnostnih pasov in drugih sistemov v motornih vozilih za zadrževanje odraslih potnikov (št. 16.04) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju vozil glede na sedeže, njihovo pritrditev in naslone za glavo (št. 17.07) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju motornih vozil glede na zavarovanje pred nedovoljeno uporabo (št. 18.02) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju žarometov za meglo za cestna motorna vozila (št. 19.02) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogenimi žarnicami (H<sub>4</sub>) (št. 20.02) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju osebnih vozil glede na njihovo notranjo opremo (št. 21) (Uradni list RS, št. 35/94);
- Odredba o homologiranju žarometov za vzvratno vožnjo za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 23.00) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju dizelskih motorjev glede na emisijo vidnega onesnaževanja in motornih vozil glede na vgradnjo homologiranih motorjev (št. 24) (Uradni list RS, 35/94);
- Odredba o homologiranju naslonov za glavo, posameznih in vgrajenih v naslonjala sedežev (št. 25.04) (Uradni list RS, št. 74/97);



- Odredba o homologiranju osebnih vozil glede na njihove zunanje štrleče dele (št. 26.02) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju zvočnih signalnih naprav in motornih vozil glede na dajanje zvočnih signalov (št. 28) (Uradni list RS, št. 35/94);
- Odredba o homologiranju avtoplaščev za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 30.02) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju vozil glede na preprečevanje nevarnosti požara (št. 34.01) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju vozil za javni prevoz potnikov glede izvedbe nadgradnje (št. 36.02) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju vozil za javni prevoz potnikov glede izvedbe nadgradnje (št. 36.03) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju žarnic z žarilno nitko, namenjenih za uporabo v homologiranih svetilkah motornih in priklopnih vozil (št. 37.03) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju zadnjih svetilk za meglo za cestna motorna vozila in njihove priklopnike (št. 38.00) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju cestnih motornih vozil glede na merilnike hitrosti in njihovo vgradnjo (št. 39.00) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);
- Odredba o homologiranju motornih koles z motorji na prisilni vžig glede na emisijo plinov, ki onesnažujejo zrak (št. 40.01) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju motornih koles glede na emisijo hrupa (št. 41.02) (Uradni list RS, št. 5/95);
- Odredba o homologiranju varnostnih stekel in drugih materialov za zastekljevanje cestnih vozil (št. 43.00) (Uradni list RS, št. 3/95);
- Odredba o homologiranju varnostnih sedežev za otroke v motornih vozilih (št. 44.03) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju naprav za čiščenje žarometov motornih vozil in motornih vozil glede na naprave za čiščenje žarometov (št. 45.01) (Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju vzvratnih ogledal in vozil glede na vgradnjo vzvratnih ogledal (št. 46) (Uradni list RS, št. 35/94);
- Odredba o homologiranju koles s pomožnimi motorji in motornih koles z motorji na prisilni vžig (Otto motorji) s prostornino do 50 cm<sup>3</sup> glede na emisijo plinov, ki onesnažujejo zrak (št. 47.00) (Uradni list RS, št. 3/95);
- Odredba o homologiranju cestnih vozil glede na namestitve svetlobne opreme (št. 48.01) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju cestnih vozil glede na namestitve svetlobne opreme (št. 48.02) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.02) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Pravilnik o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.03) (Uradni list RS, št. 84/02);
- Odredba o homologiranju prednjih in zadnjih pozicijskih svetilk, zavornih svetilk in smernih svetilk ter drugih svetlobnih naprav koles z motorjem in motornih koles, katerih prostornina ne presega 50 cm<sup>3</sup> (št. 50.00) (Uradni list RS, št. 3/95);
- Odredba o homologiranju vozil z najmanj štirimi kolesi glede na emisijo hrupa (št. 51.02) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredbe o homologiranju avtobusov z manjšim številom sedežev glede izvedbe nadgradnje (št. 52.00) (Uradni list RS, št. 55/96);

- Odredbe o homologiranju avtobusov z manjšim številom sedežev glede izvedbe nadgradnje (št. 52.01) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju motornih koles glede na namestitev svetlobne opreme (št. 53.00) (Uradni list RS, št. 3/95 in 80/99);
- Odredba o homologiranju avtoplaščev za gospodarska vozila in njihove priklopnike (št. 54.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju mehanskih naprav za spenjanje med seboj povezanih cestnih vozil (št. 55.01) (Uradni list RS, št. 113/00);
- Odredba o homologiranju žarometov za mopede in njim enaka cestna motorna vozila (št. 56.00) (Uradni list RS, št. 3/95);
- Odredba o homologiranju žarometov za motorna kolesa (št. 57.01) (Uradni list RS, št. 3/95);
- Odredba o homologiranju naprav za preprečevanje podleta od zadaj, vozil glede na montažo naprav za preprečevanje podleta in vozil glede na zaščito pred podletom (št. 58.01) (Uradni list RS, 3/95);
- Odredba o homologiranju nadomestnih naprav za dušenje zvoka (št. 59.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju mopedov glede na emisijo hrupa (št. 63.00) (Uradni list RS, št. 3/95);
- Odredba o homologiranju vozil, ki so opremljena z zasilnim rezervnim kolesom (št. 64.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Pravilnik o homologiranju avtobusov glede trdnosti njihove nadgradnje (št. 66.00) (Uradni list RS, št. 84/026);
- Odredba o homologiranju posebnih naprav na motornih vozilih, ki jih poganja utekočinjeni plin (št. 67.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju žarometov za motorna kolesa z asimetričnim kratkim in dolgim svetlobnim pramenom, ki so opremljeni s halogeno žarnico HS1 (št. 72.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju tovornih motornih in priklopnih vozil ter polpriklopnikov glede bočne zaščite (št. 73.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju koles z motorjem glede namestitve svetlobne opreme (št. 74.01) (Uradni list RS, št. 48/02);
- Odredba o homologiranju motoplaščev za kolesa z motorjem in motorna kolesa (št. 75.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju žarometov z dolgim in kratkim svetlobnim pramenom za kolesa z motorjem in njim enaka cestna motorna vozila (št. 76.00) (Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju parkirnih svetilk cestnih motornih vozil (št. 77.00) (Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju motornih koles in mopedov glede na zaviranje (št. 78.02) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju vozil glede krmilja (št. 79.01) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju vzratnih ogledal in vgradnje vzratnih ogledal na krmilne vilice motornih koles s prikolico ali brez nje (št. 81.00) (Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju žarometov s halogeno žarnico HS2 za mopede in njim enaka cestna vozila (št. 82.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju vozil glede na emisijo onesnaževanja v izpušnih plinih motorjev v odvisnosti od vrste goriva (št. 83.05) (Uradni list RS, št. 113/00);
- Odredba o homologiranju osebnih vozil, opremljenih z motorjem z notranjim zgorevanjem, glede na merjenje porabe goriva (št. 84) (Uradni list RS, št. 35/94);
- Odredba o homologiranju motorjev z notranjim zgorevanjem ali električnih pogonskih sklopov, namenjenih za pogon motornih vozil za prevoz oseb in za prevoz tovora, glede na merjenje neto moči motorja oziroma največje 30-minutne moči električnega pogonskega sklopa (št. 85.00) (Uradni list RS, št. 74/97);

- Odredba o homologiranju žarometov za dnevno vožnjo za cestna motorna vozila (št. 87.00) Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju vozil glede omejevanja njihove najvišje hitrosti in glede vgradnje homologirane naprave za omejevanje hitrosti (SLD) ter naprav za omejevanje hitrosti (SLD) (št. 89.00) (Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju nadomestnih zavornih elementov (zavornih ploščic in čeljusti) za motorna in priklopna vozila (št. 90.01) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju bočnih svetilk za označevanje motornih in priklopnih vozil (št. 91.00) Uradni list RS, št. 15/96);
- Odredba o homologiranju nadomestnih naprav za dušenje zvoka na motornih kolesih (št. 92.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju vozil glede na zaščito potnikov pri čelnem trčenju (št. 94.01) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju vozil glede na zaščito potnikov pri bočnem trčenju (št. 95.01) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju dizelskih motorjev, ki se vgrajujejo v kmetijske in gozdarske traktorje, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 96.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju alarmnih sistemov za vozila in motornih vozil glede na njihove alarmne sisteme (št. 97.01) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju žarometov za cestna motorna vozila, ki so opremljeni s svetlobnimi viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu (št. 98.00) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju svetlobnih virov, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, namenjenih za uporabo v homologiranih svetilkah motornih vozil (št. 99.00) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju osebnih vozil, opremljenih z motorjem z notranjim zgorevanjem, glede na merjenje emisije ogljikovega dioksida in porabe goriva ter osebnih in lahkih tovornih vozil na električni pogon glede na merjenje porabe električne energije (št. 101.00) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju naprav za kratko spenjanje vozil in vozil glede na vgradnjo homologiranih naprav za kratko spenjanje vozil (št. 102.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju nadomestnih katalizatorjev za motorna vozila (št. 103.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju vozil, namenjenih za prevoz nevarnih snovi, glede njihovih posebnih konstrukcijskih lastnosti (št. 105.00) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju plaščev za kolesa kmetijskih vozil in njihovih priklopnikov (št. 106.00) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju dvonivojskih vozil za javni prevoz potnikov glede izvedbe nadgradnje (št. 107.00) (Uradni list RS, št. 62/99).

#### 54. člen

Do razveljavitve ostanejo v veljavi naslednji predpisi:

- Odredba o homologiranju zaščitnih čelad za voznike in sovoznike motornih koles in mopedov (št. 22.04) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju varnostnih trikotnikov (št. 27.03) (Uradni list RS, št. 62/99);
- Odredba o homologiranju posebnih opozorilnih svetilk za motorna vozila (št. 65.00) (Uradni list RS, št. 55/96);
- Odredba o homologiranju tabel za označevanje počasnih vozil (št. 69.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);
- Odredba o homologiranju tabel za označevanje težkih in dolgih vozil (št. 70.01) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99);

- Odredba o homologiranju vozil na akumulatorski električni pogon glede posebnih pogojev za njihovo konstrukcijo in funkcionalno varnost (št. 100.00) (Uradni list RS, št. 74/97);
- Odredba o homologiranju odsevnih oznak za težka in dolga vozila ter njihove priklonike (št. 104.00) (Uradni list RS, št. 62/99 in 80/99).

#### 55. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. maja 2004.

---

### **PREHODNE DOLOČBE PRAVILNIKA O SPREMEMBI PRAVILNIKA O UGOTAVLJANJU SKLADNOSTI VOZIL**

(Uradni list RS, št. 17/07 z dne 26. februarja 2007)

#### 29. člen

Pooblastila, dana strokovnim organizacijam za izvajanje postopkov na podlagi Pravilnika o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 33/98, 55/99 in 49/03), veljajo do preklica vendar najdlje do 1. januarja 2008.

Pravne in fizične osebe, ki imajo na dan uveljavitve tega pravilnika pridobljeno akreditacijo iz tretjega odstavka 48. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, 30/04) lahko vložijo vlogo za izdajo pooblastila iz prvega odstavka 48. člena z dnem uveljavitve tega pravilnika.

Pravne in fizične osebe iz 49. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil, lahko vložijo vlogo za izdajo pooblastila iz prvega odstavka 48. člena po preteku štirih mesecev od dneva uveljavitve tega pravilnika.

#### 30. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehajo uporabljati:

- Pravilnik o tehničnih normativih za naprave in opremo za pogon motornih vozil na utekočinjeni naftni plin (Uradni list SFRJ, št. 7/84);
- Odredba o obveznem homologiranju vozil glede njihovih zunanjih izpustov (Uradni list SFRJ, št. 70/90);
- Odredba o obveznem homologiranju vozil glede razporeditve pedal (Uradni list SFRJ, št. 59/90).

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Seznam pravnih oseb, pooblaščenih za opravljanje strokovnih pregledov vozil in dokumentacije v zvezi z izvajanjem odredbe o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 15/93).

#### 31. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

## SEZNAM PRILOG

Priloga I:	Opredelitev kategorij vozil
Priloga II:	Seznam zahtev za vozila
Priloga III:	Opisni list
Priloga IV:	Certifikat o homologaciji vozila
Priloga V:	Sistem številčnega označevanja certifikatov o homologaciji vozil
Priloga VI:	Potrdilo o skladnosti vozila
Priloga VII:	Postopek homologacije
Priloga VIII:	Rezultati preskušanj
Priloga IX:	Postopki za zagotavljanje skladnosti proizvodnje
Priloga X:	Omejitve za majhne serije in zaključek serije

---

## PRILOGA I

### DEFINICIJA KATEGORIJ VOZIL

#### I. ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA<sup>(\*)</sup>

1. Kategorija **M**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu potnikov.

Kategorija **M1**: Vozila za prevoz potnikov z največ osmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Kategorija **M2**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso do vključno 5 ton.

Kategorija **M3**: Vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in največjo maso večjo od 5 ton.

2. Kategorija **N**: Motorna vozila z vsaj štirimi kolesi, namenjena prevozu blaga.

Kategorija **N1**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso do vključno 3,5 tone.

Kategorija **N2**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 12 ton.

Kategorija **N3**: Vozila za prevoz blaga z največjo maso večjo od 12 ton.

Pri vlečnem vozilu, namenjenem za vleko polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, je masa, ki se upošteva za klasifikacijo vozila, masa vlečnega vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, povečana za maso, ki ustreza največji statični navpični obremenitvi, preneseni na vlečno vozilo s polpriklopnika ali priklopnega vozila s centralno osjo, in največjo maso tovora vlečnega vozila, kjer pride v poštev.

3. Kategorija **O**: Priklopna vozila (vključno s polpriklopniki).

Kategorija **O1**: Priklopna vozila z največjo maso do vključno 0,75 tone.

Kategorija **O2**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 0,75 tone, vendar do vključno 3,5 tone.

Kategorija **O3**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 3,5 tone, vendar do vključno 10 ton.

Kategorija **O4**: Priklopna vozila z največjo maso večjo od 10 ton.

Pri polpriklopniki ali priklopniki s centralno osjo je največja masa, ki se šteje za kvalifikacijo priklopnega vozila, statična navpična obremenitev, prenesena na tla z osjo ali osmi polpriklopnika ali priklopnika s centralno osjo, ko je ta povezan z vlečnim vozilom in nosi svoj največji tovor.

---

<sup>(\*)</sup> Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji motornih vozil (Uradni list RS, št. 84/02), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

## II. DVO- IN TRIKOLESNA MOTORNA VOZILA<sup>(\*)</sup>

Kategorija **L**: dvo- in trikolesna motorna vozila

Kategorija **L1e**: (dvokolesna vozila) in

Kategorija **L2e**: (trikolesna vozila):

»mopedi« (kolesa z motorjem) katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h in ki imajo naslednje značilnosti:

(i) pri dvokolesnih vozilih z motorjem, katerega:

– delovna prostornina ne presega 50 cm<sup>3</sup> pri motorju z notranjim zgorevanjem, ali

– največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;

(ii) pri trikolesnih vozilih z motorjem, katerega:

– delovna prostornina ne presega 50 cm<sup>3</sup> pri motorju na prisilni vžig, ali

– največja nazivna moč ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali

– največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorju;

Kategorija **L3e**: (dvokolesna vozila) in

Kategorija **L4e**: (trikolesna vozila – s stransko prikolico):

»motorna kolesa« opremljena z motorjem, katerega delovna prostornina presega 50 cm<sup>3</sup>, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 45 km/h;

Kategorije **L5e**: »motorna trikolesa« (vozila s tremi simetrično nameščenimi kolesi), opremljena z motorjem z delovno prostornino večjo od 50 cm<sup>3</sup>, če je to motor z notranjim zgorevanjem in/ali z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 45 km/h;

Kategorija **L6e**: »lahka štirikolesa« z maso neobremenjenega vozila manjšo od 350 kg, brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 45 km/h, in

(i) katerih delovna prostornina motorja ne presega 50 cm<sup>3</sup> pri motorjih na prisilni vžig, ali

(ii) katerih največja nazivna moč motorja ne presega 4 kW pri drugih motorjih z notranjim zgorevanjem, ali

(iii) katerih največja trajna nazivna moč ne presega 4 kW pri elektromotorjih;

Kategorija **L7e**: »štirikolesa«, razen lahkih štirikoles kategorije L6e, z maso neobremenjenega vozila, ki ne presega 400 kg (550 kg za vozila za prevoz blaga), brez mase baterij pri električnih vozilih, katerih največja nazivna moč motorja ne presega 15 kW.

Vozila kategorije L6e morajo izpolnjevati tehnične zahteve za trikolesne mopede kategorije L2e, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače. Vozila kategorije L7e se štejejo za motorna trikolesa in morajo izpolnjevati tehnične zahteve za motorna trikolesa kategorije L5e, razen če v posamičnih tehničnih specifikacijah ni določeno drugače.

<sup>(\*)</sup> Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji dvo- in trikolesnih motornih vozil (Uradni list RS, št: 125/03), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.

### III KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI<sup>(\*)</sup>

#### 1. Kategorija **T**: kolesni traktorji

Kategorija **T1**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in pri katerih ima os, najbližja vozniku, širino koloteka najmanj 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg, in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 1000 mm.

Kategorija **T2**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h, in pri katerih je najmanjša širina koloteka manjša od 1150 mm, katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, presega 600 kg in katerih najmanjša oddaljenost od tal ne presega 600 mm. Če pa višina težišča traktorja (izmerjena od tal), deljena s povprečnim najmanjšim kolotekom na posamezno os, presega 0,90, se največja konstrukcijsko določena hitrost omeji na 30 km/h.

Kategorija **T3**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in katerih masa v neobremenjenem stanju, pripravljenem za vožnjo, ne presega 600 kg.

Kategorija **T4**: drugi kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h (**T4.1** traktorji z visoko prehodnostjo, **T4.2** posebno široki traktorji, **T4.3** traktorji z nizko prehodnostjo – ozkokolotečni traktorji).

Kategorija **T5**: kolesni traktorji, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

#### 2. Kategorija **C**: gosenični traktorji

Gosenični traktorji, ki jih poganjajo in krmilijo gosenice in katerih kategorije **C1** do **C5** so določene smiselno enako kot kategorije T1 do T5.

#### 3. Kategorija **R**: priklopniki

Kategorija **R1**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 1500 kg.

Kategorija **R2**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 1500 kg, vendar ni večja od 3500 kg.

Kategorija **R3**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg, vendar ni večja od 21000 kg.

Kategorija **R4**: priklopniki, pri katerih vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 21000 kg.

#### 4. Kategorija **S**: zamenljivi vlečeni stroji

Kategorija **S1**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev ne presega 3500 kg;

Kategorija **S2**: zamenljivi vlečeni stroji za uporabo v kmetijstvu ali gozdarstvu, pri kateri vsota tehnično dovoljenih osnih obremenitev presega 3500 kg.

\*

Definicije kategorij in tipov vozil so podrobno določene v Pravilniku o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (Uradni list RS, št: 125/03), zaradi preglednosti je tu navedena le osnovna razdelitev.



## PRILOGA I - Dodatek 1

## OBLIKA NADGRADNJE ZA POSAMEZNE KATEGORIJE VOZIL

Vozila, ki jim je bil v skladu s 36. členom tega pravilnika podeljen status starodobnika, se označijo tako, da se v rubriko »Dodatni opis« vnese oznaka »Starodobnik« brez drugih dodatnih opisov iz spodnjih tabel.

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
<b>M1 M1G</b>	AA – limuzina	-
		Odprt (samo pri terenskih)
	AB – vozilo z dviznimi vrati zadaj	-
	AC – karavan	-
	AD – kupe	-
	AE – kabriolet	-
	AF – večnamensko vozilo	-
	SA – bivalnovozilo	-
	SB – neprebojno vozilo	-
	SC – reševalno vozilo	-
	SD – pogrebno vozilo	-
		-
	SG – vozilo za posebne namene	Avto šola
<b>M2 ali M3 M2G ali M3G</b>	CA do CW*	-
		Trolejbus (samo pri CA in CC)
	SA – bivalno vozilo	-
	SB – neprebojno vozilo	-
		-
		Avto šola
	SG – vozilo za posebne namene	Gasilsko
		Policijsko
		Vojaško

\* Definicija tipa nadgradnje za motorna vozila kategorije M<sub>2</sub> in M<sub>3</sub>, od CA do CW:

<b>Vozila razreda I</b> (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani s prostori za stoječe potnike, in ki omogočajo pogosto izmenjavanje potnikov)	<b>Vozila razreda II</b> (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani predvsem za prevoz sedečih potnikov in prirejeni tako, da dopuščajo tudi prevoz stoječih potnikov v sredinskem prehodu in/ali v prostoru, ki ne sme presegati prostora za dva dvojna sedeža)	<b>Vozila razreda III</b> (avtobusi za prevoz več kot 22 potnikov, načrtovani izključno za prevoz sedečih potnikov)
CA – enonivojski	CI – enonivojski	CQ – enonivojski
CB – dvonivojski	CJ – dvonivojski	CR – dvonivojski
CC – zgibni enonivojski	CK – zgibni enonivojski	CS – zgibni enonivojski
CD – zgibni dvonivojski	CL – zgibni dvonivojski	CT – zgibni dvonivojski
CE – nizkopodni enonivojski	CM – nizkopodni enonivojski	
CF – nizkopodni dvonivojski	CN – nizkopodni dvonivojski	
CG – zgibni nizkopodni enonivojski	CO – zgibni nizkopodni enonivojski	
CH – zgibni nizkopodni dvonivojski	CP – zgibni nizkopodni dvonivojski	
<b>Vozila razreda A</b> (avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz sedečih in stoječih potnikov)	<b>Vozila razreda B</b> (avtobusi za prevoz do 22 potnikov, načrtovani za prevoz samo sedečih potnikov)	
CU – enonivojski	CW – enonivojski	
CV – nizkopodni enonivojski		

N1 N1G	BA – keson		- Prekucnik S podaljšano kabino Prekucnik s podaljšano kabino
	BB – furgon		- S podaljšano kabino
	SA – bivalno vozilo		-
	SB – neprebojno vozilo		-
N2 ali N3 N2G ali N3G	BA – keson		- Prekucnik S podaljšano kabino Prekucnik s podaljšano kabino Z dvigalom Prekucnik z dvigalom
	BB – furgon		- S podaljšano kabino
	BC – sedlasti vlačilec		-
	BD – cestni vlačilec		-
	SA – bivalno vozilo		-
	SB – neprebojno vozilo		-
	SF – avto-dvigalo		-
N1 ali N2 ali N3 N1G ali N2G ali N3G	vozilo za posebne namene	SG	-
			Avto šola
			Avtolestev
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Delavnica
			Elektroagregat
			Gasilsko
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Plato
			Policijsko
			Za dviganje vozil
			Za kontejnerje
			Za živali
			Zabaviščni
		BB/SG	ATP
Knjižnica			
Prodajalna			
RTV			
BA, BB/SG		Za nevarno blago	
BA, BB, SB/SG		Vojaško	
N2 ali N3 N2g ali N3G	SG	Damper	
		Dvigalo	
		Mešalec	
		Silos	

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje		Dodatni opis
O1	DC – priklopnik s centralno osjo		-
	SG – vozilo za posebne namene		-
	SE – bivalna prikolica		-
O2 ali O3 ali O4	DA – polpriklopnik		Furgon
			Keson
			Plato
			Prekucnik
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom		Furgon
			Keson
			Plato
			Prekucnik
	DC – priklopnik s centralno osjo		Furgon
			Keson
			Plato
			Prekucnik
	SE – bivalna prikolica		-
	vozilo za posebne namene	DA, DB, DC / SG	-
			ATP
			Cisterna
			Cisterna gasilska
			Cisterna za nevarno blago
			Črpalka
			Damper
			Delavnica
			Dvigalo
			Elektroagregat
			Furgon
			Gozdarsko
			Kompresor
			Komunalno
			Kuhinja
			Mešalec
			Policijsko
			Prodajalna
			RTV
			Silos
			Vojaško
			Za kontejnerje
			Za nevarno blago
			Za živali
			Zabaviščni

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
<b>L1e</b>	EA – navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Policijsko
		Športno
<b>L2e</b>	ED – z bočno prikolico	-
	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
<b>L3e</b>	EA - navadno	-
	EB – skuter	-
	SG – vozilo za posebne namene	Policijsko
		Športno
<b>L4e</b>	ED – z bočno prikolico	-
	SG – vozilo za posebne namene	Športno
		-
<b>L5e</b>	EF – trike	-
	EG – potniški	Odprt
		Zaprt
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
<b>L6e</b>	EG – potniški	-
		-
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
<b>L7e</b>	EG – potniški	-
		-
	EH – tovorni	Odprt
		Zaprt
	SG – vozilo za posebne namene	-

Kategorija vozil	Oblika nadgradnje	Dodatni opis
<b>T1, T2, T3, T4</b>	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	- Avtošola
<b>T5</b>	FA – kmetijski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
<b>C1, C2, C3, C4</b>	FA – kmetijski	-
	FB – gozdarski	-
	SG – vozila za posebne namene	-
<b>R1, R2, R3, R4</b> a ali b**	DA – polpriklopnik	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	Keson
		Plato
		Prekucnik
	DC – priklopnik s centralno osjo	Keson
		Plato
		Prekucnik
	SG – vozila za posebne namene	-
		Cisterna
		Za prevoz oseb
		Za živali
<b>S1 ali S2</b> a ali b**	DA – polpriklopnik	-
	DB – priklopnik z vrtljivim ojesom	-
	DC – priklopnik s centralno osjo	-
	SG – vozila za posebne namene	-

\*\*

a – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 40 km/h ali manj

b – za priklopnike in zamenljive vlečene stroje z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 40 km/h

## PRILOGA II

### SEZNAM ZAHTEV ZA VOZILA

- 1 V Delu 1 te priloge so določene zahteve za homologacijo vozil, ki spadajo v naslednje kategorije iz Priloge I tega pravilnika: M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4, T4, T5, C, R in S.  
Poleg tega so v Delu 1 te priloge določene zahteve za posamično odobritev vseh kategorij uvoženih vozil iz druge alineje prvega odstavka 29. člena tega pravilnika.
- 2 V Delu 2 te priloge so določene zahteve za homologacijo in posamično odobritev vozil za posebne namene vseh kategorij. Vozila za posebne namene so:
  - bivalna vozila
  - neprebojna vozila
  - reševalna vozila
  - pogrebna vozila
  - bivalne prikolice
  - avto-dvigala
  - druga vozila za posebne namene
- 3 V Delu 3 te priloge so določene zahteve za posamično odobritev unikatnih vozil vseh kategorij.
- 4 V Delu 4 so navedeni predpisi z vsebinsko enakimi zahtevami.

#### Del 1

#### ZAHTEVE ZA HOMOLOGACIJO IN POSAMIČNO ODOBRITEV VOZIL

Vozila morajo biti v skladu z zahtevami v času postopka veljavne izdaje tehničnih specifikacij, navedenih v Tabeli 1 oziroma 2. Dolžnost izpolnjevanja določenih zahtev in vrsta dokumenta, ki mora biti predložen homologacijskemu organu oziroma organu za posamično odobritev vozil, sta v tabelah označena z naslednjimi simboli:

- X: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; izpolnitev zahtev se dokazuje s certifikatom o ES-homologaciji.
- A: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; izpolnitev zahtev se dokazuje s poročilom o preskusu, ki ga izda tehnična služba.
- B: Izpolnjene morajo biti vse zahteve TSV; zahtevani preskusi morajo biti opravljeni v celoti. Po predhodnem dovoljenju homologacijskega organa jih lahko opravi proizvajalec, ki lahko izda poročilo o preskusu.
- C: Izpolnjene morajo biti glavne zahteve TSV; opravijo se preskusi, ki jih zahteva homologacijski organ. Preskuse lahko opravi proizvajalec, ki lahko izda poročilo o preskusu.

Tabela 1  
ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1. Nivo hrupa	<b>TSV 101</b>	A	A	A	A	A	–	–	–	–
2. Emisije	<b>TSV 102</b>	A	A	A	A	A	–	–	–	–
3. Posoda za gorivo/ zaščita pred podletom	<b>TSV 103</b>	B	B	B	B	B	–	–	–	–
4. Namestitve zadnje registrske tablice	<b>TSV 104</b>	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5. Krmilje	<b>TSV 105</b>	B	B	C	C	C	C	C	C	C
6. Ključavnice in tečaji vrat	<b>TSV 106</b>			C	C	C	–	–	–	–

7. Zvočni signal	TSV 107	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	–	–	–	–
8. Vzratna ogledala	TSV 108	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	–	–	–	–
9. Zavore	TSV 109	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10. Elektromagnetna kompatibilnost	TSV 110	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	–	–	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11. Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	A	A	A	A	A	–	–	–	–
13. Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 113	–	–	A	–	–	–	–	–	–
15. Trdnost sedežev	TSV 115	C	C	C	C	C	–	–	–	–
17. Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	B	B	B	B	B	–	–	–	–
18. Tablica proizvajalca	TSV 118	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19. Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	B	B	B	B	B	–	–	–	–
20. Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21. Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Smerniki	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X	–	–	–	–
26. Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X	–	–	–	–
27. Naprava za vleko vozila	TSV 127	B	B	B	B	B	–	–	–	–
28. Zadnje meglenke	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31. Varnostni pasovi	TSV 131	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	–	–	–	–
33. Označevanje stikal, kontrol in ročic	TSV 133	B	B	B	B	B	–	–	–	–
34. Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	C	C	C	C	C	–	–	–	–
35. Pranje in brisanje vetrobrana	TSV 135	C	C	C	C	C	–	–	–	–
36. Ogrevalni sistemi	TSV 136	B	B	B	B	B	B	B	B	B
37. Blatniki	TSV 137	B	B	B	B	B	B	B	B	B
38. Nasloni za glavo	TSV 138	C	C	C	C	C	–	–	–	–
40. Moč motorja	TSV 140	B	B	B	B	B	–	–	–	–
41. Emisije dizelskega motorja	TSV 141	A	A	A	A	A	–	–	–	–
42. Bočna zaščita	TSV 142	–	–	–	B	B	–	–	B	B
43. Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	–	–	B	B	B	B	B	B	B
45. Varnostna stekla	TSV 145	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	–	–	–	–
46. Pnevmatike	TSV 146	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup>
47. Omejilnik hitrosti	TSV 147	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	–	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	–	–	–	–
48. Mase in mere (razen osebnih vozil)	TSV 148	C	C	C	C	C	C	C	C	C
49. Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	–	–	C	C	C	–	–	–	–
50. Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
51. Vnetljivost materialov	TSV 151	–	A	–	–	–	–	–	–	–
52. Avtobusi	TSV 152	C	C	–	–	–	–	–	–	–
56. Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156	–	–	B	B	B	B	B	B	B
57. Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	–	–	–	B	B	–	–	–	–
58. Zaščita pešcev	TSV 158	–	–	A	–	–	–	–	–	–
59. Možnost recikliranja	TSV 159	–	–	A	–	–	–	–	–	–
60. Prednji zaščitni sistem	TSV 160	–	–	A	–	–	–	–	–	–

(<sup>1</sup>) elektronski podsklop (<sup>2</sup>) sestavni del (<sup>3</sup>) vozilo (<sup>4</sup>) predpis o vgradnji

Tabela 2  
KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	T4.1	T4.2	T4.3	T5	C	R	S
1.1 Največja tehnično dovoljena masa	TSV 401 - I	C	C	C	C	C	C	C
1.2 Registrska tablica	TSV 401 - II	C	C	C	C	C	C	C
1.3 Posoda za gorivo	TSV 401 - III	B	B	B	B	B	–	–
1.4 Dodatne uteži	TSV 401 - IV	C	C	–	C	C	–	–
1.5 Zvočna opozorilna naprava	TSV 401 - V	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	–	–

1.6 Nivo hrupa (zunaj)	TSV 401 - VI	A	A	A	A	A	—	—
2.1 Največja hitrost	TSV 402 tč. 1 Priloge	B	B	B	B	B	—	—
2.2 Ploščadi za tovor	TSV 402 tč. 2 Priloge	C	C	C	C	C	—	—
3.1 Vzratna ogledala	TSV 403	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	—	—
4.1 Vidno polje in brisalci vetrobrana	TSV 404	B	B	B	B	B	—	—
5.1 Krmilje	TSV 405	B	B	B	B	B	—	—
6.1 Elektromagnetna združljivost	TSV 406	X <sup>(1)</sup> B <sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup> B <sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup> B <sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup> B <sup>(3)</sup>	X <sup>(1)</sup> B <sup>(3)</sup>	—	—
7.1 Zavore	TSV 407 TSV 109	A —	A —	A —	— A	A —	C <sup>(*)</sup> —	C <sup>(*)</sup> —
8.1 Potniški sedeži	TSV 408	C	C	C	C	C	—	—
9.1 Nivo hrupa (znotraj)	TSV 409	B	B	B	B	B	—	—
10.1 Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi	TSV 410	B	B	B	B	B	—	—
12.1 Vozniški sedež	TSV 412	B	B	B	B	B	—	—
13.1 Vgradnja svetlobnih naprav	TSV 413	B	B	B	B	B	B	B
14.1 Svetlobne in svetlobno-signalne naprave	TSV 414	X	X	X	X	X	X	X
15.1 Naprave za vleko traktorja in vzratno vožnjo	TSV 415	C	C	C	C	C	—	—
16.1 Zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (statično preskušanje) (ROPS)	TSV 416	B	B	B	B	B	—	—
17.1 Delovni prostor, dostop do voznškega mesta	TSV 417	C	C	C	C	C	—	—
18.1 Priključne gredi	TSV 418	B	B	B	B	B	—	—
19.1 Zadaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS) (ozkopolotečni traktorji)	TSV 419	—	—	—	B <sup>(*)</sup>	—	—	—
20.1 Namešitev naprav za upravljanje	TSV 420	C	C	C	C	C	—	—
21.1 Spredaj nameščena zaščitna konstrukcija pri prevrnitvi (ROPS)	TSV 421	—	—	—	B <sup>(*)</sup>	—	—	—
22.1 Mere traktorja in vlečena masa	TSV 422 - I	C	C	C	C	C	C	C
22.2 Zasteklitev	TSV 422- III TSV 145	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> —	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> —	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> —	— X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> —	—	—
22.3 Regulator vrtilne frekvence	TSV 422-II,1	B	B	B	B	B		
22.4 Zaščita delov prenosa	TSV 422-II,2	B	B	B	B	B		
22.5 Mehanski priklop	TSV 422 - IV	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
22.6 Tablica proizvajalca	TSV 422 - V	C	C	C	C	C	C	C
22.7 Upravljanje zavor na priklopniku	TSV 422 - VI	B	B	B	B	B	B	B
23.1 Emisije onesnaževal	TSV 423	X	X	X	X	X		
24.1 Pnevmatike <sup>(5)</sup>	TSV ....	C	C	C	C	—	C	C
25.1 Stabilnost <sup>(5)</sup>	TSV ....	C	—	—	C	—	—	—
26.1 Pritrdišča varnostnega pasu	TSV 119	—	—	—	B	B	—	—
27.1 Varnostni pasovi	TSV 131	—	—	—	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	—	—	—
28.1 Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117	—	—	—	B	—	—	—
29.1 Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles	TSV 143	—	—	—	B	—	C	—
30.1 Naprave za omejitve hitrosti	TSV 147	—	—	—	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	—	—	—
31.1 Zaščita pred podletom od zadaj <sup>(6)</sup>	TSV ....	—	—	—	—	—	B	—
32.1 Bočna zaščita	TSV 142	—	—	—	B	—	B	—

<sup>(1)</sup> elektronski podsklop <sup>(2)</sup> sestavni del <sup>(3)</sup> vozilo <sup>(4)</sup> predpis o vgradnji <sup>(\*)</sup> če pride v poštev

<sup>(5)</sup> do sprejetja ustrezne TSV se homologacija oziroma posamična odobritev lahko podeli tudi ob neupoštevanju te postavke



## PRILOGA II – Del 2

## ZAHTEVE ZA HOMOLOGACIJO IN POSAMIČNO ODOBRITEV VOZIL ZA POSEBNE NAMENE

- 1 Pri homologaciji vozil za posebne namene veljajo zahteve in načini ugotavljanja skladnosti, kot so navedeni v Delu 1 te priloge, ob upoštevanju posebnosti, kot so navedene za vsako tehnično specifikacijo za vozila v tabelah 1 do 4 tega dela priloge.
- 2 Pri posamični odobritvi unikatnih vozil za posebne namene veljajo zahteve in načini ugotavljanja skladnosti, kot so navedeni v Delu 3 te priloge, ob upoštevanju posebnosti, kot so navedene za vsako tehnično specifikacijo za vozila v tabelah 1 do 4 tega dela priloge.

Tabela 1  
Bivalna vozila, reševalna vozila in pogrebna vozila

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M1 ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M1 > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M2	M3
1.	Nivo hrupa	TSV 101	H	G + H	G + H	G + H
2.	Emisija	TSV 102	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3.	Posoda za gorivo / zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	F	F	F	F
4.	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X	X	X	X
5.	Krmilje	TSV 105	X	G	G	G
6.	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	B	G + B		
7.	Zvočni signal	TSV 107	X	X	X	X
8.	Vzratna ogledala	TSV 108	X	G	G	G
9.	Zavore	TSV 109	X	G	G	G
10.	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X
11.	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	H	H	H	H
12.	Notranja oprema	TSV 112	C	G + C		
13.	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizacija vozila	TSV 113	X	G	G	G
14.	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	X	G		
15.	Trdnost sedežev	TSV 115	D	G + D	G + D	G + D
16.	Zunanji štrleči deli	TSV 116	X za kabino; A za ostali del	G za kabino; A za ostali del		
17.	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X	X	X	X
18.	Tablice proizvajalca	TSV 118	X	X	X	X
19.	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D	G + L	G + L	G + L
20.	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A + N	A+G+N za kabino; A+N za ostali del	A+G+N za kabino; A+N za ostali del	A+G+N za kabino; A + N za ostali del
21.	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X
22.	Svetilke: gabaritne, pozicijske (prednje in zadnje), zavorne, za dnevno vožnjo in bočne	TSV 122	X	X	X	X
23.	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X
24.	Svetilka zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X
25.	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X
26.	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X
27.	Naprava za vleko vozila	TSV 127	E	E	E	E
28.	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X
29.	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X
30.	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X
31.	Varnostni pasovi	TSV 131	D	G + M	G + M	G + M
32.	Vidno polje voznika	TSV 132	X	G		
33.	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X

34.	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	X	G + O	O	O
35.	Pranje/brisanje vetrobrana	TSV 135	X	G + O	O	O
36.	Ogrevalni sistemi	TSV 136	I	G + P	G + P	G + P
37.	Okrovi koles	TSV 137	X	G		
38.	Nasloni za glavo	TSV 138	D	G + D		
39.	Emisije CO <sub>2</sub> /poraba goriva	TSV 139	—	—		
40.	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X
41.	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	H	G + H	G + H	G + H
44.	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X	X		
45.	Varnostna stekla	TSV 145	J	G + J	G + J	G + J
46.	Pnevmatike	TSV 146	X	G	G	G
47.	Omejilniki hitrosti	TSV 147				X
48.	Mase in mere (razen osebnih vozil)	TSV 148			X	X
50.	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	G	G	G
51.	Vnetljivost	TSV 151				G za kabino; X za ostali del
52.	Avtobusi	TSV 152			A	A
53.	Čelni trk	TSV 153	—	—		
54.	Bočni trk	TSV 154	—	—		
58.	Zaščita pešcev	TSV 158	A	—		
59.	Možnost recikliranja	TSV 159	—	—		
60.	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	A	A (<3,5t)		
(1) Največja tehnično dovoljena masa.						

Pomen oznak:

- X Ni izjem, razen tistih, določenih v posamični tehnični specifikaciji.
- A Izjeme so dovoljene, kjer teh zahtev zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti v celoti. Proizvajalec mora homologacijskemu organu zadovoljivo dokazati, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti zahtev.
- B Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih normalni uporabi med vožnjo, in če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno srednjico vozila, ni daljša od 500 mm.
- C Uporaba je omejena samo na tisti del vozila pred skrajnim zadnjim sedežem, namenjenim normalni uporabi med vožnjo; omejena je tudi na cono trčenja glave, kot je določeno v Tehnični specifikaciji TSV 112.
- D Uporaba je omejena na sedeže za normalno uporabo med vožnjo.
- E Samo spredaj.
- F Dovoljena je sprememba položitve in dolžine cevi za oskrbo z gorivom kot tudi prestavljanje posode za gorivo v okviru gabaritov vozila.
- G Zahteve skladno s kategorijo osnovnega / nedodelanega vozila (katerega šasija je bila uporabljena za izdelavo vozila za posebne namene). V primeru nedodelanih / dodelanih vozil je sprejemljivo če so izpolnjene zahteve za vozila ustrezne kategorije N (na osnovi največje mase).
- H Brez dodatnih preskusov je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2 m.
- I Uporaba je omejena samo na tiste grelnne sisteme, ki niso posebej namenjeni za bivalna vozila.
- J Za vsa okenska stekla, razen stekel vozniške kabine (vetrobransko steklo in bočna stekla), je lahko material bodisi varnostno steklo ali toga plastika.
- L Uporaba je omejena samo na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Na zadnjih sedežih so predpisana vsaj pritrdišča trebušnih pasov.
- M Uporaba je omejena samo na sedeže za normalno uporabo med vožnjo. Na vseh zadnjih sedežih so predpisani vsaj trebušni varnostni pasovi.
- N Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.
- O Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.

- P Uporaba je omejena na tiste grelnе sisteme, ki niso posebej namenjeni za bivalne namene. Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.
- Q Brez dodatnega preskusa je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim glušnikom, ki ne presega 2 m. ES-homologacija, izdana za najbolj značilno vzorčno osnovno vozilo, ostane veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo.
- Tehnične specifikacije se ne upoštevajo.
-

## PRILOGA II – Del 2 - Tabela 2

## Neprebojna vozila

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Nivo hrupa	TSV 101	X	X	X	X	X	X				
2	Emisija	TSV 102	A	A	A	A	A	A				
3	Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Krmilje	TSV 105	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	X			X	X	X				
7	Zvočni signal	TSV 107	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Vzratna ogledala	TSV 108	A	A	A	A	A	A				
9	Zavore	TSV 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	X	X	X	X	X	X				
12	Notranja oprema	TSV 112	A									
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 113	X	X	X	X	X	X				
14	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	—			—						
15	Trdnost sedežev	TSV 115	X	D	D	D	D	D				
16	Zunanji štrleči deli	TSV 116	A									
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X	X	X	X	X	X				
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	A	A	A	A	A	A				
20	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Odsevnik	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X	X				
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X	X				
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A	A	A	A	A	A				
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X	X				
31	Varnostni pasovi	TSV 131	A	A	A	A	A	A				
32	Vidno polje voznika	TSV 132	S									
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X	X	X				

34	Odleditev in sušenje	TSV 134	A	O	O	O	O	O				
35	Pranje/brisanje	TSV 135	A	O	O	O	O	O				
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Blatniki	TSV 137	X									
38	Nasloni za glavo	TSV 138	X									
39	Emisije CO <sub>2</sub> /poraba goriva	TSV 139	—									
40	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X	X	X				
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	A	X	X	X	X	X				
42	Bočna zaščita	TSV 142					X	X			X	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143					X	X			X	X
44	Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	X									
45	Varnostna stekla	TSV 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Pnevmatike	TSV 146	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147			X		X	X				
48	Mase in mere (druga vozila razen tistih iz točke 44)	TSV 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149				A	A	A				
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Vnetljivost	TSV 151			X							
52	Avtobusi	TSV 152		A	A							
53	Čelni trk	TSV 153	—									
54	Bočni trk	TSV 154	—			—						
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157					X	X				
58	Zaščita pešcev	TSV 158	A			A						
59	Možnost recikliranja	TSV 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<sup>(1)</sup> Zahteve Tehnične specifikacije TSV 156 se uporabljajo samo, če proizvajalec zahteva ES-homologacijo za vozilo za prevoz nevarnega blaga.												

Pomen oznak:

- X Ni izjem, razen tistih, določenih v posamični tehnični specifikaciji.
- Ta tehnična specifikacija ne velja za to vozilo (ni predpisa).
- A Izjeme so dovoljene, kjer teh zahtev zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti v celoti. Proizvajalec mora homologacijskemu organu zadovoljivo dokazati, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti zahtev.
- K Dovoljene so dodatne alarmne naprave za priklic pomoči v sili.
- N Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.
- S Faktor prepuščanja svetlobe je vsaj 60%, kot zaslanjanja stebrička "A" ne presega 10 stopinj.

## PRILOGA II –Del 2 – Tabela 3

Druga vozila za posebne namene  
(vključno z bivalnimi prikolicami)

V tabeli navedene izjeme so dovoljene samo, če proizvajalec zadovoljivo dokaže homologacijskemu organu, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti vseh zahtev.

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Nivo hrupa	TSV 101	H	H	H	H	H				
2	Emisija	TSV 102	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	F	F	F	F A	F A		A	A	A
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R	A+ R
5	Krmilje	TSV 105	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106			B	B	B				
7	Zvočni signal	TSV 107	X	X	X	X	X				
8	Vzratna ogledala	TSV 108	X	X	X	X	X				
9	Zavore	TSV 109	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	H	H	H	H	H				
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 113	X	X	X	X	X				
14	Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114			X						
15	Trdnost sedežev	TSV 115	D	D	D	D	D				
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X	X	X	X	X				
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D	D	D	D	D				
20	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N
21	Odsevniki	TSV 121	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X	X	X	X	X				
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X	X	X	X	X				
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A	A	A	A	A				
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X	X	X	X	X				
31	Varnostni pasovi	TSV 131	D	D	D	D	D				
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X	X	X	X	X				
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	O	O	O	O	O				
35	Pranje/brisanje vetrobrana	TSV 135	O	O	O	O	O				
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moč motorja	TSV 140	X	X	X	X	X				
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	H	H	H	H	H				
42	Bočna zaščita	TSV 142				X	X			X	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143				X	X			X	X
45	Varnostna stekla	TSV 145	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pnevmatike	TSV 146	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147		X		X	X				

48	Mase in mere	TSV 148	X	X	X	A	A	X	X	A	A
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149			X	A	A				
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Vnetljivost	TSV 151		X							
52	Avtobusi	TSV 152	X	X							
54	Bočni trk	TSV 154			A						
56	Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156				X	X	X	X	X	X
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157				A	A				
58	Zaščita pešcev	TSV 158			A						
59	Možnost recikliranja	TSV 159									
60	Prednji zaščitni sistem	TSV 160			A						

Pomen oznak:

- X Ni izjem, razen tistih, določenih v posamični tehnični specifikaciji.
- A Izjeme so dovoljene, kjer teh zahtev zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti v celoti. Proizvajalec mora homologacijskemu organu zadovoljivo dokazati, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti zahtev.
- B Uporaba je omejena samo na vrata za dostop do sedežev, namenjenih normalni uporabi med vožnjo, in če razdalja med točko R sedeža in ravnino povprečne površine vrat, merjena pravokotno na vzdolžno srednjico vozila, ni daljša od 500 mm.
- D Uporaba je omejena na sedeže za normalno uporabo med vožnjo.
- F Dovoljena je sprememba položitve in dolžine cevi za oskrbo z gorivom kot tudi prestavljanje posode za gorivo v okviru gabaritov vozila.
- H Brez dodatnih preskusov je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim dušilnikom zvoka, ki ne presega 2 m.
- J Za vsa okenska stekla, razen stekel vozniške kabine (vetrobransko steklo in bočna stekla), je lahko material bodisi varnostno steklo ali toga plastika.
- N Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave in če ne vpliva na geometrijsko vidnost.
- O Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.
- Q Brez dodatnega preskusa je dovoljena sprememba dolžine izpušnega sistema za zadnjim glušnikom, ki ne presega 2 m. ES-homologacija, izdana za najbolj značilno vzorčno osnovno vozilo, ostane veljavna ne glede na spremenjeno referenčno težo.
- R Če se lahko namestijo in ostanejo vidne registrske tablice vseh držav članic.

## PRILOGA II – Del 2 – Tabela 4

## Avto-dvigala

Zap št.	Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	Avto-dvigala kategorije N
1	Nivo hrupa	TSV 101	T
2	Emisija	TSV 102	X
3	Posode za gorivo/zaščita pred podletom od zadaj	TSV 103	X
4	Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	X
5	Krmilje	TSV 105	X - bočno krmiljenje dovoljeno
6	Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	A
7	Zvočni signal	TSV 107	X
8	Vzratna ogledala	TSV 108	X
9	Zavore	TSV 109	U
10	Odprava radijskih motenj	TSV 110	X
11	Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	X
12	Notranja oprema	TSV 112	X
13	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in imobilizator	TSV 113	X
15	Trdnost sedežev	TSV 115	D
17	Merilnik hitrosti in vzratna prestava	TSV 117	X
18	Tablice proizvajalca	TSV 118	X
19	Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	D
20	Namestitev svetlobne in svetlobno-signalne opreme	TSV 120	A + Y
21	Odsevniki	TSV 121	X
22	Svetilke: gabaritne, pozicijske prednje in zadnje, zavorne, za dnevno vožnjo, bočne	TSV 122	X
23	Smerne svetilke	TSV 123	X
24	Svetilke zadnje registrske tablice	TSV 124	X
25	Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	X
26	Žarometi za meglo	TSV 126	X
27	Naprave za vleko vozila	TSV 127	A
28	Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	X
29	Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	X
30	Parkirne svetilke	TSV 130	X
31	Varnostni pasovi	TSV 131	D
33	Označevanje stikal, kontrol in upravljal	TSV 133	X
34	Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	O
35	Pranje/brisanje vetrobrana	TSV 135	O
36	Ogrevalni sistemi	TSV 136	X
40	Moč motorja	TSV 140	X
41	Emisije dizelskih motorjev	TSV 141	V
42	Bočna zaščita	TSV 142	X
43	Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143	X
45	Varnostna stekla	TSV 145	J
46	Pnevmatike	TSV 146	A, če so izpolnjene zahteve standarda ISO 10571:1995 (E) ali ETRTO Standardizacijski priročnik 1998.
47	Omejilniki hitrosti	TSV 147	X
48	Mase in mere	TSV 148	A
49	Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149	A
50	Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	X
57	Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157	A

Pomen oznak:

- X Ni izjem, razen tistih, določenih v posamični tehnični specifikaciji.
- A Izjeme so dovoljene, kjer teh zahtev zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti v celoti. Proizvajalec mora homologacijskemu organu zadovoljivo dokazati, da zaradi posebnega namena vozila ni mogoče izpolniti zahtev.



- D Uporaba je omejena na sedeže za normalno uporabo med vožnjo.
- J Za vsa okenska stekla, razen stekel vozniške kabine (vetrobransko steklo in bočna stekla), je lahko material bodisi varnostno steklo ali toga plastika.
- O Vozilo mora biti spredaj opremljeno z ustreznim sistemom.
- T Preskus je treba opraviti samo pri dokončanem/dodelanem vozilu. Vozilo se lahko preskuša po Tehnični specifikaciji TSV 101. Ob upoštevanju točke 5.2.2.1 Priloge I k Tehnični specifikaciji TSV 101, se uporabljajo naslednje mejne vrednosti:
- 81 dB(A) za vozila z močjo motorja manjšo od 75 kW;
  - 83 dB(A) za vozila z močjo motorja ne manjšo od 75 kW, vendar manjšo od 150 kW;
  - 84 dB(A) za vozila z močjo motorja ne manjšo od 150 kW.
- U Preskušati je treba samo dokončana/dodelana vozila. Vozila z največ štirimi osmi morajo ustrezati zahtevam, opredeljenim v Tehnični specifikaciji TSV 109. Odstopanja so dovoljena pri vozilih z več kot štirimi osmi, če:
- tako zahteva posebna konstrukcija,
  - so izpolnjene vse učinkovitosti zavornega sistema, ki se nanašajo na parkirno, delovno in pomožno zavoro, kot je opredeljeno v Tehnični specifikaciji TSV 109.
- V Sprejemljivo je izpolnjevanje zahtev Pravilnika o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje (Uradni list RS, št. 85/03).
- Y Če so vgrajene vse obvezne svetlobne naprave.
-

## PRILOGA II – Del 3

### SEZNAM ZAHTEV ZA POSAMIČNE ODOBRITVE UNIKATNIH VOZIL

- 1 Pri posamični odobritvi unikatnih vozil se opravi inženirska ocena sistemov, samostojnih tehničnih enot in sestavnih delov vozila (v nadaljnjem besedilu: sestavni deli), kakor tudi celotne konstrukcije vozila. Preveriti je treba še izračune, morebitne certifikate o ES-homologaciji oziroma poročila o preskušanju o vgrajenih sestavnih delih ter poročila o poenostavljenem preskusu zavor, izpušnih plinov in hrupa. Zahteva po vgradnji homologiranega dela vključuje tudi inženirsko oceno ustreznosti njegove vgradnje!

Pri unikatnih vozilih za posebne namene se za posamezne kategorije vozil dodatno upoštevajo pogoji iz Dela 2.

Za vozila, ki so bila unikatno dodelana v postopku večstopenske gradnje vozila in je bilo osnovno vozilo že homologirano se opravi le inženirska ocena dodelanega dela vozila in pregled homologacijskih dokazil o novo vgrajenih elementih.

Vrste postopkov ugotavljanja skladnosti:

- x - vgradnja homologiranega dela
- p - poenostavljen preskus
- i - inženirska ocena
- - se ne preverja

Če proizvajalec v primeru, kjer je sicer zahtevan poenostavljen preskus ali inženirska ocena, predloži ustrezen homologacijski dokument, se tega preskusa ali ocene ne opravi.

- 2 Pri zelo majhni seriji se organ za posamično odobritev vozila lahko odloči, da se opravi podroben pregled le pri vzorčnem vozilu. Pri drugih vozilih iste serije se opravi poenostavljen pregled, ki vključuje ugotovitev skladnosti z vzorčnim vozilom in pregled delov, ki bistveno vplivajo na varnost vozila.
- 3 »Inženirska ocena« pomeni strokovno oceno o izpolnjenosti predpisanih zahtev, ki jo opravi strokovnjak, določen s strani strokovne organizacije, na podlagi svojih izkušenj na področju vozil ob uporabi uveljavljene inženirske prakse.

»Poenostavljen preskus« pomeni preskus, ki zajema osnovni del homologacijskega preskusa po ustrezni TSV, ki ga opravi tehnična služba, in sicer:

- zavore: preskus tipa 0 in po potrebi merjenje reakcijskih časov ter kapacitete zbiralnikov energije
- emisije: preskus po postopku tehničnega pregleda
- hrup: preskus hrupa v vožnji (lahko na nehomologiranem preskuševališču).

Tabela 1

#### ŠTIRI- IN VEČKOLESNA VOZILA

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1. Nivo hrupa	TSV 101	p	p	p	p	p	p				
2. Emisije	TSV 102	p	p	p	p	p	p				
3. Posoda za gorivo/ zaščita pred podletom	TSV 103	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
4. Namestitev zadnje registrske tablice	TSV 104	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
5. Krmilje	TSV 105	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
6. Ključavnice in tečaji vrat	TSV 106	i			i						
7. Zvočni signal	TSV 107	x	x	x	x	x	x				
8. Vzratna ogledala	TSV 108	x	x	x	x	x	x				

9. Zavore	TSV 109	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
10. Elektromagnetna združljivost	TSV 110	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11. Dimljenje dizelskih motorjev	TSV 111	x	x	x	x	x	x				
12. Notranja oprema	TSV 112	i									
13. Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 113	i	i	i	i	i	i				
14. Zaščita voznika pred volanom pri trčenju	TSV 114	–			–						
15. Trdnost sedežev	TSV 115	i	i	i	i	i	i				
16. Zunanji štrleči deli	TSV 116	i			i						
17. Vzratna prestava / merilnik hitrosti	TSV 117	i/p	i/p	i/p	i/p	i/p	i/p				
18. Tablica proizvajalca	TSV 118	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19. Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	i	i	i	i	i	i				
20. Vgradnja svetlobne opreme	TSV 120	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21. Odsevniki	TSV 121	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. Gabaritne, pozicijske, zavorne, bočne, dnevne svetilke	TSV 122	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. Smerniki	TSV 123	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. Osvetlitev zadnje registrske tablice	TSV 124	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25. Žarometi (vključno z žarnicami)	TSV 125	x	x	x	x	x	x				
26. Žarometi za meglo	TSV 126	x	x	x	x	x	x				
27. Naprava za vleko vozila	TSV 127	i			i						
28. Zadnje svetilke za meglo	TSV 128	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. Žaromet za vzratno vožnjo	TSV 129	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. Parkirne svetilke	TSV 130	x	x	x	x	x	x				
31. Varnostni pasovi	TSV 131	x	x	x	x	x	x				
32. Vidno polje voznika	TSV 132	i			i						
33. Označevanje stikal, kontrol in ročic	TSV 133	i	i	i	i	i	i				
34. Odleditev in sušenje vetrobrana	TSV 134	i	i	i	i	i	i				
35. Pranje/brisanje vetrobrana	TSV 135	i	i	i	i	i	i				
36. Ogrevalni sistemi	TSV 136	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
37. Blatniki	TSV 137	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
38. Nasloni za glavo	TSV 138	i	i	i	i	i	i				
39. Emisije CO <sub>2</sub> / Poraba goriva	TSV 139	–			–						
40. Moč motorja	TSV 140	i	i	i	i	i	i				
41. Emisije dizelskega motorja	TSV 141	x	x	x	x	x	x				
42. Bočna zaščita	TSV 142					i	i			i	i
43. Zaščita pred škropljenjem vode izpod koles	TSV 143					i	i			i	i
44. Mase in mere (osebna vozila)	TSV 144	i									
45. Varnostna stekla	TSV 145	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46. Pnevmatike	TSV 146	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. Omejilnik hitrosti	TSV 147		x	x		x	x				
48. Mase in mere (razen osebnih vozil – tč. 44)	TSV 148		i	i	i	i	i	i	i	i	i
49. Zunanji štrleči deli kabin tovornih vozil	TSV 149				i	i	i				
50. Naprave za spenjanje vozil	TSV 150	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
51. Vnetljivost materialov	TSV 151		i	i							
52. Avtobusi	TSV 152		i	i							
53. Čelni trk	TSV 153	i									
54. Bočni trk	TSV 154	i									
56. Vozila za prevoz nevarnega blaga	TSV 156				i	x	x	i	i	x	x
57. Zaščita pred podletom od spredaj	TSV 157					i	i				
58. Zaščita pešcev	TSV 158	i			i						
59. Možnost recikliranja	TSV 159										
60. Prednji zaščitni sistem	TSV 160	i			i						

Tabela 2

## DVO- IN TRIKOLESNA VOZILA

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	L1e	L2e	L3e	L4e	L5e	L6e	L7e
1. Zaviranje	TSV 301	p	p	p	p	p	p	p
2. Označevanje naprav za upravljanje	TSV 302	i	i	i	i	i	i	i
3. Zvočni signal	TSV 303	x	x	x	x	x	x	x
4. Stojala	TSV 304	i		i				
5. Ročaji za potnike	TSV 305	i	i	i	i			
6. Zaščita pred nedovoljeno uporabo	TSV 306	i	i	i	i	i	i	i
7. Tablica proizvajalca	TSV 307	i	i	i	i	i	i	i
8. Vgradnja svetlobne opreme	TSV 308	i	i	i	i	i	i	i
9. Mase in mere	TSV 309	i	i	i	i	i	i	i
10. Prostor zadnje registrske tablice	TSV 310	i	i	i	i	i	i	i
11. Največja hitrost, navor, moč	TSV 311	p	p	i	i	i	p	i

12. Pnevmatike	TSV 312-I	x	x	x	x	x	x	x
13. Svetlobne naprave	TSV 312-II	x	x	x	x	x	x	x
14. Zunanji štrleči deli	TSV 312-III	i	i	i	i	i	i	i
15. Vzratna ogledala	TSV 312-IV	x	x	x	x	x	x	x
16. Emisije izpušnih plinov	TSV 312-V	p	p	p	p	p	p	p
17. Posode za gorivo	TSV 312-VI	i	i	i	i	i	i	i
18. Odpornost proti nedovoljenim posegom	TSV 312-VII	i	i	i	i	i	i	i
19. Elektromagnetna združljivost	TSV 312-VIII	–	–	–	–	–	–	–
20. Hrup	TSV 312-IX	p	p	p	p	p	p	p
21. Mehanske naprave za spenjanje	TSV 312 X	x	x	x	x	x	x	x
22. Varnostni pasovi / pritrdišča	TSV 312-XI		x/i		x/i	x/i	x/i	x/i
23. Varnostna stekla	TSV 312-XII		x		x	x	x	x
24. Merilnik hitrosti	TSV 313	x	x	x	x	x	x	x

Tabela 3

### KMETIJSKA IN GOZDARSKA VOZILA

Predmet homologacije	Tehnična specifikacija	T1	T2	T3	T4	T5	C	R	S
1. Določeni deli in lastnosti <sup>(*)</sup>	TSV 401	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i	i	i	i
2. Največja hitrost in prostor za tovor	TSV 402	p	p	p	p	p	p		
3. Vzratna ogledala	TSV 403	x	x	x	x	x	x		
4. Vidno polje in brisalci stekla	TSV 404	i	i	i	i	i	i		
5. Krmilje	TSV 405	i	i	i	i	i	i		
6. Elektromagnetna združljivost	TSV 406	–	–	–	–	–	–		
7. Zaviranje	TSV 407	p	p	p	p	p	p	p	p
8. Sedeži za potnike	TSV 408	i			i	i	i		
9. Hrup na voznem sedežu	TSV 409	p	p	p	p	p	p		
10. Zaščita pri prevračanju	TSV 410	i	i	i	i	i	i		
12. Vozniški sedež	TSV 412	i	i	i	i	i	i		
13. Vgradnja svetlobne opreme	TSV 413	i	i	i	i	i	i	i	i
14. Elementi svetlobne opreme	TSV 414	x	x	x	x	x	x	x	x
15. Naprave za vlečenje traktorja in vzratna prestava	TSV 415	i	i	i	i	i	i		
16. Zaščita pri prevračanju (statični preskus)	TSV 416	i		i	i	i	i		
17. Delovni prostor, vrata in okna	TSV 417	i	i	i	i	i	i		
18. Odgoni	TSV 418	i	i	i	i	i	i		
19. Zadnja zaščita pri prevračanju ozkokolotečnih traktorjev	TSV 419		i		i	i			
20. Naprave za upravljanje (vgradnja, lega, označevanje)	TSV 420	i	i	i	i	i	i		
21. Prednja zaščita pri prevračanju ozkokolotečnih traktorjev	TSV 421		i		i	i			
22. Mere in vlečene mase	TSV 422-I	i	i	i	i	i	i	i	i
23. Regulator vrtilne frekvence in zaščita	TSV 422-II	i	i	i	i	i	i		
24. Zasteklitev	TSV 422-III	x	x	x	x	x	x		
25. Mehanske priključne naprave	TSV 422-IV	i	i	i	i	i	i	i	i
26. Tablica proizvajalca	TSV 422-V	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Upravljanje zavor vlečenega vozila	TSV 422-VI	i	i	i	i	i	i	i	i
28. Emisije onesnaževal	TSV 423	p	p	p	p	p	p		
29. Pnevmatike	TSV ...	i	i	i	i	i		i	i
30. Stabilnost	TSV ...					i			
31. Pritrdišča varnostnih pasov	TSV 119	i	i	i	i	i	i		
32. Varnostni pasovi	TSV 131					x			
33. Vzratna prestava in merilnik hitrosti	TSV 117					i			
34. Naprave za preprečevanje škropljenja	TSV 143					i			
35. Omejitniki hitrosti	TSV 147					i			
36. Zadnja zaščita proti podletu	TSV ...							i	
37. Bočna zaščita	TSV 142					i		i	

<sup>(\*)</sup> Odvisno od dela na katerega se TSV nanaša:

- največja dovoljena masa, prostor in namestitev registrskih tablic, dodatne uteži, posoda za gorivo – "i";
- raven hrupa – "p";
- zvočna opozorilna naprava – "x".

## PRILOGA II - Del 4

### PREDPISI Z VSEBINSKO ENAKIMI ZAHTEVAMI

#### A. ŠTIRI IN VEČKOLESNA VOZILA

Predpisi, ki vsebujejo vsebinsko enake zahteve, kot so vsebovane v tehničnih specifikacijah za vozila, navedenih v Delu 1A so določeni v Prilogi IV (Del II) Pravilnika o ES-homologaciji motornih vozil (Uradni list RS, št. 84/02).

#### B. KMETIJSKI IN GOZDARSKI TRAKTORJI

Predpisi, ki vsebujejo vsebinsko enake zahteve, kot so vsebovane v tehničnih specifikacijah za vozila, navedenih v Delu 1B so določeni v delih II-A, II-B in II-C Poglavja B Priloge II Pravilnika o ES-homologaciji kmetijskih in gozdarskih traktorjev (Uradni list RS, št. 125/03).

---

### PRILOGA III

OPISNI LIST št.: .....  
(za pridobitev homologacije za tip vozila)

Ta dokument je treba predložiti v treh izvodih. Če se v okviru enega tipa vozila pojavlja **več variant oz. izvedenk**, je treba podatke zanje, če se razlikujejo, **posamično navesti** (če je mogoče, označiti s kraticami ter navesti šifrant kratic). Če za posamezno vozilo določen podatek ne pride v poštev, je treba tam narediti črtico.

#### 1. del

##### Podatki za potrdilo o skladnosti

- 0 Splošno
- 0.1 Znamka: .....
- 0.2 Tip: .....
- 0.2.1 Variante in izvedenke tega tipa: .....  
.....
- 0.2.2 Trgovska oznaka: .....
- 0.3 Podatki za identifikacijo tipa vozila: .....
- 0.3.1 Mesto te označbe: .....
- 0.4 Kategorija vozila: .....
- 0.4.1 Vrsta nadgradnje: .....
- 0.4.2 Dodatni opis nadgradnje: .....
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca: .....
- 1 Mere vozila (mm)
- 1.1 Največja dolžina: .....
- 1.2 Največja širina: .....
- 1.3 Največja višina (v neobremenjenem stanju): .....
- 1.4 Število osi: .....
- 1.5 Medosje oz. medosja: .....
- 1.6 Zadnji previs: .....
- 2 Mase vozila (kg)
- 2.1 Največja dovoljena masa vozila: .....
- 2.2 Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: .....
- 2.3 Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: .....
- 2.4 Masa vozila (v neobremenjenem stanju, pripravljeno za vožnjo): .....
- 2.5 Razporeditev največje dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg): .....
- 2.6 Največje dovoljene osne obremenitve: .....
- 2.7 Največja dovoljena masa priklopnega vozila (izpolniti samo za motorno vozilo):
- 2.7.1 zaviranega priklopnika: .....
- 2.7.2 zaviranega polpriklopnika: .....
- 2.7.3 zaviranega priklopnika s centralno osjo: .....
- 2.7.4 največja dovoljena masa skupine vozil: .....
- 2.7.5 vozilo je primerno za vleko priklopnika: da / ne<sup>(\*)</sup>
- 2.7.6 nezaviranega priklopnega vozila: .....

(\*) Neustrezno črtati

- 2.8 Največja dovoljena statična navpična sila na vlečni sklopki / krogli / sedlu <sup>(\*)</sup>: .....
- 3 Pogonski motor
- 3.1 Motor z notranjim zgorevanjem:
- 3.1.1 delovna prostornina: .....cm<sup>3</sup>
- 3.1.2 nazivna moč: ..... kW pri ..... min<sup>-1</sup>
- 3.1.3 vrsta goriva: dizelsko / bencin / utekočinjeni naftni plin / zemeljski plin / etanol <sup>(\*)</sup>
- 3.1.4 označba motorja (po identifikaciji proizvajalca): .....
- 3.2 Elektromotor
- 3.2.1 tip: .....
- 3.2.2 nazivna trajna moč: ..... kW
- 3.2.3 delovna napetost: ..... V
- 3.2.4 pogonske baterije (tip, število, napetost): .....
- 3.3 Razmerje moč/masa vozila (samo za kategorijo L - motorna kolesa): .....
- 4 Barva vozila: .....
- 5 Sedeži
- 5.1 število sedežev (vključno z vozniškim): .....
- 5.2 število stojšč: .....
- 6 Najvišja hitrost: .....km/h
- 7 Raven hrupa (točna oznaka predpisa, po katerem je izmerjena): .....
- 7.1 v mirovanju: ..... dB/A
- 7.2 pri vrtilni frekvenci motorja: ..... min<sup>-1</sup>
- 7.3 v vožnji: .....dB/A
- 8 Emisije izpušnih plinov (točna oznaka predpisa, po katerem so izmerjene): .....
- 8.1 1. postopek: CO ..... g/kWh / g/km<sup>(\*)</sup>, HC ..... g/kWh / g/km<sup>(\*)</sup>,  
NO<sub>x</sub> ..... g/kWh / g/km<sup>(\*)</sup>, HC+NO<sub>x</sub> ..... g/km, delci ..... g/kWh /g/km<sup>(\*)</sup>
- 8.2 2. postopek: CO ..... g/kWh, NO<sub>x</sub> ..... g/kWh, THC ..... g/kWh, CH<sub>4</sub> ..... g/kWh,  
delci.....g/kWh
- 8.3 Emisija CO<sub>2</sub> / poraba goriva – kombinirana – (točna oznaka predpisa, po katerem je izmerjena): .....
- 8.3.1 CO<sub>2</sub> ..... g/km, poraba goriva: .....l/100 km
- 8.4 Emisijski podatki za tehnični pregled vozila
- 8.4.1 Motor na kompresijski vžig:
- 8.4.1.1 korigiran absorpcijski koeficient k: ..... m<sup>-1</sup>
- 8.4.1.2 običajna vrtilna frekvenca prostega teka: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.4.1.3 najvišja vrtilna frekvenca motorja: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.4.1.4 temperatura olja (najvišja / najnižja) : ..... / ..... °C
- 8.4.2 Motor na prisilni vžig:
- 8.4.2.1 nizka vrtilna frekvenca prostega teka: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.4.2.1.1 vsebina CO: .....vol %
- 8.4.2.1.2 temperatura olja: .....°C
- 8.4.2.2 visoka vrtilna frekvenca prostega teka: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.4.2.2.1 vsebina CO: .....vol %
- 8.4.2.2.2 lambda: .....

(\*) Neustrezno črtati

- 8.4.2.2.3 temperatura olja: .....°C
- 9 Dovoljene pnevmatike in platišča (mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred): .....  
 .....  
 .....
- 10 Homologacijska oznaka vgrajene vlečne naprave: .....
- 10.1 D-vrednost: .....

## 2. del

### Dodatni podatki o vozilu

- 0 Splošni konstrukcijski podatki o vozilu
- 0.6 Fotografija in / ali<sup>(\*)</sup> risbe vzorčnega vozila z označbo variante oz. izvedenke (število prilog): .....
- 0.7 Število osi in koles: .....
- 0.7.1 Število in lega krmiljenih osi: .....
- 0.7.2 Število in lega pogonskih osi: .....  
 in morebitna medsebojna povezava: .....
- 0.8 Okvir vozila: (opis, skica, število prilog) .....  
 .....  
 .....
- 0.9 Lega in namestitev glavnega pogonskega motorja: .....  
 .....
- 1 Mere vozila (mm)
- 1.7 Koloteki:
- 1.7.1 vseh krmiljenih osi: .....
- 1.7.2 ostalih osi: .....
- 3 Motor
- 3.4.1 Nadtlačni polnilnik: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2 Naprave za zmanjšanje onesnaževanja zraka:
- 3.42.2.1 katalizator: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2.2 lambda sonda: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2.3 vpihovanje zraka: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2.4 recirkulacija izpušnih plinov: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2.5 sistem za preprečevanje izhlapevanja goriva: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2.6 filter trdnih delcev: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 3.4.2.7 vgrajen OBD sistem: da / ne <sup>(\*)</sup>
- 5 Sedeži
- 5.3 Število varnostnih pasov, tip in razmestitev: .....
- 5.4 Število naslonov za glavo in razmestitev: .....
- 9 Pnevmatike
- 9.1 Priporočeni tlak polnjenja pnevmatik: .....

<sup>(\*)</sup> Neustrezno črtati



9.2	Izvedba in velikost rezervnega kolesa: .....
11	Prenos moči
11.1	Vrsta prenosa: mehaničen, hidravlični, električni, drugo <sup>(*)</sup> : .....
11.2	Sklopka (tip): .....
11.3	Menjalnik: ročno pretikanje, avtomatičen, brezstopenjski <sup>(*)</sup> tip: .....
11.3.1	Prestavna razmerja menjalnika: .....
11.3.2	Prestavno razmerje reduktorja: .....
11.4	Stalno prestavno razmerje (od menjalnika do koles): .....
12	Obese koles
12.1	Vrsta in izvedba obese koles posameznih osi: .....
13	Vzmetenje
13.1	Vrsta vzmetenja (po posameznih oseh): .....
13.2	Nastavitev nivoja: da / ne <sup>(*)</sup>
14	Naprava za upravljanje vozila
14.1	Tip naprave za upravljanje: .....
14.2	Povezava z upravljanimi kolesi: .....
14.3	Vrsta servo naprave za upravljanje: .....
15	Zavorni sistem
15.1	Delovna zavora (opis sistema): .....
15.2	Tip zavore po oseh: .....
15.3	Prenos sile: mehaničen, hidravlični, pnevmatičen, električni <sup>(*)</sup>
15.4	Servo ojačevalnik (vrsta in tip): .....
15.5	Pomožna zavora (vrsta, delovanje, način aktiviranja): .....
15.6	Parkirna zavora (vrsta, delovanje, način aktiviranja): .....
15.7	ALB (mesto tablice): .....
15.8	ABS: da / ne <sup>(*)</sup>
15.9	Zadrževalnik (retarder) tip: .....

### 3. del

Seznam podeljenih homologacij oziroma poročil o preskusu  
za posamezne sisteme, samostojne tehnične enote ali sestavne dele  
(v obliki tabele po naslednjem vzorcu)

Predmet – (z zaporedno številko) iz ustrezne tabele iz Priloge II	Predpis, po katerem je bila podeljena homologacija oz. opravljen preskus	Številka homologacije oziroma poročila o preskusu

<sup>(\*)</sup> Neustrezno črtati

#### 4. del

#### Priloge opisnega lista

Obvezne priloge:

- skica tablice proizvajalca
- razlaga tablice proizvajalca
- razlaga VIN številke
- razlaga šifre variante in izvedenke

- ostale priloge:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

\_\_\_\_\_

Vložnik:

- naziv: .....
- naslov: .....
- ime in priimek ter funkcija odgovorne osebe: .....
- podpis odgovorne osebe: .....
- kraj in datum: .....

\_\_\_\_\_

PRILOGA IV

VZOREC

največji format: A4 (210 x 297 mm)

CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI VOZILA

Ime homologacijskega organa

stran 1

Sporočilo o podelitvi / razširitvi / zavrnitvi / preklicu homologacije<sup>(1)</sup>

za tip dokončanega / dodelanega / nedodelanega vozila <sup>(1)</sup>

skladno s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. .../...)

Številka homologacije: .....

Razlog za razširitev<sup>(1)</sup>: .....

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2 Tip: .....

0.2.1 Trgovska oznaka <sup>(2)</sup>: .....

0.3 Oznaka za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu: .....

0.3.1 Mesto oznake: .....

0.4 Kategorija vozila <sup>(3)</sup>: .....

0.5 Ime in naslov proizvajalca dokončanega vozila <sup>(1)</sup>: .....

Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>: .....

Ime in naslov proizvajalca zadnje proizvodne stopnje nedodelanega vozila <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>: .....

Ime in naslov proizvajalca dodelanega vozila <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>: .....

0.8 Ime(na) in naslov(i) tovarne (tovarn), ki izdeluje(jo) vozilo: .....

Podpisani s tem potrjujem točnost proizvajalčevih podatkov v priloženih opisnih listih zgoraj opisanega(ih) vozila (vozil) kot tudi veljavnost priloženih rezultatov preskusov za vsa vozila tega tipa. Homologacijski organ je izbral vzorčno(a) vozilo(a), ki ga (jih) je proizvajalec predložil v pregled kot prototip(e) za ta tip vozila.

1 Za dokončana in dodelana vozila / variante<sup>(1)</sup>: .....  
Tip vozila ustreza/ne ustreza<sup>(1)</sup> tehničnim zahtevam vseh posamičnih tehničnih specifikacij, kot je določeno v Prilogi II k Pravilniku o ugotavljanju skladnosti vozil.

2 Za nedodelana vozila / variante<sup>(1)</sup>: .....  
Tip vozila ustreza / ne ustreza<sup>(1)</sup> tehničnim zahtevam posamičnih tehničnih specifikacij, naštetih v seznamu na strani 2.

3 Homologacija se podeli / razširi / zavrne / prekliče <sup>(1)</sup>.

(Kraj)

(Podpis)

(Datum)

Priloge: Opisna dokumentacija  
Rezultati preskusov (glej Prilogo VIII)<sup>(5)</sup>  
Seznam variant, za katere ta certifikat velja<sup>(5)</sup>

<sup>(1)</sup> Neustrezno črtati.

<sup>(2)</sup> Če v času podelitve homologacije ne obstaja, je treba to točko dopolniti najpozneje, ko je vozilo dano v prodajo.

<sup>(3)</sup> Kot je določeno v Prilogi II.

<sup>(4)</sup> Glej stran 2.

<sup>(5)</sup> Če pride v poštev

## CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI VOZILA

stran 2

Pri nedodelanih in dodelanih vozilih ali variantah ta homologacija temelji na homologacijah spodaj naštetih nedodelanih vozil:

1. stopnja:  
 Proizvajalec osnovnega vozila: .....  
 Številka homologacije: .....  
 Datum: .....

Velja za variante: .....

2. stopnja: .....  
 Proizvajalec: .....  
 Številka homologacije: .....  
 Datum: .....

Velja za variante: .....

3. stopnja: .....  
 Proizvajalec: .....  
 Številka homologacije: .....  
 Datum: .....

Velja za variante: .....

Če homologacija vključuje eno ali več nedodelanih variant, je treba naštetih variante, ki so dokončane ali dodelane.

Dokončane / dodelane variante: .....

Seznam zahtev, ki veljajo za homologirani nedodelani tip vozila ali varianto (ob upoštevanju področja veljavnosti in zadnjega stanja sprememb vsake od spodaj naštetih tehničnih specifikacij).

Predmet – (z zaporedno številko) iz ustrezne tabele iz Priloge II	Tehnična specifikacija	Številka homologacije - poročila o preskusu	Velja za variante

(Navedi samo tiste predmete, za katere obstaja homologacija oziroma poročilo o preskusu po tehnični specifikaciji iz Priloge II)

\_\_\_\_\_

## PRILOGA V

### SISTEM ŠTEVILČNEGA OZNAČEVANJA CERTIFIKATOV O HOMOLOGACIJI VOZIL

- 1 Oznaka certifikata o homologaciji vozila je sestavljena iz treh delov:
  - 1.1 prvi del: črkovna oznaka »SI«;
  - 1.2 drugi del: šestmestna zaporedna številka, s cifro »1« na prvem mestu, tisočice so ločene s piko;
  - 1.3 tretji del: dvomestna številka, ki označuje razširitev že podeljene homologacije;
- Prvi in drugi del oznake sta ločena s pomišljajem, drugi in tretji del pa s dvopičjem.
- 2 Številčenje zaporedne številke, to je drugi del oznake, se začne s številko »100.001«.
- 3 Tretji del predstavlja zaporedno številko razširitve, zato je pri osnovni homologaciji »00«, nato pa se pri vsaki podeljeni razširitvi poveča za »1«.
- 4 Primer oznake certifikata o homologaciji:

#### **SI – 101.314:02**

Ta oznaka označuje certifikat o homologaciji za tip vozila, ki mu je bila podeljena homologacija po določbah tega pravilnika in predstavlja drugo razširitev 1.314. zaporedne homologacije.

---

## PRILOGA VI

### POTRDILA O SKLADNOSTI (Vzorci vsebine)

#### A POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIPA

Stran 1

#### POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIPA <sup>(1)</sup>

(številka potrdila o skladnosti:) **SA** .....

Na podlagi 39. oziroma 40. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. xx/04) potrjujemo, da je vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, skladno s tipom vozila, kateremu je bil podeljen certifikat o homologaciji vozila št.: ....., ki ga je izdal:

.....

- D – podatki o vozilu:
- D.1 – znamka:
- D.2 – tovarniška oznaka vozila:
  - tip:
  - varianta:
  - izvedenka:
- D.3 – komercialna oznaka vozila:
- D.4 – proizvajalec vozila:
- D.4.1 – ime:
- D.4.2 – država:
- D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
- E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
  - naziv izdajatelja:
  - priimek in ime:
  - položaj v podjetju:
  - kraj:
  - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
- X.1 – dodatni opis nadgradnje:
- X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
- Y.1 – dolžina:
- Y.2 – širina:
- Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
- M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
  - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
  - F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
  - F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
- N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:

- O.1 – zavirani:
- O.1.1 – priklopnik (kg):
- O.1.2 – polpriklopnik (kg):
- O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
- O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
- O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
- O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):
- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
- P.1.1 – delovna prostornina (cm<sup>3</sup>):
- P.1.2 – največja neto moč (kW):
- P.1.3 – vrsta goriva:
- P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min<sup>-1</sup>):
- P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
- P.2.1 – tip:
- P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
- P.2.3 – delovna napetost (V):
- P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
- P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
- S.1 – število sedežev (vključno z vozniskim):
- S.2 – število stojišč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
- U.1 – v mirovanju (dB/A):
- U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min<sup>-1</sup>):
- U.3 – v vožnji (dB/A):
- V – emisije izpušnih plinov:
- V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
- V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
- V.3 – NO<sub>x</sub> (g/km ali g/kWh):
- V.4 – HC +NO<sub>x</sub> (g/km):
- V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
- V.7 – CO<sub>2</sub> (g/km):
- V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
- V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
- podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
- motor na kompresijski vžig:
- V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m<sup>-1</sup>):
- V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min<sup>-1</sup>):
- V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
- motor na prisilni vžig:
- V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.10.1 – vsebina CO (vol%):
- V.10.2 – temperatura olja (°C):
- V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.11.1 – vsebina CO (vol%):
- V.11.2 – vrednost λ:
- V.11.3 – temperatura olja (°C):

- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>;
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
- Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

<sup>(1)</sup> vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

<sup>(2)</sup> možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

Stran 2

1 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

Opombe:

\_\_\_\_\_



## B POTRDILO O SKLADNOSTI ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO

Stran 1

### POTRDILO O SKLADNOSTI ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO<sup>(1)</sup>

(številka potrdila o skladnosti:) **SB** .....

Na podlagi prvega odstavka 41. člena oziroma 42. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. xx/04) izjavljamo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

- D – podatki o vozilu:
- D.1 – znamka:
- D.2 – tovarniška oznaka vozila:
  - tip:
  - varianta:
  - izvedenka:
- D.3 – komercialna oznaka vozila:
- D.4 – proizvajalec vozila:
- D.4.1 – ime:
- D.4.2 – država:
- D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
- E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
  - naziv izdajatelja:
  - priimek in ime:
  - položaj v podjetju:
  - kraj:
  - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
- X.1 – dodatni opis nadgradnje:
- X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
- Y.1 – dolžina:
- Y.2 – širina:
- Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
- M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
- F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
- F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
- F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
- N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
- O.1 – zavirani:
  - O.1.1 – priklopnik (kg):
  - O.1.2 – polpriklopnik (kg):
  - O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
- O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
- O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
- O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):

- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
- P.1.1 – delovna prostornina (cm<sup>3</sup>):
- P.1.2 – največja neto moč (kW):
- P.1.3 – vrsta goriva:
- P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min<sup>-1</sup>):
- P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
- P.2.1 – tip:
- P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
- P.2.3 – delovna napetost (V):
- P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
- P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
- S.1 – število sedežev (vključno z voznim):
- S.2 – število stojšč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
- U.1 – v mirovanju (dB(A):
- U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min<sup>-1</sup>):
- U.3 – v vožnji (dB(A):
- V – emisije izpušnih plinov:
- V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
- V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
- V.3 – NO<sub>x</sub> (g/km ali g/kWh):
- V.4 – HC +NO<sub>x</sub> (g/km):
- V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
- V.7 – CO<sub>2</sub> (g/km):
- V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
- V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
- podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
- motor na kompresijski vžig:
- V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m<sup>-1</sup>):
- V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min<sup>-1</sup>):
- V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
- motor na prisilni vžig:
- V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.10.1 – vsebina CO (vol%):
- V.10.2 – temperatura olja (°C):
- V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.11.1 – vsebina CO (vol%):
- V.11.2 – vrednost λ:
- V.11.3 – temperatura olja (°C):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
- Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

<sup>(1)</sup> vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

<sup>(2)</sup> možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

1 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

Opombe:

\_\_\_\_\_

## C POTRDILO O SKLADNOSTI ZA PREDELANO VOZILO

Stran 1

### POTRDILO O SKLADNOSTI ZA PREDELANO VOZILO<sup>(1)(3)</sup>

(številka potrdila o skladnosti:) **SC** .....

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. xx/04) izjavljamo, da predelano vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

- D – podatki o vozilu:
  - D.1 – znamka:
  - D.2 – tovarniška oznaka vozila:
    - tip:
    - varianta:
    - izvedenka:
  - D.3 – komercialna oznaka vozila:
  - D.4 – proizvajalec vozila:
    - D.4.1 – ime:
    - D.4.2 – država:
  - D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
  - E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
    - naziv izdajatelja:
    - priimek in ime:
    - položaj v podjetju:
    - kraj:
    - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
  - X.1 – dodatni opis nadgradnje:
  - X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
  - Y.1 – dolžina:
  - Y.2 – širina:
  - Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
  - M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
  - F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
  - F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
  - F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
  - N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
  - O.1 – zavirani:
    - O.1.1 – priklopnik (kg):
    - O.1.2 – polpriklopnik (kg):
    - O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
  - O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
  - O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
  - O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):

- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
  - P.1.1 – delovna prostornina (cm<sup>3</sup>):
  - P.1.2 – največja neto moč (kW):
  - P.1.3 – vrsta goriva:
  - P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min<sup>-1</sup>):
  - P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
  - P.2.1 – tip:
  - P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
  - P.2.3 – delovna napetost (V):
  - P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
  - P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
  - S.1 – število sedežev (vključno z voznimi):
  - S.2 – število stojšč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
  - U.1 – v mirovanju (dB/A):
  - U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min<sup>-1</sup>):
  - U.3 – v vožnji (dB/A):
- V – emisije izpušnih plinov:
  - V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
  - V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
  - V.3 – NO<sub>x</sub> (g/km ali g/kWh):
  - V.4 – HC +NO<sub>x</sub> (g/km):
  - V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
  - V.7 – CO<sub>2</sub> (g/km):
  - V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
  - V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
    - podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
    - motor na kompresijski vžig:
  - V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m<sup>-1</sup>):
    - V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
    - V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min<sup>-1</sup>):
    - V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
      - motor na prisilni vžig:
  - V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
    - V.10.1 – vsebina CO (vol%):
    - V.10.2 – temperatura olja (°C):
  - V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
    - V.11.1 – vsebina CO (vol%):
    - V.11.2 – vrednost λ:
    - V.11.3 – temperatura olja (°C):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
  - Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

<sup>(1)</sup> vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

<sup>(2)</sup> možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

<sup>(3)</sup> vpisati podatke za nepredelano vozilo – predelavo vpisati na hrbtni strani

1 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila: .....

Potrjujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

Opombe:

\_\_\_\_\_

## D DVOJNIK POTRDILA O SKLADNOSTI

Stran 1

### DVOJNIK POTRDILA O SKLADNOSTI<sup>(1)</sup>

Na podlagi 44. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. xx/04) izdajamo dvojnik potrdila o skladnosti

**Št.:**.....

ki je bilo izdano dne:.....

(Številka dvojnika:) SD .....

- D – podatki o vozilu:
- D.1 – znamka:
- D.2 – tovarniška oznaka vozila:
  - tip:
  - varianta:
  - izvedenka:
- D.3 – komercialna oznaka vozila:
- D.4 – proizvajalec vozila:
- D.4.1 – ime:
- D.4.2 – država:
- D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije:
- E – identifikacijska številka vozila (VIN):
- E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje):
  - naziv izdajatelja:
  - priimek in ime:
  - položaj v podjetju:
  - kraj:
  - datum:
- K – homologacijska oznaka vozila:
- J – kategorija in vrsta vozila:
- X – oblika nadgradnje:
- X.1 – dodatni opis nadgradnje:
- X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje):
- Y – mere vozila:
- Y.1 – dolžina:
- Y.2 – širina:
- Y.3 – višina:
- L – število osi:
- M – medosje (mm):
- M.1 – zadnji previs (mm):
- F – mase:
- F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg):
- F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg):
- F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg):
- G – masa vozila (kg):
- N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi (za vozila nad 3.500 kg):
- N.1 – dovoljene osne obremenitve:
- O – največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:
- O.1 – zavirani:
  - O.1.1 – priklopnik (kg):
  - O.1.2 – polpriklopnik (kg):
  - O.1.3 – priklopnik s centralno osjo (kg):
- O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg):
- O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg):
- O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa):

- P – motor
- P.1 – motor z notranjim zgorevanjem:
- P.1.1 – delovna prostornina (cm<sup>3</sup>):
- P.1.2 – največja neto moč (kW):
- P.1.3 – vrsta goriva:
- P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min<sup>-1</sup>):
- P.1.5 – oznaka motorja:
- P.2 – elektromotor:
- P.2.1 – tip:
- P.2.2 – nazivna trajna moč (kW):
- P.2.3 – delovna napetost (V):
- P.2.4 – pogonske baterije (tip, število, napetost):
- P.2.5 – oznaka motorja:
- Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa):
- R – barva vozila:
- S – sedeži:
- S.1 – število sedežev (vključno z vozniskim):
- S.2 – število stojšč:
- T – najvišja hitrost (km/h):
- U – raven hrupa:
- U.1 – v mirovanju (dB/A):
- U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja (min<sup>-1</sup>):
- U.3 – v vožnji (dB/A):
- V – emisije izpušnih plinov:
- V.1 – CO (g/km ali g/kWh):
- V.2 – HC (g/km ali g/kWh):
- V.3 – NO<sub>x</sub> (g/km ali g/kWh):
- V.4 – HC +NO<sub>x</sub> (g/km):
- V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh):
- V.7 – CO<sub>2</sub> (g/km):
- V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km):
- V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano):
- podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:
- motor na kompresijski vžig:
- V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m<sup>-1</sup>):
- V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min<sup>-1</sup>):
- V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C):
- motor na prisilni vžig:
- V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.10.1 – vsebina CO (vol%):
- V.10.2 – temperatura olja (°C):
- V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>):
- V.11.1 – vsebina CO (vol%):
- V.11.2 – vrednost λ:
- V.11.3 – temperatura olja (°C):
- Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>:
- Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave:
- Z.2.1 – D – vrednost:

– Opombe:

<sup>(1)</sup> vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

<sup>(2)</sup> možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred



1 Opis predelave vozila: .....

Potrujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

2 Opis predelave vozila: .....

Potrujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

3 Opis predelave vozila: .....

Potrujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

4 Opis predelave vozila: .....

Potrujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

5 Opis predelave vozila: .....

Potrujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

6 Opis predelave vozila: .....

Potrujemo, da je opisana predelava vozila izvedena tehnično pravilno in da tako predelano vozilo ustreza vsem zahtevam pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil.

- strokovna organizacija:
- podpis:
- datum:

Opombe:

\_\_\_\_\_

## PRILOGA VII

### POSTOPKI ZA HOMOLOGACIJO VOZILA

1. Pri vlogi za homologacijo vozila mora homologacijski organ:
  - (a) preveriti, ali so vse ES-homologacije po tehničnih specifikacijah za vozila skladne z vsakokratnimi veljavnimi zahtevami tehnične specifikacije;
  - (b) na podlagi predložene dokumentacije preveriti, ali so značilnosti vozila s podatki, vsebovanimi v opisnem listu vozila, navedene tudi v opisni dokumentaciji in/ali certifikatih o homologaciji po tehničnih specifikacijah; kadar nek podatek iz opisnega lista vozila ni naveden v nobeni od opisnih dokumentacij po tehničnih specifikacijah, je treba preveriti, ali ta sestavni del ali značilnost ustreza podatkom iz opisne mape vozila;
  - (c) na izbranem vzorcu tipa vozila, za katerega je zahtevana homologacija, pregledati ali organizirati izvedbo pregleda delov in sistemov vozila za potrditev, da je vozilo (so vozila) zgrajeno(a) v skladu s podatki v opisni dokumentaciji za vsako od ES-homologacij na podlagi tehničnih specifikacij;
  - (d) preveriti ali organizirati preverjanje vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno;
2. Število pregledanih vozil za namene točke c) prvega odstavka mora omogočiti zadostno preverjanje različnih kombinacij za homologacijo po naslednjih kriterijih:

Kategorija vozila	M	M	N	N	N	O	O	O	O	T4	T5	C	R	S
Kriteriji	2	3	1	2	3	1	2	3	4					
motor	x	x	x	x	x	-	-	-	-	x	x	x	-	-
menjalnik	x	x	x	x	x	-	-	-	-	x	x	x	-	-
število osi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
vrsta nadgradnje	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

3. Če ne obstajajo homologacijski certifikati po kateri ali nobeni izmed tehničnih specifikacij, mora organ za podelitev homologacije za te primere:
  - (a) poskrbeti za potrebna preskušanja in preglede, kot je to zahtevano v vsaki od tehničnih specifikacij;
  - (b) preveriti, ali je vozilo skladno s posameznimi podatki v opisni mapi vozila in ali zadovoljuje zahteve vsake tehnične specifikacije;
  - (c) pregledati ali organizirati pregled vgradnje samostojnih tehničnih enot, kjer je to potrebno;

POSTOPKI ZA VEČSTOPENJSKO HOMOLOGACIJO

1 SPLOŠNO

- 1.1 Za uspešno delovanje postopka večstopenjske homologacije je potrebno sodelovanje vseh udeleženih proizvajalcev. Zato se mora homologacijski organ pred izdajo prve ali naslednje stopnje homologacije prepričati, da med proizvajalci obstajajo dogovori za dobavo in izmenjavo dokumentov in informacij tako, da tip dodelanega vozila izpolnjuje zahteve vseh zahtevanih tehničnih specifikacij, kot je to določeno v Prilogi II. Te informacije morajo vsebovati tudi podrobnosti iz podeljenih homologacij za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote kot tudi o delih vozila, ki so vgrajeni v nedodelano vozilo, a še niso homologirani.
- 1.2 Homologacije vozila v skladu s tem dodatkom se podelijo na podlagi trenutnega stanja sestavljenosti tipa vozila in morajo vsebovati vse homologacije, podeljene na prejšnjih stopnjah.
- 1.3 Vsak proizvajalec v večstopenjskem postopku homologacije je odgovoren za homologacijo in skladnost proizvodnje vseh sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih je izdelal ali jih je dodal prejšnji stopnji sestave. Ni pa odgovoren za predmete, ki so bili homologirani v prejšnjih stopnjah, razen za tiste, ki jih je modificiral do te mere, da prejšnja homologacija ni več veljavna.

2. POSTOPKI

Homologacijski organ mora :

- (a) preveriti, ali vse ustrezne homologacije na podlagi tehničnih specifikacij ustrezajo veljavnim zahtevam v teh tehničnih specifikacijah;
- (b) se prepričati, ali so vsi potrebni podatki, upoštevajoč stopnjo dodelave vozila, vključeni v opisno mapo;
- (c) se na podlagi prejete dokumentacije prepričati, ali so podatki o vozilu in podatki iz opisnega lista vozila vključeni v opisni dokumentaciji in/ali certifikatih o homologaciji po ustreznih tehničnih specifikacijah. Če za dodelano vozilo določen podatek iz opisnega lista ni vključen v opisno dokumentacijo katerekoli tehnične specifikacije, mora preveriti, ali je ta del ali značilnost skladen s podatki v opisni mapi;
- (d) na izbranem vzorcu tipa vozil, ki ga je treba homologirati, pregledati oziroma organizirati pregled sestavnih delov in sistemov vozila, da bi zagotovil, da je (so) vozilo(a) izdelana skladno z ustreznimi podatki iz overjene opisne dokumentacije in skladno s homologacijami po tehničnih specifikacijah;
- (e) po potrebi pregledati ali organizirati ustrezne preglede vgradnje samostojnih tehničnih enot.

- 3 Število vozil, ki jih je treba pregledati po točki 2(d), mora biti dovolj veliko, da omogoča ustrezen nadzor različnih kombinacij, ki jim je treba podeliti homologacijo glede na stopnjo dodelave vozila in naslednje kriterije:

- motor
- menjalnik
- pogonske osi (število, položaj, medsebojna povezava),
- vrste nadgradnje,

4 IDENTIFIKACIJA VOZILA

Na drugi in naslednjih stopnjah mora vsak proizvajalec poleg obvezne tablice proizvajalca, ki jo predpisuje Tehnična specifikacija TSV 118, na vozilo pritrditi dodatno tablico, katere vzorec je prikazan v nadaljevanju. Ta tablica mora biti trdno pritrdjena na opaznem in lahko

dostopnem kraju na delu, ki ga med normalno uporabo vozila ni treba menjati. Zahtevani podatki morajo biti vpisani jasno in neizbrisno ter si morajo slediti v naslednjem vrstnem redu:

- ime proizvajalca,
- homologacijska številka,
- stopnja homologacije,
- identifikacijska številka vozila,
- največja dovoljena skupna masa vozila <sup>(1)</sup>
- največja dovoljena masa skupine vozil (kadar vozilo lahko vleče priklopno vozilo) <sup>(1)</sup>,
- največja dovoljena obremenitev za vsako os, razvrščena od prednje osi proti zadnji <sup>(1)</sup>,
- pri polpriklopniku ali priklopniku s centralno osjo največja dovoljena obremenitev naprave za spenjanje vozil <sup>(1)</sup>.

Če zgoraj ni predvideno drugače, mora tablica ustrezati zahtevam Tehnične specifikacije TSV 118.

Primer dodatne tablice proizvajalca

Spodnji vzorec je prikazan le kot vodilo.

IME PROIZVAJALCA (za stopnjo 2)
SI – 100.047:00
Stopnja 2
ZX9ABC12345ZG0123
1 500 kg
2 500 kg
1 - 750 kg
2 - 900 kg

<sup>(1)</sup> Navesti samo v primeru, da je podatek spremenjen glede na prejšnjo stopnjo homologacije.

## PRILOGA VIII

### REZULTATI PRESKUSOV

(Izpolni homologacijski organ in priloži certifikatu o homologaciji vozila – samo v primeru, da se ti preskusi neposredno izvajajo pri tem homologacijskem postopku)

Iz podatkov mora biti jasno razvidno, kateri varianti in izvedenki pripadajo. Ena izvedenka ima lahko samo en rezultat. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V tem primeru je treba v opombi navesti, da so za predmete, označene z znakom <sup>(\*)</sup>, navedeni samo najslabši rezultati.

#### 1 Rezultati meritev nivoja hrupa

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti: .....

Varianta / izvedenka:			
Hrup med vožnjo (dB(A)/E):			
Hrup v mirovanju (dB(A)/E):			
pri vrtilni frekvenci (min <sup>-1</sup> ):			

#### 2 Rezultati meritev emisije izpušnih plinov

Osnovna tehnična specifikacija - direktiva <sup>(1)</sup>:

- Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.
- Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev.
- Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

##### 2.1 Tehnična specifikacija TSV 102 - Direktiva 70/220/EGS o emisijah motornih vozil.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti: .....

Gorivo(a) <sup>(2)</sup>: ..... (dizelsko, bencin, LPG, NG, kombinacija dveh goriv: bencin/LPG, kombinacija dveh goriv: bencin/NG, etanol, itd.)

##### 2.1.1 Preskus tipa I <sup>(3)</sup>: emisije vozila pri preskusnem ciklu po hladnem zagonu

Varianta / izvedenka:			
CO			
HC			
NO <sub>x</sub>			
HC + NO <sub>x</sub>			
Delci			

##### 2.1.2 Preskus tipa II <sup>(3)</sup>: podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila

Tip II, preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta / izvedenka:			
CO %			
Vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura mot. olja			

<sup>(1)</sup> Kjer pride v poštev.

<sup>(2)</sup> Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

<sup>(3)</sup> Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

Tip II, preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka:

Varianta / izvedenka:			
CO %			
Vrednost lambda			
Vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura mot. olja			

2.1.3 Rezultat preskusa tipa III: .....

2.1.4 Rezultat preskusa tipa IV (preskus izparevanja): .....g/preskus

2.1.5 Rezultat preskusa tipa V - preskus vzdržljivosti:

- tip vzdržljivosti: 80000 km / 100000 km / ne pride v poštev <sup>(1)</sup>
- faktor poslabšanja DF: izračunan / določen <sup>(1)</sup>
- posamezne vrednosti:
  - CO: .....
  - HC: .....
  - NO<sub>x</sub>: .....

2.1.6 Rezultat preskusa tipa VI - emisije pri nizki temperaturi okolja:

Varianta / izvedenka:			
CO g/km			
HC g/km			

2.1.7 OBD: da/ne <sup>(1)</sup>

2.2 Tehnična specifikacija TSV 141 - Direktiva 88/77/EGS o emisijah dizelskih motorjev za uporabo v vozilih.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti: .....

Gorivo(a) <sup>(2)</sup>: ..... (dizelsko, bencin, LPG, NG, etanol, itd.)

2.2.1 Rezultati preskusa ESC <sup>(1)</sup>

CO: g/kWh  
 THC: g/kWh  
 NO<sub>x</sub>: g/kWh  
 PT: g/kWh

2.2.2 Rezultat preskusa ELR <sup>(1)</sup>

Dimljenje: .....m<sup>-1</sup>

2.2.3 Rezultat preskusa ETC <sup>(1)</sup>

CO: g/kWh  
 THC: g/kWh <sup>(1)</sup>  
 NMHC: g/kWh <sup>(1)</sup>  
 CH<sub>4</sub>: g/kWh <sup>(1)</sup>  
 NO<sub>x</sub>: g/kWh  
 PT: g/kWh <sup>(1)</sup>

2.3 Tehnična specifikacija TSV 111 - Direktiva 72/306/EGS o dimljenju dizelskih motorjev.

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali

<sup>(1)</sup> Kjer pride v poštev.

<sup>(2)</sup> Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).  
več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti:

### 2.3.1 Rezultati preskusa pri prostem pospešku

Varianta / izvedenka:			
Korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta ( $m^{-1}$ )			
Običajna vrtilna frekvenca motorja pri prostem teku			
Največja vrtilna frekvenca motorja			
Temperatura olja (min./max.)			

### 3 Rezultati preskusov emisije CO<sub>2</sub> / porabe goriva <sup>(1)</sup> <sup>(3)</sup>

Treba je navesti zadnjo izdajo tehnične specifikacije oziroma številko zadnje direktive, ki je spremenila osnovno direktivo in ki je bila uporabljena za homologacijo. Pri predpisu z dvema ali več stopnjami zahtevnosti, je treba navesti tudi stopnjo zahtevnosti: .....

Varianta / izvedenka:			
Masa emisije CO <sub>2</sub> (pri mestni vožnji) (g/km)			
Masa emisije CO <sub>2</sub> (pri vožnji zunaj naselja) (g/km)			
Masa emisije CO <sub>2</sub> (pri kombiniranih pogojih) (g/km)			
Poraba goriva (pri mestni vožnji) (l/100 km) <sup>(*)</sup>			
Poraba goriva (pri vožnji zunaj naselja) (l/100 km) <sup>(*)</sup>			
Poraba goriva (kombinirana) (l/100 km) <sup>(*)</sup>			
<sup>(*)</sup> Za vozila, ki uporabljajo za gorivo NG se enota "l/100 km" nadomesti z enoto "m <sup>3</sup> /100 km".			

<sup>(1)</sup> Kjer pride v poštev.

<sup>(2)</sup> Če pridejo v poštev omejitve za gorivo, navesti te omejitve (npr. za zemeljski plin L-range ali H-range).

<sup>(3)</sup> Ponoviti za bencin in plinasto gorivo pri vozilu, ki lahko uporablja za gorivo bodisi bencin bodisi plinasto gorivo. Vozila lahko uporabljajo za gorivo bencin in plinasto gorivo, vendar če je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali za zagon in katerih posoda za bencin ne more vsebovati več kot 15 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki lahko uporabljajo samo plinasto gorivo.

## PRILOGA IX

### SKLADNOST PROIZVODNJE

#### 0 SKLADNOST PROIZVODNJE

Skladnost proizvodnje zaradi zagotavljanja skladnosti homologiranega tipa, vključno s presojo sistemov vodenja kakovosti v smislu spodaj opisane začetne presoje, ter preverjanje kontrole predmeta homologacije in proizvodnje v smislu spodaj opisanih ukrepov za skladnost proizvodnje.

#### 1 ZAČETNA PRESOJA

1.1 Homologacijski organ mora pred podelitvijo homologacije preveriti obstoj mehanizmov in postopkov za zagotovitev učinkovite kontrole skladnosti vozil v proizvodnji s homologiranim tipom.

1.2 Rešitve zahtev iz točke 1.1 morajo biti sprejemljive za organ, ki podeli homologacijo. Ta organ se zadovolji z začetno presojo in z začetnimi ukrepi za skladnost proizvodnje, navedenimi v točki 2, ob upoštevanju enega od ukrepov, navedenih v točkah od 1.2.1 do 1.2.3 ali pa kombinacije teh ukrepov v celoti ali delno.

1.2.1 Začetno presojo in/ali preverjanje ukrepov za skladnost proizvodnje lahko opravi homologacijski organ, ki podeli homologacijo, ali pa tehnična služba po pooblastilu homologacijskega organa.

1.2.1.1 Pri določanju obsega začetne presoje, ki jo je treba opraviti, lahko homologacijski organ upošteva razpoložljive podatke, ki se nanašajo na potrditev proizvajalca, ki je navedena v točki 1.2.3, ki pa v tej točki ni podrobneje obravnavana,

1.2.2 Začetno presojo in/ali preverjanje ukrepov za skladnost proizvodnje lahko opravi tudi homologacijski organ druge države članice ali tehnična služba, ki jo določi homologacijski organ.

1.2.3 Homologacijski organ mora upoštevati tudi ustrezen certifikat, ki si ga je pridobil proizvajalec po usklajenem standardu SIST EN ISO 9001:2000, z dovoljenim neupoštevanjem zahtev glede načrtovanja konstrukcije in razvoja, ali po enakovrednem usklajenem standardu za izpolnitev zahtev začetne presoje iz točke 1.2. Proizvajalec mora dostaviti podrobne podatke o certifikatu in se obvezati, da bo ob spremembi veljavnosti ali področja obvestil homologacijski organ.

»Ustrezen« pomeni, da ga je podelil certifikacijski organ, ki izpolnjuje zahteve usklajenega standarda SIST EN 45012:1998, in ki ga je kot takega kvalificiral homologacijski organ države članice ali pa ga je akreditirala nacionalna organizacija države članice in ga je priznal homologacijski organ te države članice.

1.3 Za homologacijo celotnega vozila ni treba ponavljati začetnih presoj, opravljenih zaradi podelitve homologacije sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot vozila, vendar jih je treba dopolniti z ocenitvijo, ki se nanaša na lokacijo in dejavnost v zvezi s proizvodnjo celotnega vozila, ki ni bila zajeta v prejšnjih presojah.

#### 2 UKREPI ZA SKLADNOST PROIZVODNJE

2.1 Vsako vozilo homologirano skladno s tem pravilnikom mora biti izdelano tako, da je skladno s homologiranim tipom, to je, da izpolnjuje vse zahteve tega pravilnika, navedene v seznamu v Prilogi II.



- 2.2 Homologacijski organ mora ob podelitvi homologacije preveriti, ali obstajajo primerni ukrepi in pisno določeni postopki kontrole, ki morajo biti dogovorjeni s proizvajalcem za vsako homologacijo, po katerih je mogoče v določenih časovnih presledkih opraviti ustrezne kontrole, potrebne za zagotovitev stalne skladnosti s homologiranim tipom. Ti postopki po potrebi vključujejo tudi preskuse, opredeljene v posamičnih tehničnih specifikacijah.
- 2.3 Imetnik homologacije mora še posebej:
  - 2.3.1 zagotoviti, da obstajajo in da se uporabljajo postopki za učinkovito kontrolo skladnosti proizvedenih vozil s homologiranim tipom;
  - 2.3.2 imeti dostop do preskusne ali druge ustrezne opreme, potrebne za preverjanje skladnosti z vsakim homologiranim tipom;
  - 2.3.3 poskrbeti za zapis rezultatov preskusov ali preverjanj in za to, da ti zapiski s potrebnimi prilogami ostanejo na voljo za obdobje, dogovorjeno s homologacijskim organom. To obdobje ne sme biti daljše od 10 let;
  - 2.3.4 analizirati rezultate vseh vrst preskusov in preverjanj zaradi potrditve in zagotovitve stabilnosti lastnosti proizvoda ob upoštevanju običajnih odstopanj pri serijski proizvodnji;
  - 2.3.7 za homologacijo celotnega vozila se preverjanja omejijo na tista, ki potrjujejo pravilno proizvodno specifikacijo glede na homologacijsko dokumentacijo, zlasti na opisni list, določen v Prilogi III, ter na podatke ki so potrebni za potrdila o skladnosti, kot so navedeni v Prilogi VI tega pravilnika.

### 3 DOLOČILA ZA STALNO PREVERJANJE

- 3.1 Organ, ki je podelil homologacijo, lahko vedno preveri postopke kontrole skladnosti, ki se uporabljajo v vsakem proizvodnem obratu.
  - 3.1.1 Med običajne ukrepe se šteje spremljanje nespremenjene učinkovitosti postopkov, določenih v točki 1.2 te Priloge (začetna presoja in skladnost proizvodnje).
    - 3.1.1.1 Nadzor, ki ga izvaja certifikacijski organ (kvalificiran ali priznan, kot je predpisano v točki 1.2.3 te Priloge), je treba upoštevati kot izpolnjevanje zahtev točke 3.1.1 glede na postopke, uvedene pri začetni presoji (točka 1.2.3).
    - 3.1.1.2 Običajna pogostnost preverjanj, ki jih opravi homologacijski organ (razen tistih iz točke 3.1.1.1), mora zagotoviti, da se ustrezno preverjanje, skladno s točkama 1 in 2 te Priloge, ponavlja v presledkih, kot jih določi homologacijski organ na podlagi pridobljenih izkušenj.
- 3.2 Pri vsaki kontroli se kontrolorju dajo na voljo zapiski o preskusih ali preverjanjih ter dokumenti o proizvodnji, zlasti zapisi tistih preskusov ali preverjanj, ki so bili na podlagi točke 2.2 te priloge označeni kot potrebni.
- 3.3 Če to ustreza vrsti preskusov, lahko kontrolor izbere naključne vzorce za preskus v laboratoriju proizvajalca (ali pri tehnični službi, če je tako določeno v posamični tehnični specifikaciji). Najmanjše število vzorcev se lahko določi na podlagi rezultatov preverjanj pri proizvajalcu.
- 3.4 Če se kakovost kontrole pokaže za nezadovoljivo ali če se zdi, da je treba preveriti veljavnost preskusov, opravljenih na podlagi točke 3.2, mora kontrolor izbrati vzorce, ki jih je treba poslati tehnični službi, ki je opravila preskuse za homologacijo.
- 3.5 Homologacijski organ lahko opravi vsa preverjanja ali preskuse, predpisane v tem pravilniku ali v ustreznih posamičnih tehničnih specifikacijah, ki so vključene v seznam Priloge II.

- 3.6 Če so rezultati nadzora oziroma kontrole nezadovoljivi, mora homologacijski organ zagotoviti, da bodo sprejeti vsi potrebni ukrepi za čimprejšnjo vzpostavitev skladnosti proizvodnje.
- 4 V primeru homologacije vozila, ki ga je izdelal proizvajalec v drugi državi članici EU in si je zanj že pridobil nacionalno homologacijo v svoji državi ali drugi državi članici EU, postopkov za ugotavljanje skladnosti ni treba izvajati.
-

## PRILOGA X

### OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE IN ZA ZAKLJUČEK SERIJE

#### A. OMEJITVE ŠTEVILA VOZIL ZA MALE SERIJE

Število enot vozil enega tipa, kot je to opredeljeno spodaj, ki so namenjene registraciji, prodaji ali dane v uporabo v enem letu v Republiki Sloveniji, naj ne bi preseglo števila, prikazanega spodaj za določeno kategorijo vozila.

Kategorija	Število enot
M2, M3	50
N1	50
N2, N3 (*)	25
O1, O2	50
O3, O4	50
T	40
C	10
R	50
S	50
(*) Za avto-dvigala 10 enot	

#### B. OMEJITVE ZA ZAKLJUČEK SERIJE

Vozila kateregakoli tipa, ki se začnejo uporabljati v Republiki Sloveniji po postopku opredeljenem v 17. členu se omejijo na tista, za katera je bilo izdano veljavno potrdilo o skladnosti na dan izdelave ali po njem, vendar je pozneje postalo neveljavno zaradi začetka veljavnosti neke posamične tehnične specifikacije.

Potrdilo o skladnosti vozila, ki je bilo dano v uporabo po tem postopku, mora vključevati posebno opombo o tem.